

ЗНАМЯ ТРУДА

Орган Сланцевского горкома Коммунистической партии
Советского Союза и городского Совета народных депутатов

№ 213 (7325)

Пятница, 27 октября 1978 года

Год издания 35-й
Цена 2 коп.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР в соответствии с решениями июльского (1978 г.) Пленума ЦК КПСС, в целях повышения материальной заинтересованности колхозов, совхозов и других хозяйств в увеличении производства и продажи сельскохозяйственной продукции государству, оказания финансовой помощи колхозам и совхозам в укреплении их экономики приняли постановления «О закупочных ценах на молоко, шерсть, каракуль, овец и коз, картофеля и отдельные виды овощей» и «Об оказании финансовой помощи колхозам и совхозам».

В постановлении о закупочных ценах предусмотрено повысить с 1 января 1979 года закупочные цены на молоко и молочные продукты в среднем по стране на 14 процентов, овец и коз — на 11 процентов, шерсть — на 18 процентов, каракулево-смушковое сырье — на 35 процентов, картофель — на 38 процентов, на огурцы, помидоры, лук и чеснок — на 9 процентов.

Повышение закупочных цен будет произведено без изменения розничных цен.

Закупочные цены на молоко, сливки, овец и коз, картофель дифференцированы по союзным республикам с учетом природно-экономических условий. Советам Министров союзных республик поручено утвердить закупочные цены на молоко по сортам и зонам, на овец и коз — по категориям упитанности и зонам, а цены на картофель — по областям, краям и автономным республикам.

Советам Министров союзных республик поручено разработать по согласованию с Государственным комитетом СССР по ценам и ввести в действие с 1 января 1979 года новые повышенные закупочные цены на огурцы, помидоры, лук и чеснок, дифференцированные по зонам, срокам созревания и качеству.

Государственному Комитету СССР по ценам поручено разработать с участием Министерства легкой промышленности СССР и Министерства сельского хозяйства СССР и утвердить преysкурanty закупочных цен на шерсть и каракулево-смушковое сырье, предусмотрев при необходимости дифференциацию цен по основ-

ным районам товарного производства, а также преимущественное повышение цен на наиболее ценные виды и сорта указанной продукции.

Затраты государства на указанное повышение закупочных цен составляют 3,2 млрд. рублей в расчете на год.

В принятом ЦК КПСС и Советом Министров СССР постановлении об оказании финансовой помощи колхозам и совхозам утверждено распределение по союзным республикам подлежащей списанию с колхозов и совхозов задолженности по ссудам Госбанка СССР в сумме 7,3 млрд. рублей и задолженности, подлежащей отсрочке, в сумме 4 млрд. рублей.

Советам Министров союзных республик поручено определить по каждому району, области, краю и автономной республике размеры списания и отсрочки задолженности по ссудам Госбанка СССР с учетом экономического и финансового положения каждого колхоза и совхоза, имея в виду, в первую очередь, списать задолженность и предоставить отсрочку погашения по ссудам, сроки возврата которых наступают в 1978—1980 годах.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выразил уверенность, что партийные, советские, сельскохозяйственные органы, труженики колхозов и совхозов, руководствуясь постановлением июльского (1978 г.) Пленума ЦК КПСС, развернут борьбу за экономию и бережливость, всемерное повышение производительности труда, снижение себестоимости продукции и повышение эффективности сельскохозяйственного производства.

ИДУТ ВПЕРЕДИ

Подведены итоги социалистического соревнования за третий квартал в тресте «Сланцымежрайгаз». За высокие производственные показатели, выполнение графиков ревизии и профилактики газового оборудования первое место присуждено службе подземного оборудова-

ния, где мастером В. В. Клобукова. Второе место — службе внутридомового газопровода, мастер М. И. Винокурова.

В предоктябрьском социалистическом соревновании эти коллективы также идут впереди.

З. ВИШНЯКОВА.



Главный показатель, наиболее полно определяющий эффективность и качество работы на грузовом автотранспорте, — выработка подвижного состава в тоннах и тонно-километрах. За девять месяцев по сравне-

К НОВЫМ РУБЕЖАМ

нию с тем же периодом прошлого года рост выработки на одну списочную автотонну составил по объему перевозок 105,9 процента, по грузообороту — 100,6 процента. Выполнено задание по росту производительности труда на 103,5 процента, получено сверхплановой прибыли 6,8 тысячи рублей, сэкономлено горючего 121,5 тысячи литров, 241 автопокрышка.

В настоящее время в объединении эксплуатируется современная техника, которая выполняет более 60 процентов всего объема перевозок Сланцевского района. Наши водители на 25 автомобилях с июля по октябрь работали на полях

29 ОКТЯБРЯ—ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Оренбургской области на уборке урожая и перевезли 33,5 тысячи тонн зерна, в настоящее время успешно трудятся на полях Курской области на уборке сахарной свеклы. Непрерывно пополняется парк новыми автомобилями марки «КамАЗ», что позволило в этом году увеличить грузооборот на 6,6 процента к соответствующему периоду прошлого года.

Решение всех проблем повышения производительности автомобилей немисливо без квалифицированных кадров. Надо откровенно сказать, что в объединении остро ощущается нехватка водительского состава, ремонтных рабочих. Эту серьезную проблему мы решаем целенаправленно. За 2 года 9 месяцев на курсах по подготовке водителей третьего класса при объединении прошло обучение 157 человек.

(Окончание на 2-й стр.)

Люди нашей бригады разные. Разные по возрасту, по характеру, по профессиональной подготовке, но всех роднит любовь к автомобилю. Одни посвятили ему десятки лет, а другие только делают первые шаги на трудной и ответственной шоферской работе. Пять лет тому назад нас объединили в бригаду, но коллективом в полном смысле этого слова мы стали не сразу. Многие пришлось пересмотреть, ко многому подойти с другими мерками, и вот к 60-летию Советской власти мы выполнили два годовых плана. Люди поверили в себя, в силу коллектива и на профессиональном празднике 1977 года завершили администрацию, партийную и профсоюзную организации, что план трех лет десятой пятилетки выполним к годовщине Советской Конституции. И слово мы сдержали. Далась нам эта победа нелегко. Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС

и ЦК ВЛКСМ о развертывании социалистического соревнования в 1978 году коллектив нашей бригады воспринял как свою программу. Провели собрание, обсудили это письмо и наметили конкретные задачи. Так, 20 числа каждого месяца я отчитываюсь на рабочем собрании за работу бригады и

СЛОВО СДЕРЖАЛИ

каждого члена в отдельности. Знакомлю с планом на будущий месяц. Разговор получается деловой, что положительно сказывается на деятельности коллектива.

