

# ДОСТИГНУТА ЭКОНОМИЯ

Коллектив ТЭЦ завода «Сланцы» вносит свой вклад в выполнение производственных заданий второго года одиннадцатой пятилетки. За семь месяцев план выполнен на 105,3 процента. Выработано дополнительно 11,4 миллиона киловатт-часов электроэнергии.

С начала года экономия электроэнергии на собственные нужды составила 607 тысяч киловатт-часов, условного топлива — 3,883 тонны, а по себестоимости — 135 тысяч рублей.

В социалистическом соревновании за достижение наилучших результатов отличились котельный цех (начальник Л. В. Ткаченко), турбинный (начальник В. М. Ульянов) и электроцех (начальник В. К. Кротов).

**А. ЛАНГАНС,**  
начальник ТЭЦ завода «Сланцы».

# ДРУЖНО, СЛАЖЕННО

Именно так работают на одном несъемном процессе две бригады швейного участка регенератного завода Т. В. Сапожниковой и Т. Л. Поповой. Это обеспечивает хороший трудовой настрой в обоих коллективах, позволяет добиваться высоких производственных показателей. По итогам работы за июль бригады Сапожниковой и Поповой выполнили месячное задание по изготовлению спортивной обуви на 107,9 процента. Перевыполнение сменных норм выработки, взаимозаменяемость, овладение смежными специальностями стало здесь незыблемым правилом.

**Л. ДМИТРИЕВ.**

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ЗНАМЯ ТРУДА

Орган Сланцевского горкома Коммунистической партии Советского Союза и городского Совета народных депутатов

Газета издается с февраля 1944 года

№ 154 (8378)

Четверг, 12 августа 1982 года

Цена 2 коп.

**60-ЛЕТИЮ ОБРАЗОВАНИЯ СССР — 60 УДАРНЫХ ТРУДОВЫХ НЕДЕЛЬ!**

**Комсомолец Юрий Сорокин (на снимке) быстро освоился на новом производстве — в цехе регенерата Сланцевского регенератного завода. Он сразу зарекомендовал себя очень ответственным человеком, во все выходящим. Трудится он резчиком утильной резины, но всегда готов помочь и на других участках. Например, охотно и со знанием дела выполняет слесарные работы. Учитывая все положительные качества Сорокина, руководство доверило ему возглавить бригаду в дробильно-размольном отделении. Смена Н. Н. Ивановой, в которой трудится Ю. Сорокин, трижды в этом году занимала первое место в социалистическом соревновании. И, конечно, в этом успехе есть большая доля бригады Сорокина.**

Фото Ю. Терентьева.

# В ОСНОВЕ — РИТМИЧНАЯ РАБОТА

Ритмичная работа в течение первых трех пятидневок является основным показателем при подведении результатов социалистического соревнования за месяц между бригадами ЛПШО «Маяк».

Отличные показатели среди соревнующихся за третью пятидневку у бригады № 9, возглавляемой мастером Натальей Зотовой и бригадиром Галиной Акуловой. Норма выработки достигла 144 процентов. Весомый вклад в успех коллектива внесли швея-мотористка Г. Иванова и утюжилщица Т. Виноградова. Но несмотря на это, победителями соревнования за месяц явились бригада № 3, руководимая Л. Соловьевой, и бригада № 4 — мастер И. Кошелева. Их последний результат по сравнению с бригадой № 9 скромнее — выполнение задания на 100 процентов, однако ритмичная работа на предыдущих двух этапах стала основой их победы. Такое подведение итогов заинтересовывает работников постоянно находить резервы улучшения названных нормативов, сделать соревнование напряженным и действенным.

# ЖИВОТНОВОДСТВО — ФРОНТ УДАРНЫЙ

## Лидеры фермы Большие Поля

С хорошими показателями завершили второй месяц пастбищного содержания дойного стада животноводы фермы Большие Поля совхоза «Сланцевский». При плане 320 килограммов они надоили за июль в расчете на одну корову в среднем по 376 килограммов молока, что на 39 килограммов выше уровня прошлого года. И все полученное молоко сдали государству первым сортом с высокой жирностью — 3,67 процента.