Трудно выделить кого-то из бригады — все работают хорошо. В этом заслуга наших ветеранов и наставников Н. В. Голубева, Е. В. Карпова, В. Н. Алексеева, которые выполняют сменные задания на 120 — 140 процентов. Стараются от них не отставать и молодые водители М. А. Иванов, Н. А. Сандин, М. В. Лебедев, В. Е. Сивчик и др.

В свой праздник — День работников автомобильного транспорта, когда подводятся итоги выполненного и намечаются задачи на будущее, подчитав свои возможности, мы решили выступить с новой инициативой — задание 5 лет выполнить за 4 года. Приложим все усилия, чтобы выполнить свое обязательство.

А. ЗВЕРЕВ,
бригадир водителей производственного объединения грузового автотранспорта.

Коллектив бригады шоферов, которым руководит Иван Тимофеевич Герцев выполнил план года к первой годовщине новой Конституции СССР.

Шоферы включились в соревнование за присвоение им почетного звания «Коллектив коммунистического труда».

Фото Ю. Терентьева.

Среди коллективов бригад шоферов пригородных маршрутов Сланцевского пассажирского автотранспортного предприятия первое место присуждено бригаде, которой руководит С. В. Логвинович. За десять месяцев шоферы сэкономили 8,744 литра горюче-смазочных материалов, 15 автопокры-

шек. Перевыполнены плановые задания по доходам и выходам машин на линию. (Слева направо) члены бригады А. М. Костин, Э. А. Михайлов, профгруппорг М. М. Дедович, Н. А. Зенюков, А. А. Усень, С. В. Логвинович, К. А. Тикуркин, С. И. Мележик.

Фото Ю. Терентьева.



РИТМЫ КОМСОМОЛЬСКОЙ ЖИЗНИ

„ЗАВЕТАМ ЛЕНИНА ВЕРНЫ“

В комсомольских организациях города прошло Всесоюзное комсомольское собрание «Заветам Ленина верны», где молодые рабочие, служащие, школьники рапортовали стране о своих успехах, выполнении обязательств, взятых в честь юбилея.

На собрании, которое прошло в комсомольской организации центральной районной больницы, были названы имена победителей ударной вахты «60-летию ВЛКСМ — ударный труд, отличную учебу!». Это медсестра поликлиники Лариса Гусева, регистратор Светлана Виру, медсестра хирургического отделения Валентина Авдеева. В своем докладе регистратор Тамара Пальгуева рассказала об успехах комсомольцев.

О юности, наполненной борьбой и доблестными делами комсомоли, рассказали молодым операторам городской информационно-вычислительной станции ветераны Н. Д. Симченков и А. Н. Федотова. В свою очередь бывшие комсомольцы узнали об успехах и достижениях девушек из выступления секретаря комсомольской организации Светланы Андреевой и оператора Елены Родионовой.

ПО МЕСТАМ СЛАВЫ

28—29 октября состоится автотренинг комсомольцев завода «Сланцы» по местам боевой славы нашего района. В нем примут участие 20 лучших молодых рабочих завода. Приглашены для участия в пробеге комсомольские активисты предприятий города. Сопровождать группу комсомольцев будет ветеран войны и труда И. А. Ильин.

ЮБИЛЕЮ— УДАРНЫЙ ТРУД

«День юбилея ВЛКСМ встретить на рабочих местах ударным трудом!» — с таким починком обратился коллектив комсомольско-молодежного магазина «Октябрьский» к комсомольцам торгова.

Уже сейчас идет подготовка к праздничной торговле. Витрины комсомольско-молодежных магазинов украшены в честь юбилея. Продавцы магазина, выступившего с почином, подготовили для этого дня специальные эмблемы. Девушки, не занятые в магазинах, вывезут для продажи часть товаров на городской рынок в Большие Лучки.

29 ОКТЯБРЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



В Сланцевском пассажирском автопредприятии при подведении итогов социалистического соревнования среди бригад шоферов городских автобусов победителем признана бригада № 6, которой руководит В. И. Ермаков.

В этой бригаде отлично трудится шофер Виталий Федорович Иванов. Он ударник коммунистического труда. Имя передового водителя занесено в Книгу почета предприятия. На торжественном собрании ему будет вручен знак «Победитель социалистического соревнования 1978 года».

Фото Ю. Терентьева.

ДВОЙНОЙ ПРАЗДНИК

38 лет работает на автомобильном транспорте Е. Ф. Хромцов, из них 25 лет — в Сланцевском пассажирском автотранспортном предприятии.

За это время Евгений Федорович прошел путь от ученика автослесаря до высококвалифицированного специалиста шестого разряда, подлинного мастера своего дела. Добросовестное отношение к труду, постоянное стремление добиваться наивысших производственных показателей, неустанное совершенствование знаний и навыков — вот характерные качества мастера по ремонту легковых автомобилей. Его знают водители и многих других предприятий. Часто можно видеть людей, которые к нему идут за советом или спешат оказать какую-нибудь помощь. За все время не было случая, чтобы он не провел техническое обслуживание в полном объеме.

За отличные успехи в работе в 1959 году Евгений Федорович Хромцов занесен в Книгу почета, неоднократно его портрет помещался на Доске почета предприятия. В 1975 году ему присвоили звание «Лучший по профессии», а в этом году — звание «Заслуженный работник» предприятия.

В этом году у Е. Ф. Хромцова двойной праздник: 25 лет работы в автопредприятии и 25-летие автобусного движения в родном городе. Новых Вам успехов, Евгений Федорович.

П. АНТОНОВ.



Два квартала подряд в Сланцевском производственном объединении грузового автотранспорта первое место присуждается автоколонне № 2. В этом немалая заслуга начальника колонны Михаила Константиновича Ревунца.

НА СНИМКЕ: М. К. Ревунец (справа) и водитель И. П. Семенов.

Фото Д. Обручева.

НАМ — ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА

Итоги работы за десять месяцев нас радуют. Благодаря упорному труду водителей, ремонтных рабочих, инженерно-технических работников и служащих план пассажирооборота перекрыт на 2,2 процента, сверх плана выполнено 4.000.000 пассажиро-километров, сверх плана перевезено 15.000 пассажиров, план доходов перевыполнен на 29,7 тысячи рублей, коэффициент выпуска автобусов перевыполнен на 765 машино-дней и составил 0,841. Экономлено 159,6 тысячи литров автомобильного топлива и 107 автопокрышек.

Дальнейшее развитие и совершенствование социалистического соревнования — главное направление в деятельности администрации, партийной и профсоюзной организаций. В целях обеспечения высокой культуры обслуживания населения, коллектив предприятия включился в социалистическое соревнование под девизом «От образцового экипажа до предприятия образцового обслуживания пассажиров». В этом году за присвоение звания «Экипаж образцового обслуживания пассажиров» боролись 220 человек. Новая форма соревнования дала положительные результаты. Почетное звание «Экипаж образцового обслуживания пассажиров» присвоено 9 экипажам. Это водители междугородных маршрутов Ю. П. Исаков, А. И. Калинов, Ф. И. Павлов, Г. В. Миронов, водители пригородных маршрутов Н. М. Сушков, Н. Л. Петров.

Одной из первых включилась в социалистическое соревнование за выполнение плана трех лет десятой пятилетки бригада, обслуживающая междугородные и заказные перевозки (бригадир Н. П. Максимов). Члены бригады рапортовали 5 сентября о завершении плана трех лет. Сейчас на их трудовом календаре февраль 1979 года. 29 сентября завершила выполнение трехлетнего плана десятой пятилетки бригада водителей пригородных автобусов (бригадир С. В. Логвинович). Экипажи автобусов этой бригады в настоящее время работают в счет февраля 1979 года. Социалистическое соревнование за достойную встречу годовщины Конституции СССР выявило новых передовиков. 36 водителей автобусов, 8 ремонтных рабочих завершили выполнение плана трех лет пятилетки. Среди них водители С. В. Астратов, Ю. П. Потапов, П. М. Гуля, А. А. Ильвес, В. Т. Солдатов, В. А. Чекунов, Г. В. Трейль, С. В. Логвинович, Н. Л. Петров, Н. М. Сушков, слесарь В. А. Гаубе, слесарь топливной аппаратуры А. И. Изотов, слесарь В. В. Богданов.

Большое внимание в коллективе уделяется бригадному социалистическому соревнованию. В движении за коммунистическое отношение к труду участвуют 12 бригад водителей и 6 бригад ремонтных рабочих. Лучших показателей за девять месяцев достиг коллектив

колонны № 1, где начальником Н. К. Бондарев, председателем цехового комитета Н. П. Мохначева. Коэффициент выпуска автобусов в этой колонне составляет 0,846, регулярность движения 97,2 процента при плане 94. За третий квартал этой колонне присуждено переходящее Красное знамя. Среди бригад классное место присуждено бригаде водителей городских автобусов (бригадир В. И. Ермаков). По результатам работы второго, третьего кварталов этот коллектив стал победителем в областном соревновании. Во второй колонне классное место среди бригад присуждено водителям пригородных автобусов (бригадир Н. Л. Петров), среди ремонтных бригад — бригаде текущего ремонта (бригадир Е. А. Соколов).

В этом году администрацией предприятия много сделано для улучшения культуры производства, быта наших трудящихся, культуры обслуживания пассажирскими перевозками жителей нашего города и района. Израсходовано на капитальный ремонт зданий и сооружений, подвижного состава 228,3 тыс. руб., построен промежуточный склад, обойный, электро- и радиотехника, красный уголок для ремонтных рабочих. Введено в действие центральное управление производством. Парк обновился 32 новыми, более современными и комфортабельными автобусами.

22 октября исполнилось двадцать пять лет со дня начала автобусного движения в городе и районе. Старожилы помнят и видят наяву, как изменился автобусный парк, методы и условия работы автомобилистов. К этой дате коллектив нашего предприятия преподнес сланцевчанам новый вид услуг: на дорогах нашего города впервые в Ленинградской области появились новые комфортабельные микроавтобусы с надписью «Маршрутное такси».

Каждый член нашего коллектива работает добросовестно, с полной отдачей сил, множит успехи предприятия. Ударная работа сегодня — это основа для новых успехов.

В. ВОЛКОВ, начальник пассажирского автотранспортного предприятия.

(Начало на 1-й стр.)

Необходимым условием повышения производительности подвижного состава является надлежащая производственная база и ее современная техническая оснащенность. За текущую пятилетку в развитие производственной базы было вложено более одного миллиона рублей. Это позволило ввести в эксплуатацию за годы десятой пятилетки цех по ремонту прицепов, цех по ремонту легковых автомобилей, в стадии завершения находится строительство мойки автомобилей в филиале № 1.

Важным местом в плане экономического и социального развития предприятия занимает жилищное строительство. За годы нынешней пятилетки введено в строй 3410 квадратных метров жилой площади, а до конца пятилетки планируется ввести еще 3.000 квадратных метров.

Правильно понимают поставленные задачи перед объединением в деле совершенствования техники и технологии в обслуживании подвижного состава наши рационализаторы. С начала года ими было подано 92 рационализаторских предложения с экономическим эффектом 25.400 рублей. Лучшими рационализаторами являются токарь Ю. В. Алексеев, сварщик В. С. Федоров, электрик В. Г. Евстигнеев и другие.

К первой годовщине новой Конституции СССР четыре бригады Т. И. Мшар, Н. П.

Налимова, А. Т. Зверева, Е. А. Александрова, объединяющих 46 водителей, рапортовали о досрочном завершении плана трех лет пятилетки. Бригадам

К НОВЫМ РУБЕЖАМ

А. Т. Зверева, Е. А. Александрова подтверждены звания бригад коммунистического труда, вновь присвоено это звание бригаде Т. И. Мшар, занятой обслуживанием торговой сети.

Досрочно выполнили задание года бригады Ф. М. Быстрова, И. Т. Герцева, Н. И. Мурзаева, О. Ф. Чернышова. У нас много коллективов бригад, передовиков производства, которые служат примером высокой организованности и ответственности в деле выполнения задач пятилетнего плана.

Выполнение напряженного плана во многом зависит от того, как будет работать, какую ответственность проявит коллектив нашего объединения. Проводимая организаторская работа и широко развернутое социалистическое соревнование за выполнение плановых заданий во всех подразделениях объединения создают уверенность в выполнении обязательств 1978 года.

М. ГУНЯ, начальник производственного объединения грузового автотранспорта.