Сегодня большепольские мастера машинного доения — в числе лидеров социалистического соревнования животноводов не только своего хозяйства, но и в целом СПО «Родина». Они сумели даже обогнать своих основных соперников по трудовому состязанию — гостицких животноводов. И в этот успех большой вклад внес дояр Иван Иванович Игнатъев, который за месяц от каждой коровы своей группы надоил по 407 килограммов молока, что больше, чем в этом же месяце год назад, на 107 килограммов.

А с начала года во внутрифермском соревновании по-прежнему лидирует опытная доярка, прошлогодняя победительница соревнования мастеров машинного доения района Зинаида Андреевна Николаева.

**М. АРДОВА.**

## С ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ

Предпринять все возможное для того, чтобы продуктивность дойного стада в летний период продолжала расти — такую задачу поставили перед собой работники фермы Монастырек совхоза «Родина», руководит которыми коммунист Е. С. Иванова. И благодаря добросовестной работе многих опытных доярок фермы и пастухов, а также своевременному уходу за пастбищами и рациональному расходованию трав на дои от коров здесь продолжают расти.

В минувшем месяце животноводы фермы Монастырек от каждой коровы надоили в среднем

по 346 килограммов молока, что значительно больше, чем предусматривалось их социалистическими обязательствами, и на 40 килограммов выше уровня прошлого года.

Большую заботу проявляют здешние животноводы не только об увеличении производства молока и поставок его государству, но и об улучшении качества молочной продукции. В июле они вновь сдали на молокозавод всю продукцию первым сортом и с жирностью 3,51 процента, что выше базисной.

**А. ГИНДОВА.**

## Старательные пастухи

нынче работают на ферме Морди совхоза «Осьминский», а поэтому и продуктивность коров здесь все лето превышает уровень прошлого года. Особенно умело и добросовестно исполняют порученное дело бывший дояр Ю. И. Перфильев и В. Т. Арбузов, которые обеспечивают удой в среднем от каждой коровы 11 килограммов молока.

Благодаря квалифицированной работе пастухов на лугах с гуртами в июне животноводы этой фермы сумели значительно перекрыть плановое задание, надоив в расчете на одну корову 323 килограмма молока.

**А. БЕДОВА.**

### СВЕДЕНИЯ

о надоях молока в СПО «Родина» за 10 дней августа 1982 года (в килограммах)

Наименование хозяйства	Средний надой от коровы за 10 дней августа	По сравнению с тем же периодом прошлого года	Средний надой от коровы с начала года	По сравнению с тем же периодом прошлого года
«Родина»	102	+ 13	1650	- 102
«Аврора»	97	—	1750	—
«Сланцевский»	92	+ 11	1597	- 91
«Осьминский»	82	+ 12	1437	+ 24
«Старопольский»	79	+ 11	1329	- 22
По объединению:	89	+ 12	1496	- 48

## Пuls соревнования: как выполняются обязательства?

# ПОДКРЕПЛЕНО ДЕЛОМ

Выполняя главную задачу пятилетки по обеспечению дальнейшего роста благосостояния советских людей, трудящиеся ремонтно-механического завода за счет внедрения новой технологии, повышения качества продукции, усиления режима экономии обязались только в этом году значительно сократить удельные расходы материалов и топливно-энергетических продуктов. Решено сэкономить 60 тысяч киловатт-часов электроэнергии, 10 тонн металла, 6 тонн жидкого и дизельного топлива, 160 гигакалорий теплоты. Рационализаторы обязались получить эффект от своих предложений и изобретений на сумму 18 тысяч рублей. Намечено получить экономический эффект от внедрения новой техники и технологии в 5 тысяч рублей.

За 7 месяцев наши показатели по бережливости и экономии довольно весомые. Вы-

пущено продукции с первого предъявления на 345 тысяч рублей — на 77,4 тысячи рублей больше, чем предусмотрено обязательствами. Справились с обязательствами по внедрению новой техники и технологии, экономии энергии, топлива и металла. Простой вагонов сокращены под грузовыми операциями против нормы на 2,3 часа, хотя обязательствами предусматривалось 0,3 часа.