НАША БЛАГОДАРНОСТЬ

Накануне Дня работников автомобильного транспорта хочется выразить слова благодарности за долголетнюю и безупречную работу в сфере обслуживания предприятий общественного питания шоферу производственного объединения грузового автотранспорта М. А. Шлюсеновой. Наставник, она щедро передает свой многолетний опыт молодежи. Ее ученик А. А. Иванов — достойный продолжатель ее нелегкого, но почетного дела.

Коллектив ресторана «Алмаз», коллектив столовой № 2.

ОСНОВА УСПЕХА

В январе в коллективе колонны № 1 образована новая бригада № 6. Бригадиром назначили опытного водителя В. И. Ермакова.

«Водители работают на автобусах марки «Икарус-260», «Икарус-556» и обслуживают городские перевозки. Они все включились в социалистическое соревнование за присвоение званий «Бригада образцового обслуживания пассажиров» и «Бригада коммунистического труда».

Бригада взяла повышенные обязательства — выполнить план десяти месяцев к 25-летию городского автобусного движения. Экипажи трех автобусов борются за увеличение межремонтного пробега без капитального ремонта. Слово свое водители сдержали. Они работают в счет ноября, опережение — 30 человеко-дней. Из состава бригады 9 человек носят высокое звание «Ударник коммунистического труда», а десять в этом году включились в борьбу за присвоение этого звания. 22 октября, когда исполнилось 25 лет автобусному движению в нашем городе и районе, бригада отработала на экономленном топливе.

План по доходам за третий квартал коллективом перевыполнен на 4,2 тысячи рублей, план по машино-дням перекрыт на 7 машино-дней. Горючего сэкономлено 3.117 литров. Режим автобусов на линии выполнен на 103,8 процента.

Добиться такого успеха в короткий срок стало возможным благодаря высокой организаторской роли бригадира и профгруппа И. Е. Нефедова. Дружба и взаимная товарищеская выручка — основа успешного выполнения бригадой плановых заданий.

Закрепленные за бригадой автобусы содержатся в хорошем техническом состоянии, всегда готовы к работе. Этому способствует заботливое отношение водителей к технике, грамотная эксплуатация и своевременное техническое обслуживание ее. Бригада В. И. Ермакова — настоящая рабочая семья, в которой наилучшим образом соединились личные и общественные интересы людей.

Н. МОХНАЧЕВА, председатель цехового комитета колонны № 1 пассажирского автотранспортного предприятия.



Накануне профессионального праздника пассажирское автопредприятие организовало новый

вид услуг — маршрутные такси.

Фото Ю. Терентьева.

РЕЙД „ЗНАМЕНИ ТРУДА“

ПЛОДЫ БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТИ

еще Т. И. Куликова рассказала: «Отчего у нас мало первосортного

молока? Конечно, и дворы грязные, и коровы грязные. Да ведь и сами доярки выглядят неопрятно. Корма, которые валяются в грязи, в лужах, мы на руках переносим, раздаем коровам. А потом этими же руками беремся за доильные аппараты. При таких условиях работы чистоты молока не добиться».

Снижение надоев в «Осьминском» уже сейчас значительное. А что будет в середине и конце зимовки? Ведь отношение к кормам здесь, прямо сказать, бесхозяйственное. Мало того, что они теряются во время хранения, так и при раздаче немало кормов втаптывается в грязь.

При таком положении дел очевидно, что специалисты хозяйства, администрация совхоза должны ежедневно бывать на фермах, оказывать помощь, разбираться в неурядицах. Но с кем бы мы в тот день ни говорили — с дояркой Г. И. Куликовой и скотником Б. И. Рюминым фермы Овсище, подменной дояркой А. В. Жудиной с фермы Морди, с бригадиром фермы Поречье М. И. Румянцевым — они в один голос заявляли: директора совхоза давно не видели, да и от главного зоотехника более действенная помощь нужна.

Т. ШИХОВА.

ПОДВИГ НАШЕГО ЗЕМЛЯКА

В книге «Крылья Победы» Герой Советского Союза Маршал авиации С. И. Руденко рассказывает о тяжелых днях лета 1942 года, когда полчища фашистских захватчиков двигались к берегам Волги. У врага насчитывалось более тысячи самолетов, а в 8-й воздушной армии, где автор был заместителем командующего, в самые тяжелые дни с 8 по 11 июля осталось только 138 боевых самолетов. Но наши летчики отважно сражались, их не оставило численное превосходство врага. Они дрались с большим мастерством, проявляя образцы героизма и отваги.

Автор вспоминает: «подлинным героем в небе Сталинграда показал себя командир звена 183-го истребительного полка, старший лейтенант М. Д. Баранов. 6 августа четверка «яков» под его командованием вела бой против 25 «мессершмиттов». Снайперским ударом Баранов сбил одного «мессера», но при выходе из атаки заметил группу из шести «юнкеров». Он дал команду своим товарищам нанести удар по бомбардировщикам; Баранов подбил один «юнкер», тот сразу пошел на снижение и приземлился в расположении наших войск. В этой схватке Баранов сбил еще одного «мессершмита». Против него дрались четыре истребителя противника. У нашего летчика кончились боеприпасы. Тогда он решил применить оружие отважнейших — таран — и правой плоскостью ударил по стабилизатору ME-109. Вражеский самолет, потеряв управление, упал на землю. Самолет Баранова тоже поврежден, и летчик вынужден выбраться с парашютом. Под охраной своего ведомого он приземлился на нашей территории».

Политуправление Сталинградского фронта выпустило листовку: «Товарищи летчики! Истребляйте немецких оккупантов! Бейте их так, как Герой Советского Союза Михаил Баранов. Он уничтожил 24 вражеских самолета, разбомбил сотни автомашин, танков, бензоцистерн, паровозов, истребил около тысячи гитлеровских солдат и офицеров. Слава герою Михаилу Баранову! Он защищает Родину умело, с честью и достоинством!».

В книге есть фотография М. Д. Баранова. Чувство гордости вызывают эти страницы воспоминаний о нашем земляке М. Д. Баранове. Эту бы листовку написать на мраморе золотыми буквами и установить в городе на улице его имени в знак уважения и признательности нашему земляку.

Ф. ЧУРКИН,

участник обороны Сталинграда, гвардии подполковник медслужбы в отставке.

Описание каждой совхозной фермы можно начать со слова

«грязно». Грязь возле ферм, подъездов и подходов нет. Корма сваливают прямо у ворот, приспособленных помещений для их хранения нет. У фермы Поречье из втоптанной в землю соломы и сена уже образовался упругий настил.

Грязно и на самих дворах. На ферме Морди к нашему приезду уже три дня не работал транспортер навозоудаления. И такие простои здесь, как и на других фермах, не редкость. Поэтому неудивительно, что коровы грязные. О чистоте молока и речи быть не может, никакая обработка вымени коров перед дойкой результатов не даст.

Главный зоотехник совхоза С. В. Дубина объясняет антисанитарное состояние ферм одним: нет подстилки. И в то же время рядом с фермами — кучи подстилочного торфа. Неужели трудно организовать ежедневный подвоз торфа, который находится в нескольких десятках метров от ферм? Нельзя подъехать на тяжелом тракторе — можно подвозить торф на лошадях...

В антисанитарных условиях находятся на скотном дворе в Морди и телята, которые стоят вместе с коровами. Подсосный метод, при котором новорожденный теленок вскармливается непосредственно материнским молоком, при-

В совхозе «Осьминский» три молочнотоварных фермы, и все они «минусуют» по надоям молока. С начала года в совхозе получено от каждой коровы на 101 килограмм молока меньше, чем за тот же период прошлого года. За последнее время резко упало и качество молока: в сентябре каждая ферма сдала лишь по полтора процента первосортной продукции.

Каковы же причины, повлиявшие на снижение надоев, ухудшение качества молока в совхозе «Осьминский»? Рейдовая группа — главный ветврач района Н. А. Козлов, госинспектор района по заготовке и качеству сельскохозяйственной продукции К. Н. Антонова, автор этих строк — побывали в хозяйстве. В рейде принимал участие главный зоотехник совхоза С. В. Дубина.

меняется здесь только в стаде первотелок. Остальные телята находятся вместе с коровами только потому, что их некуда поставить. В этом случае уже трудно говорить о здоровом молодняке. Да и большие коровы на ферме есть.

Мы встретились с главным ветврачом совхоза Н. П. Ходюк. «Коровы от того болеют, — сказала она, — что фураж перед скормливанием не обрабатывают. Корнеплоды не моют, не режут, скормливают скоту целиком, грязные. Да и силос недоброкачественный, с повышенной кислотностью. Перед скормливанием его необходимо посыпать кормовым мелом, а этого на фермах не делают. Вот потому и коровы болеют, и надой падает». Непонятно только, почему ветврач заняла стороннюю позицию?

Самое большое снижение в сов-

хозе получено на ферме Морди — на 180 килограммов молока меньше надоено от каждой коровы с начала года по сравнению с прошлым годом. И недоделок разного рода на этой ферме больше, чем на других. Грязно не только в скотных дворах, но в святой святы — моечной и молочной комнатах. В моечной уже полгода не работает канализация, пол залит водой. В помещениях не произведен косметический ремонт, часть дворов не побелена. Не работают сейчас на ферме и охладители молока, что не может не сказаться на его качестве.

В основном те же недостатки присущи и фермам Овсище и Поречье. Здесь, правда, более чисто в молочных и моечных комнатах, да и сами дворы выглядят попригляднее. Но нет подстилки, корма в грязи. Доярка фермы Ов-

ГОРОД ТВОЙ — ЗАБОТЬСЯ О НЕМ!

КТО, ЕСЛИ НЕ МЫ?

Читатель продолжает разговор, начатый Н. Силиной в заметке «Моя хата не с краю», опубликованной в № 200 «Знамени труда» 10 октября.

Я работаю в жэке № 3 управления жилищно-коммунального хозяйства объединения «Ленинградсланец» плотником. Горько сознавать, но мы затрачиваем много средств и времени впустую. Вот примеры.

Ежегодно к 7 ноября и 1 Мая стеклим слуховые окна на чердаках каждого дома. Но это не надолго, и через некоторое время жильцы разбивают стекла, и в открытое окно зимой чердаки заносит снегом, а в дождливую погоду — заливают водой.

И вот уже квартиросъемщик идет в жэк с заявкой, иногда просит, а чаще требует принять меры. Конкретного виновника, как правило, выявить не удается. Но ведь очевидно то, что сделал это кто-то из жильцов, живущих здесь. Почему бы всем домом не найти его, не пристыдить сообща?

Чтобы только обойти с целью осмотра все дома жэка, требуется две недели. В это время

не выполняются другие нужные заявки. А сколько мы расходует стройматериалов — досок, стекла. Это ведь все стоит немалые деньги.

В некоторых домах чердаки превратили в свалку. Чего там нет, вся старая утварь. Пожарная инспекция дает предписание, и мы ходим по чердакам, очищаем, сжигаем хлам или ведем его на свалку. А сколько раз в году мы ставим пружины к входным дверям! Все эти факты говорят в первую очередь о плохой работе домовых комитетов.

Государство, заботясь о нас, вручило нам ключи от квартир, предоставило возможность пользоваться всеми удобствами. Взимает за это минимальную квартирную плату. А мы как-то свыклись с этим и мало ценим заботу, забываем о своем долге, который требует беречь жилищный фонд.

Нерадивых жильцов следует чаще привлекать к ответственности, и это в первую очередь дело домовых комитетов, товарищеских судов.

В. БАЛАШОВ, плотник жэка № 3, председатель группы народного контроля.

ВАШ СВОБОДНЫЙ ЧАС

ИНТЕРЕСНО, УВЛЕКАТЕЛЬНО

Просим через газету поблагодарить водителей автобуса бортовой номер 21374 Г. Иванова, П. Сергушенкова и экскурсовода К. А. Гусева за интересный поездку.

14 октября работники цеха биологической очистки газа завода «Сланцы» ездили в Ленинград на экскурсию в Исаакиевский собор.

Группу сопровождала экскурсовод К. А. Гусева, которая ездит с нами не первый раз. Она всегда увлекательно рассказывает, очень много приводит интересных фактов. По пути в Ленинград экскурсовод рассказывала об истории Сланцев и других городов, встречающихся на пути.

До начала экскурсии в Исаакиевском соборе оставалось 2 часа. Мы попросили водителей Г. Иванова и П. Сергушенкова отвезти нас в Александр-Невскую лавру, где мы узнали много интересного.

По поручению коллектива группы Н. ГРИГОРЬЕВА, В. СТЕПАНОВА, А. АНДРЕЕВА, З. ХРУЛЕВА — работники завода «Сланцы».