Большое внимание вопросам экономии и бережливости уделяют народные контролеры под руководством инженера-технолога И. В. Ждановой. В планах их работы — это направление ведущее. По решению группы народного контроля сделан учет расхода электроэнергии по участкам и цехам, они же предложили и разработали положение о премировании коллективов за экономию электроэнергии.

Но пока на заводе существует и ряд недостатков, еще

не все резервы взяты на вооружение экономии. Есть над чем поработать в этом плане нашим рационализаторам, многое можно сделать и в улучшении качества, особенно на литейном участке. «Минус» дает некачественное литье. После станочной обработки вскрываются раковины, и деталь приходится отправлять на переплавку. А это вновь затраченное время, электроэнергия, износ инструмента, оборудования. Сейчас на литейном идет реконструкция, и качество должно повыситься.

Неблагополучно обстоит дело и с гласностью. До рабочих не в полной мере доводится стоимость инструментов, а отсюда и порой небрежное отношение к ним, особенно со стороны неопытных рабочих.

План работы по экономии и бережливости у нас большой, но он по плечу нашему дружному коллективу завода.

**Н. МОЛЧАНОВ,**  
фрезеровщик, член президиума горкома углепрофсоюза.



## ПАНОРАМА РОДИНЫ

### БОЛЬШОЙ СМОТР ЮНОЙ СМЕНИ

**ЦЕЛИНОГРАД.** Здесь завершился третий Всесоюзный слет трудовых объединений школьников. Победителям конкурсов по профессиям вручены награды.

С воодушевлением участники слета приняли письмо товарищу Л. И. Брежневу.

Нынешний слет посвящен 60-летию образования СССР. Это нашло яркое отражение в рапорте участников слета о трудовых достижениях школьников союзных республик.

Многие трудовые объединения включились в решение задач, определенных Продовольственной программой страны. Ученческие бригады «Казастана», Ставропольского, Краснодарского краев решили получить в этом году высокие урожаи зерна и овощей. По примеру школьников Омской и Курганской областей повсеместно организуются животноводческие звенья.

Слет стал своеобразным смотром трудовых достижений юной смены. Его участники обогатились новым опытом.

### МАРШРУТОМ «ПОЛЕ — МАГАЗИН»

**ТАЛЛИН.** Маршруты «Поле — магазин» составили для улучшения снабжения населения свежими овощами компьютеры вычислительного центра Минторга Эстонии. Овощи будут поступать на прилавки магазинов из ближайших хозяйств, сократятся холостые пробеги транспорта. На основе оперативных сводок вычислительного центра работники торговли составляют картину спроса и предложения во всех овощных магазинах республики.

(ТАСС)



«КАМАЗ» —  
МАРКА  
НАДЕЖНАЯ

На дорогах всех союзных республик можно встретить автобусы «КАМАЗ-685» Курганского автобусного завода. Эти машины на шасси «ГАЗ-53», выпускаемые в обычном и северном исполнении, почти все маркируются государственным Знаком качества. Около половины их отправляется на село. Недавно здесь освоено производство специальных автобусов на шасси вездехода «Урал-375», предназначенных в основном для нефтеразведчиков и вахтовых бригад нефтяников в Западной Сибири (на снимке).

Фотохроника ТАСС

## ГРАНИ ИДЕОЛОГИЧЕСКОЙ РАБОТЫ

# НЕДООЦЕНИЛИ

В целях контроля выполнения постановления бюро горкома КПСС на заседании отдела пропаганды и агитации горкома КПСС рассмотрена работа партийного бюро производственного объединения грузового автотранспорта по атеистическому воспитанию трудящихся. Прошло четыре месяца с тех пор, как шел разговор на бюро горкома КПСС о слабой работе в этом направлении в партийной организации СПОГАТ. Тем не менее серьезной перестройки после обсуждения не последовало. В этой партийной организации есть недостатки, которые присущи и некоторым другим. О них пойдет речь.