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„ВОПРОС ТРЕБУЕТ РЕШЕНИЯ“

Так было озаглавлено письмо с комментарием по поводу плохой работы предприятий общественного питания в выходные дни, опубликованное в № 182 за 14 сентября. Вот что ответила по поводу выступления газеты зам. директора комбината общественного питания В. Д. Петросян: «В связи с тяжелым положением с кадрами руководство комбината общественного питания вынуждено было перевести предприятия на работу с одним выходным днем. В настоящее время в воскресенье работает пельменная до 16 часов, с 18 — как кафе «Молодежное», ресторан «Алмаз» — до 23, домовая кухня при ресторане с 8 до 20 часов».

В ближайшее время будет работать по воскресеньям домовая кухня при столовой № 1».

ПРАЗДНИК РУССКОЙ ПЕСНИ

Методический кабинет районного Дома культуры 28 октября проводит в деревне Рудно праздник русской песни. Гостями рудненского фольклорного коллектива будут фольклорные ансамбли Загрявского и Монастырковского сельских Домов культуры.

В программе праздника массовое гулянье, большой праздничный концерт. Гостем праздника будет оператор, студент-дипломник Московского института культуры Ю. Кочетов. Им будет снят фильм о фольклоре Сланцевского района.

„ВПЕРЕД, ЗАРЕ НАВСТРЕЧУ!“

С 17 октября и по 29 октября в Загрявском сельском Доме культуры проходят тематические вечера, посвященные 60-летию ВЛКСМ.

Районный Дом культуры к 60-летию ВЛКСМ готовит литературно-музыкальную композицию «Вперед, заре навстречу!». Зрителями этой композиции будут жители деревень Рудно, Кологрово, Столбово, Шавково.

З. НОЖКИНА, методист по художественной самодеятельности районного Дома культуры.



Первоклассники школы № 12 из группы продленного дня на прогулке со своим воспитателем В. Н. Кононовой.

Фото В. Александрова.

СОРЕВНУЮТСЯ СЕЛЬСКИЕ СПОРТСМЕНЫ

22 октября в совхозе «Осьминский» состоялось открытие спортивного зала, где проводилось первенство районного Совета ДСО «Урожай» по настольному теннису в честь 60-летия ВЛКСМ. В соревнованиях приняли участие коллективы физкультуры совхозов «Родина», «Старопольский», «Сланцевский», «Осьминский».

С приветственным словом перед участниками соревнования выступил партторг совхоза «Осьминский» Ф. И. Попов.

Первое место в командном первенстве занял коллектив физкультуры совхоза «Старопольский», которому был вручен переходящий кубок и Почетная грамота. Второе место в командном первенстве занял коллектив фирмы совхоза «Родина», третье место — спортсмены «Осьминского».

В личном первенстве среди мужчин первое место занял В. Кубов (совхоз «Старопольский»). Ему вручен ценный приз и грамота. Второе место присуждено В. Ваулину (совхоз «Старопольский»), третье место — Н. Федорову (совхоз «Родина»).

В личном первенстве среди женщин первое место заняла Г. Власова (совхоз «Старопольский»). Ей вручен ценный приз и грамота районного Совета. Второе место заняла Л. Рязанцева (совхоз «Родина»), третье — присуждено Л. Клицовой (совхоз «Осьминский»).

На соревнованиях продолжают отсутствовать такие организации, как ПМК-15, райпо.

А. АВАЛИАНИ,
главный судья соревнований, инструктор-методист совхоза «Осьминский».

Редактор
Г. Г. МАНКУНИ

РАБОТНИКАМ СЛАНЦЕВСКОГО ПАССАЖИРСКОГО АВТОПРЕДПРИЯТИЯ

Уважаемые шефы! Поздравляем вас с Днем работников автомобильного транспорта и 25-летием автобусного движения в нашем городе. Желаем крепкого здоровья, счастья, успехов в выполнении производственных планов.

Коллектив учителей и учащихся школы № 1.

Администрация, партийная, профсоюзная и комсомольская организации Сланцевского ПОГАТ поздравляют коллектив объединения с Днем работников автомобильного транспорта. Желаем крепкого здоровья, счастья, дальнейших успехов в труде.

Алексей Антонович
ГАВРИЛЕНКО

Поздравляем с 50-летним юбилеем. Желаем крепкого здоровья, счастья в жизни и успехов в дальнейшей работе.

Коллектив участка № 3 шахты «Ленинградская».

Ивану Александровичу
ИВАНОВУ

Поздравляем с 50-летним юбилеем. Желаем крепкого здоровья, счастья в жизни и успехов в дальнейшей работе.

Коллектив участка ЭМС и группа монтажников шахты имени С. М. Кирова.

Людмиле Бельковой
и Сергею Соловьеву

Поздравляем с днем свадьбы. Желаем счастья, любви и верности.

Коллектив турбинного цеха ТЭЦ СПЗ «Сланцы».

Газета выходит по вторникам, средам, четвергам, пятницам и субботам

ППО № 1—1 Ленуприздата гор. Сланцы, Банковская улица, дом № 3. Газету набирали лнотипистки Зверева А. А., Зверева Л. И., верстала Аман Н. С., печатала Минина Н. С., Ковалева Т. И.

Телевидение

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

ПЯТНИЦА, 27 ОКТЯБРЯ

8.00 — «Время». 8.55 — «Отзовитесь, горнисты!» 9.25 — «Мальчишки». 2-я серия. 10.30 — Концерт. 14.30 — К 60-летию ВЛКСМ. Документальные фильмы. 15.40 — «Москва и москвичи». 16.25 — Концерт. 16.55 — Торжественное заседание ЦК ВЛКСМ, комсомольского актива Москвы и Московской области, посвященное 60-летию Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи. Праздничный концерт. Трансляция из Кремлевского Дворца съездов. 21.00 — «Время». 21.45 — Кинопанорама.

СУББОТА, 28 ОКТЯБРЯ

8.00 — «Время». 9.10 — Творчество юных. 9.30 — «Для вас, родители!» 10.00 — «Утренняя почта». 10.30 — Рассказы о художниках. 11.00 — Музыкальный абонемент. 11.30 — «Здоровье». 12.15 — Тираж «Спортлото». 12.30 — «Москвичка». 13.45 — Фантазия на темы песен о комсомоле. 13.55 — Манифестация молодежи г. Москвы, посвященная 60-летию Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи. Трансляция с Красной Площади. 15.45 — «Человек. Земля. Вселенная». 16.30 — Концерт. 17.00 — «Очевидное — невероятное». 18.15 — Чемпионат мира по спортивной гимнастике. 18.50 — «9-я студия». 19.50 — Телефильм «Однокашники». 1-я серия. 21.00 — «Время». 21.45 — «Однокашники». 2-я серия. 22.50 — Чемпионат мира по спортивной гимнастике.