Член комиссии, готовивший этот вопрос к заседанию отдела пропаганды и агитации, Э. Н. Горшкова, инструктор отдела Н. В. Агафонова и заведующий отделом А. С. Карпов, а также секретарь горкома КПСС В. П. Ильина подчеркнули в своих выступлениях, что в коллективе не ведется глубокой систематической работы. Совет по научному атеизму, в который входит всего 3 человека, работает недостаточно, поверхностно, без решения главных вопросов атеистического воспитания. Это стало возможным здесь потому, что важность этой работы недооценивается руководителями партийной, профсоюзной, комсомольской организации.

Серьезным упущением явилось то, что в перспективном плане работы партийной организации на 1982 год мероприятия по научному атеистическому воспитанию не запланированы. В разделе «Идеологическая работа» предусмотрены партийные собрания «О состоянии идейно-политического воспитания трудящихся в свете требований XXVI съезда КПСС», «О руководстве комсомольской организацией», «О руководстве профсоюзной организацией». Но при рассмотрении этих вопросов научной атеистической работы коммунисты не касались, поэтому и в постановлении данных пунктов нет. А на заседании партбюро эти вопросы вообще не рассматривались.

Председатель совета зав. клубом Н. М. Власова и заместитель начальника по воспитательной работе В. Б. Герасимова участвую в школе организаторов научно-атеистической пропаганды. Кто ранее учился в университете марксизма-ленинизма при ГК КПСС на факультете научного атеизма, неизвестно.

Комсомольская организация работу по атеистическому воспитанию не ведет. Секретарь

комсомольской организации уволилась 12 июня, новый секретарь к работе еще не приступила.

Местный комитет профсоюза (председатель Н. И. Васюкова) атеистической работой занимается весьма относительно. Данные вопросы на заседаниях месткома не рассматривались. Профсоюзная организация участвует в проведении торжественной регистрации новорожденных, но очень мало. За 3,5 года из 41 ребенка торжественно зарегистрированы только 11 (25 процентов). Зато число крещеных в церкви держится стабильно на высоком уровне.

По линии первичной организации общества «Знание» (председатель Н. С. Паницкова) проводилась лекционная пропаганда по вопросам научного атеизма. В 1981 году прочитано 2 лекции, что явно недостаточно.

План работы совета по научному атеизму на 1982 год утвержден на партбюро 10 февраля. Это хорошо. Но он аналогичен плану 1981 года, поэтому переделывался. Добавились новые пункты и невыполненные мероприятия прошлого года.

Не проведены два наиболее важных мероприятия: анкетирование и вечер вопросов и ответов. Не выявились верующие. При таком большом числе крещений систематической работы с крестившимися ребенком родителями не ведется.

На заседании отдела пропаганды и агитации ГК КПСС высказаны конкретные предложения, рекомендации по целенаправленному последовательному осуществлению атеистического воспитания трудящихся в трудовом коллективе и по месту жительства. Очень важно наладить индивидуальную работу с молодыми семьями и членами коллектива, подверженными религиозному влиянию.

З. НИКОЛЕНКО.



Одним из главных объектов, возводимых ПМК-102 в одиннадцатой пятилетке, стал зернокомплекс в Выскатке. Это сложное современное сооружение для переработки и хранения зерна потребовало много внимания, сил и мастерства строителей. С первого камня и до окончательной отделки вела строительство бригада, возглавляемая Б. Е. Кудрявцевым, и затем вот уже несколько месяцев М. Д. Волковым. Михаил Дмитриевич — старейший член бригады, всегда был первым помощником бригадира. И когда остро встал вопрос о новом руководителе бригады, разных мнений не было — только М. Д. Волков.

**НА ВЕРХНЕМ СНИМКЕ:** члены комплексной бригады (слева направо) Л. П. Холмова, З. Д. Ипатенкова, А. В. Кольцова. Это лучшие представители коллектива — опытные строители, наставники молодежи, ударники коммунистического труда, и это звание подтверждают много лет подряд.

108—110 процентов плана — такова ежемесячная выработка коллектива. И заслуга женщин — ведущих специалистов в общем успехе и велика.

Сейчас строители наводят последние штрихи, и комплекс готов принять урожай 1982 года.

**НА НИЖНЕМ СНИМКЕ:** зернокомплекс. Фото Ю. Терентьева.



## ДОКУМЕНТЫ АРХИВА РАССКАЗЫВАЮТ

В Ленинградском Государственном архиве научно-технической документации среди многочисленных интереснейших материалов хранятся документы Ленинградского проектного института ГИПРОШАХТ. Документы отражают определенные этапы развития отечественной угольной промышленности.

Задачи, поставленные первым пятилетним планом перед угольной промышленностью Советского Союза, не могли быть решены только имеющимся шахтным фондом, тем более, что этот фонд имел тенденцию к сокращению за счет выхода из строя мелких шахт, обрабатывающих свои запасы. Необходимо было ускорить шахтное строительство и не только в военных, но и в новых районах, ранее неизвестных или разрабатываемых кустарно. Первая пятилетка настоятельно диктовала и создание своих кадров проектировщиков для горнодобывающей промышленности. Для обеспечения проектной документацией нового строительства была создана в Харькове проектная организация «Государственный институт по проектированию нового шахтного строительства в каменноугольной промышленности», основная задача которого состояла в обеспечении проектной документацией Донбасса.

Решения по развитию топливной промышленности, принятые XVI партконференцией в апреле 1929 года, предопределили расширение шахтного строительства в Кузбассе, на Урале, в Средней Азии, на месторождениях горючих сланцев Поволжья и Гдова. И для улучшения обслуживания развиваемых районов был организован ряд филиалов.

Инициаторами создания филиала в Ленинграде были профессора горного института А. А. Скочинский и А. Б. Левенсон.

В течение первых лет работы сотрудники института систематически пользовались консультациями профессорско-преподавательского состава Ленинградского горного института. Уже после двух лет существования институт мог себе позволить отказать от технического содействия иностранных фирм.

До начала Великой Отечественной войны ГИПРОШАХТ проектировал 65 шахт суммарной производительной мощностью 24 млн. тонн угля и сланца в год. Особенно велик вклад ГИПРОШАХТ в создание и развитие таких важных бассейнов страны, как Печорский и Прибалтийский.

В начале Великой Отечественной войны гипрошахтовцы были частично призваны в ряды армии, частично вступили в ряды Ленинградского народного ополчения. В августе 1941 года ГИПРОШАХТ был эвакуирован на Урал. В период эвакуации институт занимался проектированием угольных карьеров и шахт. Только в одной Воркуте в этот период было запроектировано и построено 6 шахт, а на Урале — 15.

В 1945 году от ГИПРОШАХТ

потребовалась полная отдача сил для проектирования шахт в Эстонии (16 объектов), в Воркуте и в Инте (13 объектов) и восстановления Гдовских сланцевых шахт. В послевоенный период много труда вложил коллектив института в восстановление разрушенных шахт Донбасса, Подмосквовского бассейна, Прибалтики, Шпицбергена.

Начиная с 1950 года ГИПРОШАХТ выполняет большую и ответственную работу по обеспечению проектной документацией строительства угольных предприятий зарубежных стран.

И сейчас коллектив Ленинградского проектного института ГИПРОШАХТ вносит немалый вклад в развитие топливно-энергетической базы нашей страны. Существенный вклад вносит ГИПРОШАХТ в строительство промышленных предприятий и гражданских сооружений в Ленинграде и Ленинградской области. В Ленинградском сланцевом бассейне намечается строительство новой шахты «Кировская» мощностью 5,6 млн. тонн сланца в год, освоение добычи сланца в разрезе Междуречье открытым способом. Эти проекты также выполнены коллективом института.

За достигнутые успехи в проектировании предприятий по добыче и переработке угля и сланцев, большой вклад в развитие угольной и сланцевой промышленности институт награжден орденом Трудового Красного Знамени. **И. ЮШЕНКОВА,** старший археолог.

## ДЛЯ НОВОСТРОЕК

Изделия, выпускаемые Сланцевским комбинатом строительных материалов, находят широкое применение при возведении самых различных зданий и сооружений.

Сначала года новостройки получили более семи с половиной тысяч кубометров железобетона, изготовленного на участках предприятия.