ПОКАЗЫВАЕТ ЛЕНИНГРАД

ПЯТНИЦА, 27 ОКТЯБРЯ

8.10, 10.10 — «Шахматная школа». Класс начинающих. 8.40, 9.40 — Т. Г. Шевченко. Рассказ о жизни и творчестве. 6-й класс. 9.10, 11.15 — Учащиеся ПТУ: химия. II курс. 10.40, 11.45 — Н. Г. Чернышевский. «Что делать?» 9-й класс. 11.05 — Научно-популярный фильм. 12.10 — Студентам-заочникам: высшая математика. I курс. 13.25 — «Советское право». 14.15 — «Экран — врачу». 15.15 — «Жизнь и книги Аркадия Гайдара». 16.00 — «Звездочет». Тележурнал. 16.45 — «Учение с увлечением. Садимся за уроки». 17.00 — Поступающим в вузы: физика. 17.30 — «А. Блок. «Двенадцать». 18.10 — «Однополчане». Тележурнал. 19.00 — «Ленинград». Информационная программа. 19.30 — «Публицистический экран». О рабочих династиях и преемственности поколений. 20.30 — «Внуки комиссара». Документальный фильм. 21.00 — Концерт классической музыки. 21.45 — Чемпионат СССР по футболу. «Зенит» (Ленинград) — «Динамо» (Тбилиси). По окончании — Новости.

СУББОТА, 28 ОКТЯБРЯ

11.00 — «Жизнь науки». 11.30 — Студентам-заочникам I курса: начертательная геометрия. 12.50 — Общая химия. 14.05 — Н. Островский. «Как закалялась сталь». 14.55 — «Шахматная школа». Класс начинающих. 15.25 — «Звездочет». Тележурнал. 16.10 — «Мой труд вливается в труд моей республики». 16.40 — «Пламя». Художественный фильм. 1-я серия (с субтитрами). 18.10 — К 60-летию Ленинского комсомола. «Пионерия Ленинграда — юбилею комсомола». 19.00 — «Ленинград». Информационная программа. 19.30 — «Разговор с Павлом Корчагиным». Музыкально-поэтическая композиция. 19.55 — «Горизонт». Лауреаты премии Ленинского комсомола. 21.00 — «Чудо чудное, диво дивное». Документальный фильм. 21.45 — «Сокровища республики». Художественный фильм. По окончании — Новости.

ПОКАЗЫВАЕТ ТАЛЛИН

ПЯТНИЦА, 27 ОКТЯБРЯ

9.00 — Программа передач. 9.05 — Для детей мультфильм «Осторожно, щука!» 10.30 — «Озеро студеное и ласковое Маркаколь». 10.45 — «Один день Лены Горной». Фильм о спорте. 10.55 — «Фандыр». Телефильм. 11.25 — 11.35 — «10 минут по Советскому Союзу»: «Алаверди». 14.25 — Программа передач. 15.40 — «Пригода и человек»: «Добрая вода». 15.55 — «Остров надежды». 21.45 — «Актуальная камера». 22.15 — Сценический круг. Сулев Ныммик. 23.00 — 23.35 — «Запечатленный звук».

СУББОТА, 28 ОКТЯБРЯ

8.50 — «Воспитать дерево». 9.00 — Программа передач. 9.05 — «Телешкола». Говорим по-русски. 9.25 — «Телешкола сообщает». 9.30 — «Телешкола». Английский язык. 9.50 — «На грани опасности»: «В движении — здоровье детей». 10.00 — «Заглянем в кухню!» 10.30 — Детский экран. «Серый волк» (повтор). 10.55 — Художественный фильм «Веселая экскурсия». 12.25 — «Туркмения». 12.35 — «Вариации»: «На сцене К. Сартбаева». 13.00 — Взгляд на мир: «В краю целебных вод». 13.15 — «Инженеры и лес». 16.30 — Вечерняя программа. Реклама. 16.40 — Годы и люди: «Твой ордена, комсомол». 2-я серия. 17.05 — «Читая книгу природы». 17.30 — «Музыка — это так просто». 17.45 — Молодежная студия. «Начало всех начал». 18.15 — Чемпионат мира по спортивной гимнастике. Мужчины. (Из Франции). 19.50 — «Карл Маркс». 20.00 — Детский экран. «В субботу вместе с папой». 20.30 — «Актуальная камера». 21.45 — 23.35 Театральный вечер. С. Стратнев. «Новый пиджак». Спектакль Раквереского театра.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 29 ОКТЯБРЯ

11.00 — Программа передач. Реклама. 11.15 — «Кто ответит лучше?» 12.00 — «Проба пера». 13.00 — Для детей художественный фильм «Назначается внучкой». 14.10 — «В воскресенье о делах будничных». 14.30 — «Звучит скрипка». 15.30 — К Дню работников автомобильного транспорта. «Автомара». 17.30 — Вечерняя программа. 17.35 — «Владимир Яценко». 18.05 — «Стоп — кадр». 18.20 — «Молодежная студия. Слово за нами». 19.00 — «Поет Яак Йоала». 19.30 — Воскресная программа АК. 20.15 — «Спорт». 20.30 — Джазовый концерт. 21.30 — «Сокровищница». 21.40 — 22.45 — Чемпионат мира по спортивной гимнастике. Женщины. (Из Франции).

Кино

ДОМ КУЛЬТУРЫ ГОРНЯКОВ.

27 октября — «Кафе «Изотоп». Начало в 17 часов. «В зоне особого внимания». Начало в 19, 21 час.

КИНОТЕАТР «ТРУД». 27 октября — «Фронт за линией фронта». (Две серии). Начало в 11, 14.50, 18, 21 час.

КЛУБ «ШАХТЕР». 27 октября — «Я служу на границе». Начало в 16 часов.

С 18 октября 1978 года открыто движение маршрутного такси по маршрутам:

№ 1 — автостанция — СПЗ — пл. Ленина,

№ 2 — автостанция — Садовая — ул. Ломоносова — шахта № 3,

№ 3 — автостанция — универмаг (райпо) — Садовая — универмаг (пл. Ленина).