Большой вклад в достижение этого результата внесли бригада по выпуску железобетона, возглавляемая З. Г. Павловой, мотористы бетономешалок Г. В. Трофимова и Е. А. Тихонова, дозатор Е. Д. Иванова и другие передовики производства.

Ф. ЛЕОНОВ.

НИКТО НЕ ЗАБЫТ, И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

Известно, какую решающую роль во всей истории Великой Отечественной войны сыграла Сталинградская битва. Она была поворотным моментом, от которого советские войска начали отсчет всех больших побед над фашистской Германией. Контрнаступление наших войск под Сталинградом, окружение группировки противника происходили с 19 по 30 ноября 1942 года. С 10 января по 2 февраля 1943 года — ликвидация окруженной под Сталинградом группировки немецко-фашистских войск. 40-летие этих событий будет широко отмечено в нашей стране.

## ПОДВИГУ 40 ЛЕТ

6 августа 1942 года исполнилось 40 лет с того памятного дня, как наши земляки Михаил Дмитриевич Баранов и Николай Родионович Андреев совершили героические подвиги. Два земляка — летчик и танкист — в один день в упорных боях в воздухе и на земле покрыли поистине неувядаемой славой наше советское оружие и технику, а главное советского солдата, который отстоял не только Сталинград, но и всю страну.

12 августа 1942 года М. Д. Баранов удостоен звания Героя Советского Союза. Всего он совершил 285 боевых вылетов, участвовал в 85 воздушных боях. Под Сталинградом уничтожил 24 фашистских самолета.

А 13 августа 1943 года газета «Правда» в корреспонденции о воздушных боях на Дону, на дальних подступах к Волге сообщила: «Старший лейтенант Михаил Баранов — выдающийся летчик-истребитель. На днях только в одном бою он сбил четыре немецких самолета, один из которых таранил». В этом же номере был опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР о присуждении Михаилу Дмитриевичу Баранову звания Героя Советского Союза.

17 января 1943 года М. Д. Баранов погиб в районе станции Котельниково.

Второй наш земляк — танкист Н. Р. Андреев в этот же день 6 августа 1942 года также совершил подвиг. Вот что записано было в наградном постановлении командиром отдельного танкового батальона, в котором воевал Н. Р. Андреев, гвардии майором Дьяконенко:

«Товарищ Андреев с первого дня Отечественной войны в непрерывных боях 24—25 марта 1942 года в районе Рубежное, Харьковской области, в танковой контратаке подбил 5 танков противника и благодаря его храбрости в бою немцы бросили два танка исправных. В селе Двуречье сжег два танка и уничтожил гусеницами взвод автомашин».

6 августа 1942 года противник силой до 70 танков, до полка мотопехоты и нескольких дивизионов тяжелой самоходной и противотанковой артиллерии вклинился в расположение наших частей и вышел на железную дорогу в районе разъезда 74 Сталинградской области.

Батальону была поставлена задача атаковать противника и выбить его с занятого рубежа.

Авиация противника массированными налетами непрерывно бомбила боевые порядки наших танков. Во время атаки т. Андреев своим танком первым ворвался в разъезд, занятый противником, и лицом к лицу столкнулся с колонной немецких танков, состоящей из 20 машин.

Товарищ Андреев не растерялся и не уклонился от боя

с двадцатью танками, развернув свой танк, т. Андреев на высшей передаче направил его вдоль по колонне танков противника, расстреливая их в упор огнем из пушки. В этом бою т. Андреев сжег 5 танков, подбил 2 танка и уничтожил 2 орудия противника.

Танк Андреева имел незначительное повреждение, которое было устранено силами самого экипажа. Танк по настоящее время под командованием лейтенанта Андреева участвует в ежедневных боях, нанося противнику большие потери. На своем боевом счету т. Андреев имеет уничтоженными до 27 танков, несколько десятков орудий противника.

Достоин правительственной награды — присвоения звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

По данному представлению гвардии лейтенанту Андрееву Николаю Родионовичу Указом Президиума Верховного Совета СССР от 05.11.42 года было присвоено высокое звание Героя Советского Союза. Сейчас Николай Родионович Андреев живет в Москве, работает в Министерстве обороны страны, имеет воинское звание генерал-лейтенанта. В прошлом году был в нашем городе и районе и посетил постоянно действующую выставку клуба авиамоделлистов. Подарил копии удостоверения Героя Советского Союза и представления командования на присвоение звания Героя Советского Союза, сфотографировался на выставке и оставил памятную записку в книге отзывов выставки клуба.

Третий наш земляк — Герой Советского Союза танкист младший лейтенант Константин Иванович Савельев только тремя днями позднее на том же месте, где и Н. Р. Андреев, совершил подобный героический подвиг.

Вот что поведала книга «Подвиг Сталинграда».

«Большую роль сыграла 133-я бригада при осуществлении контрудара 64-й армии в районе разъезда 74-го километра. 9 августа 1942 года в обеспечении стыка во время тяжелого отхода 64-й армии после прорыва фашистами фронта на реке Мышкова».

В этих боях бригада уничтожила 53 немецких танка и до 2 тысяч гитлеровцев. Достаточно сказать, что лишь одна рота танков КВ, которой командовал старший лейтенант И. И. Корольков, уничтожила 26 вражеских танков, 34 орудия, 22 миномета и до 400 немецких солдат и офицеров. А один танк КВ, которым командовал младший лейтенант К. И. Савельев, только в одном бою уничтожил 4 танка, 5 пушек и 60 гитлеровцев».

За мужество и стойкость в бою 439 воинов бригады были награждены орденами и медалями Советского Союза, а И. И. Королькову и К. И. Савельеву присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1943 году К. И. Савельев погиб в бою.

**А. ФИЛИПОВ,**  
руководитель постоянно действующей выставки клуба авиамоделлистов.

В будни и праздники мы чтим всех, кто в кровавое лихолетье отстоял свободу и независимость нашей социалистической Родины. С особым теплом и душевным волнением мы вспоминаем и отдаем дань великому подвигу земляков. Вот и этот рассказ о замечательном героическом человеке — сландецчанине, который принимал самое активное участие в Великой Отечественной войне, в Сталинградской битве. 40 лет назад, в этот день, 12 августа, он был удостоен звания Героя Советского Союза.

## „ВНИМАНИЕ: РУССКИЙ АС БАРАНОВ!“

НА КОНКУРС «ЗНАМЕНИ ТРУДА»

### ПОСТИЧЬ ИСКУССТВО БОЯ

Лейтенант Баранов мастерски посадил на бетонную полосу свой «И-16», ловко вылез из кабины, снял шлемофон, похлопал любовно по фюзеляжу уже видавшей виды машины, сказал подошедшему командиру звена:

— Ничего, еще послужит «ишачок!» Тянет, что зверь!

Старший лейтенант Самохин усмехнулся, проговорил:

— И все равно, Миша, на таких самолетах нам не сдюжить перед фашистами. У них — скоростные «мессершмитты», «фокке-вулфы». Нам нужны новые машины. И как можно скорее.

Михаил ничего не ответил командиру; он понимал всю сложность и напряженность международной обстановки. Нацистская Германия с поразительной легкостью покоряла в Европе государство за государством. Военная машина гитлеровского вермахта подкатилась к границам Советского Союза. Михаил понимал: фашисты могут напасть в любой день, в любой час, в любую минуту. И потому надо быть всегда готовым.

Тот разговор состоялся осенью 1940 года на рижском военном аэродроме авиационной части Красной Армии, куда Михаил Баранов с товарищами прибыл после окончания Чугуевского военного авиационного училища. Девятнадцатилетний летчик-истребитель упорно и настойчиво учился искусству воздушного боя, постоянно совершенствовал свое летное мастерство. Он не упускал ни одной возможности, чтобы даже в «сверхурочные» часы побольше побыть в небе. Известно, что в выполнении фигур высшего пилотажа от летчика требуется предельная собранность, сосредоточенность и большое умение. Михаил обладал всеми этими качествами, «выписывал» штопоры, бочки, виражи, развороты, петли легко и виртуозно. В минуты свободного полета он пристально всматривался в пронесившуюся под ним землю. И до щемящей боли в груди хотелось пролететь над родными местами, над дорогой сердцу деревней Горки, где родился, рос, ходил в школу.