Стоимость проезда по всему маршруту 20 копеек, провоз одного места багажа — 15 копеек.

Пользуйтесь услугами маршрутного такси.

3—2

ГОРЬБИТКОМБИНАТ

принимает вещи от населения в срочную химчистку по адресу: ул. 1 Мая, дом № 53, в помещении фабрики химчистки. Телефон 4-16-59. Администрация. 3—1

ХЛЕБОКОМБИНАТУ

требуются

УБОРЩИЦЫ в цех, РАБОЧИЕ (женщины), КЛАДОВЩИК на временную работу. 2—1

НА КОМБИНАТЕ

«СТРОЙДЕТАЛЬ»

ОРГАНИЗУЮТСЯ

курсы обучения МАШИНИСТОВ башенных и мостовых кранов. Приглашаем юношей и девушек для приобретения специальности КРАНОВЩИКА. Обращаться в отдел кадров комбината. 10—10

СПЗ «СЛАНЦЫ»

ПРИГЛАШАЕТ

НА РАБОТУ

ОПЕРАТОРОВ (мужчин), ЭЛЕКТРОМОНТЕРОВ, СЛЕСАРЕЙ, МАШИНИСТОВ котлов ТЭЦ, МАШИНИСТОВ компрессоров, МАШИНИСТОВ на канатную дорогу, ТОКАРЕЙ 1—5-го разрядов, СТРОГАЛЬЩИКА, ЖЕСТЯНЩИКА, ТРАНСПОРТЕРЩИКОВ, ПОДСОБНЫХ РАБОЧИХ, СТРЕЛКОВ и ПОЖАРНЫХ ВОХР. Не имеющие профессии могут быть зачислены учениками. За справками обращаться в отдел кадров. Телефон 5-11-37. 10—9

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ГОРНЫЙ ИНСТИТУТ

объявляет прием слушателей на дневное

подготовительное отделение.

На подготовительное отделение зачисляются передовые рабочие, колхозники, имеющие рабочий стаж не менее одного года, по направлениям предприятий и уволенные в запас военнослужащие по направлениям воинских частей.

Зачисление на отделение без экзаменов, по итогам собеседования. Слушатели обеспечиваются общежитием и стипендией (40 рублей в месяц).

Окончившие отделение зачисляются на I курс дневного отделения ЛГИ без вступительных экзаменов на все специальности. Для зачисления на подготовительное отделение необходимо представить заявление на имя ректора института; направление на подготовительное отделение; выписку из протокола заседания общего собрания рабочих и служащих; документ о среднем образовании (в подлиннике); характеристику; медицинскую справку по форме 286; выписку из трудовой книжки, заверенную руководителем предприятия; 6 фотографий размером 3×4.

Справки в деканате общетехнического факультета ЛГИ с 9 до 13 и с 18 час. 30 мин до 20 часов по улице Ломоносова, дом № 12. Телефоны 4-19-16, 4-14-01. 3—2

29 октября (в воскресенье) с 8 часов на рынке в Больших Лучках проводится расширенная продажа промышленных товаров.

С 11 до 17 часов работают все промтоварные магазины. Приглашаем за покупками. ГОРТОРГ.

СЛАНЦЕВСКОЙ ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНОЙ ПАРТИИ

срочно требуются

КАМЕНЩИКИ.

Обращаться по адресу: дер. Большие Поля. Геологоразведка.

СЛАНЦЕВСКИЙ ЦЕМЕНТНЫЙ ЗАВОД

ПРИГЛАШАЕТ

НА РАБОТУ

МАСТЕРА (с горным образованием для работы в цехе «карьер известняка»), СЛЕСАРЕЙ - РЕМОНТНИКОВ, ЭЛЕКТРОМОНТЕРОВ - РЕМОНТНИКОВ, ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРЩИКОВ, ПОМОЩНИКОВ МАШИНИСТОВ ЭКСКАВАТОРОВ (для работы в цехе «карьер известняка»), ТРАНСПОРТЕРЩИКОВ и МОТОРИСТОК-СМАЗЧИЦ (женщин). Лица, не имеющие указанных профессий, могут приобрести их на заводе без отрыва от производства. 5—3

ТИПОГРАФИИ

срочно требуются

НАБОРЩИКИ, УЧЕНИКИ.

Обращаться по адресу: гор. Сланцы, ул. Банковская, дом № 3. 2—2

СЛАНЦЕВСКОЙ ШКОЛЕ № 10

срочно требуются

КОЧЕГАРЫ, АККОМПАНИАТОР, УЧИТЕЛЬ ПЕНИЯ, СЛЕСАРЬ-САНТЕХНИК.

Обращаться по адресу: гор. Сланцы, ул. Кирова, дом № 16, школа № 10. 2—2

УЖКХ ЛПО

«ЛЕНИНГРАДСЛАНЕЦ»

требуются

на постоянную работу МАШИНИСТЫ газовых котельных, УЧЕНИКИ МАШИНИСТА газовых котельных. 3—1

Коллектив регенератного завода глубоко скорбит по поводу смерти ТРОНИКОВА Бориса Васильевича и выражает соболезнование семье и близким покойного.

Коллектив цеха энергоснабжения регенератного завода глубоко скорбит по поводу преждевременной смерти главного энергетика ТРОНИКОВА Бориса Васильевича и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Коллектив формовочного цеха комбината «Стройдеталь» соболезнует Плотниковой Людмиле Вениаминовне по поводу смерти ее мужа.

НАШ АДРЕС: 188540, г. Сланцы, Банковская ул., 3. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-23-81, отв. секретарь — 2-17-85, отдел промышленности — 2-16-65, отдел партийной жизни — 2-14-06, зам. редактора, отдел сельского хозяйства — 2-16-70, отдел культуры, быта, писем и массовой работы — 2-23-65, отдел комсомольско-молодежной жизни, фотокорреспондент — 2-16-03, корректоры — 2-13-60, бухгалтерия — 2-27-81. Объявления принимаются в бухгалтерии редакции по понедельникам и средам с 14 до 18 часов.

ППО № 1—1 Ленуприздата гор. Сланцы, Банковская улица, дом № 3. Газету набирали лнотипистки Зверева А. А., Зверева Л. И., верстала Аман Н. С., печатала Минина Н. С., Ковалева Т. И. Объем 0,5 печ. л.