Отец умер, когда Мише не было и трех лет. Семья осталась большая — девять человек. И хотя старшие братья и сестры подросли, все равно жили бедно. Приходилось как-то помогать матери. Вот Миша и занимался в подпаски. И все-таки он находил возможным учиться, потому что без учебы не мыслил жизни. Он читал много книг и все больше об авиации, хотел стать военным летчиком. На здоровье он не жаловался.

Миша понимал, что в деревне мечта его так и останется мечтой. И, окончив в 1935 году семь классов, с одобрения матери отправился в Ленинград к старшей сестре, которая к то-

### Навстречу юбилею образования СССР



на гашетку. «Мессер» задымился, принял вертикальное положение и пошел к земле. На аэродроме товарищи бурно поздравили Михаила с первой победой, обнимали, несколько раз подбросили в воздух.

На другой день у него опять была удача: с первого же захода сбил «хейнкель-126». От радости даже закричал: «Ура!». Но тут Михаил заметил вспыхивающие вокруг самолета белые дымки: его обстреливали зенитные орудия. И в эту секунду машину сильно трянуло, а еще через секунду из мотора повалил дым, вымахнуло оранжевое пламя. «Спокойно, лейтенант, — скомандовал он себе. — А ты «ишачок» не выдай!». Но самолет уже горел вовсю, от пламени стало невыносимо жарко. «Вот и линия фронта. Еще немного, теперь можно» — Михаил благополучно приземлился на парашюте. Он видел, как «ишачок» ведомого лейтенанта Ивана Сержантова помахал ему крылом.

Михаилу достался почти новый «Ястребок» взамен сгоревшего, однако скоро пришлось расстаться с ним. Советская Родина дала своим летчикам более усовершенствованные машины.

Лейтенант Баранов, производя разведку на ближней железнодорожной станции, возвращался на аэродром. Серый ноябрьский день. Видимость небольшая, но Михаил заметил «хейнкель-126». Лейтенант стремительно атаковал стервятника и первой же очередью сбил его. Провожая взглядом круто падающий самолет, он увидел под собой чуть в стороне четырех «мессершмиттов». Он действовал уверенно, рассчитано. Поймав в прицел ближний к нему «мессер», ударил из пушки. Легкой искрой вспыхнул огонек на корпусе самолета, разгораясь с каждой секундой, и потянулся густой шлейф черного дыма. Михаил наделился на другой «мессер», нажал на гашетку, но в это время самолет его как будто наткнулся на что-то невидимое. Михаил почувствовал, что истребитель теряет скорость, затрещало словно по булыжникам.

«Подбили, гады!» — мелькнуло в сознании. Он оторвался от двух преследователей и повел израненную машину через линию фронта. И вдруг мотор чихнул раз, другой и заглох. Стало пронзительно, до звона в ушах, тихо. «Кончилось горючее». Михаил увидел вспышки орудийных выстрелов, извилистые линии траншей. Перетянул одну линию, другую и посадил машину.

Всего на Южном фронте Михаил Баранов «свалил» 9 фашистских самолетов. Хотя и сам был дважды сбит, потерял одну машину.

Как-то в середине ноября, возвратясь из очередного полета, где сбил «мессершмитты», Михаил узнал радостную весть о первых правительственных наградах. Ему вручили сразу два ордена Красного Знамени. А спустя немного времени на его голубых петлицах добавился еще один малиновый «кубик».

В редких затишьях: на аэродромах, в землянке или в каком-нибудь доме Михаил вспоминал мать, братьев и сестер. Война выжила их из родного дома. Последнее письмо он получил от матери из Кировской области. Пишет, что приняла хорошо, работают в колхозе. А родную землю топчут немецкие кованые сапоги, ту дорогу сердцу землю, по которой он рослыми утрами бегал босиком, ловил в милой светлой речке пригоршнями рыбешек, выгоняя их из-под камней, вечерами слушал соловьиные трели в березовой роще, что за околицей. Тяжело

(Окончание на 4-й стр.)

