

ЗНАМЯ ТРУДА

Орган Сланцевского горкома Коммунистической партии Советского Союза и городского Совета народных депутатов

Газета издается с февраля 1944 года

№ 206 (8430)

Среда, 27 октября 1982 года

Цена 2 коп.

Из года в год подтверждает звание ударника коммунистического труда оператор молокозавода Антонина Васильевна Максимова (на снимке). Она освоила несколько смежных специальностей.

В бригаде и в цехе отмечают ее трудолюбие, исключительное желание всегда прийти на помощь товарищу.

Фото Ю. Терентьева.

60-ЛЕТИЮ ОБРАЗОВАНИЯ СССР — 60 УДАРНЫХ ТРУДОВЫХ НЕДЕЛЬ!



ПОБЕДИТЕЛИ ТРУДОВОЙ ВАХТЫ

Коллектив филиала Ленинградского швейного объединения «Маяк» подвело итоги сорок девятой ударной вахты, посвященной знаменательной дате в жизни нашей Родины — ее 60-летию. На этот раз победителем названа бригада швей-мотористок под руководством Р. В. Охотниковой. Коллектив выполнил производственный план на 116,9 процента. Большое внимание швей уделяли экономии рабочего времени, и в результате за неделю они смоглишить сверх установленного задания 116 курток.

С должным вниманием девочки подходят к качеству швейных изделий, стараются выполнить каждую операцию

ШУЛЬС СОРЕВНОВАНИЯ

на совесть, и это им удается. Каждая швея в совершенстве знает свою профессию.

Тон в трудовом соперничестве задают ударники коммунистического труда Н. В. Степанова и Л. Е. Герасимова, работающие на обрезных машинах, а также швея Е. Ф. Угаркова. Отлично справляется с порученным делом, Л. Е. Герасимова — комсорг бригады. Ей за высокие производственные показатели в работе за первое полугодие этого года было присвоено звание «Лучший молодой рабочий».

Е. СТРОГОВА,
инженер научной организации труда филиала ЛПО «Маяк».



ТРЕБОВАНИЕ ДНЯ — КАЧЕСТВО

РЕЗЕРВ УВЕЛИЧЕНИЯ ПОСТАВОК МОЛОКА

За девять месяцев животноводы нашего района поставили на молокозавод 14 331,8 тонны молока. А зачтено им 14 553,6 тонны. Прибавку молочной продукции в 221,8 тонны работники ферм обеспечили за счет сдачи молока государству повышенной жирности. С начала года она составила 3,45 процента.

А вот в сентябре жирность молока, сдаваемого животноводами СПО «Родина» государству, составила 3,65 процента, за что району дополнительно зачтено 128 тонн молочной продукции, то есть более половины всей годовой надбавки.

Наиболее эффективно используют этот резерв увеличения поставок государству молока животноводы совхоза «Сланцевский», которым за 9 месяцев зачтено дополнительно 126,2 тонны или более половины всей зачтенной совхозам СПО «Родина» дополнительной продукции.

СТАЛО ДОБРОЙ ТРАДИЦИЕЙ

у животноводов фермы Гостицы совхоза «Сланцевский» сдавать государству только высококачественное молоко. Уже который год подряд они поставляют на молокозавод всю продукцию первым сортом. А жирность молока в отдельные месяцы превышает 3,7 процента.

А. ГИНДОВА.

СВЕДЕНИЯ

о качестве и реализационной цене молока по совхозам СПО «Родина» за 9 месяцев 1982 года

Наименование хозяйств	Продано молока первым сортом (в %)	Продано молока вторым сортом (в %)	Жирность (в %)	Товарность (в %)	Средн. реал. цена т молока (в рублях)
«Сланцевский»	99,4	0,6	3,52	93	363
«Родина»	98,5	1,5	3,41	91	363
«Старопольский»	56,6	43,4	3,41	88	354
«Осьминский»	50	50	3,49	91	352
«Аврора»	19,9	79	3,59	60	343
По объединению:	78,4	21,6	3,45	90	358

ПОСТУПЬ ШАХТЕРСКИХ ЛИДЕРОВ

ИТОГИ РАБОТЫ ПЕРЕДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ЛЕНИНГРАДСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ ПО ДОБЫЧЕ СЛАНЦА «ЛЕНИНГРАДСЛАНЕЦ» ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 1982 ГОДА

Шахта, участок, бригада, фамилия руководителя	План 9 месяцев 1982 г.	% выполнения плана	+ — к обязательству	% выполнения плана по произв. вод. труда
Шахта № 3 Г. Ф. Коняшкин	732.000 т	102,6	+ 10.222 т	102,2
ГОРНЫЕ УЧАСТКИ				
Шахта «Ленинградская» участок № 1 М. Е. Пригожин	13.120 п. м	105,5	+ 258 п. м	102,2
участок № 7 Н. В. Иванов	155.190 куб. м	103,6	+ 4.829 куб. м	103,7
участок № 8 В. В. Константинов	245.140 куб. м	103	+ 6.623 куб. м	101,9
участок № 3 Н. А. Согомонян	203.300 куб. м	102,7	+ 4.684 куб. м	102,7

ДОБЫЧНЫЕ БРИГАДЫ

Шахта им. С. М. Кирова В. М. Михайлов	77.500 т	106,7	+ 4.310 т	109,5
Шахта «Ленинградская» В. И. Баранов	150.220 куб. м	105,1	+ 7.114 куб. м	110,1
Н. П. Кудрявцев	164.880 куб. м	104,4	+ 6.673 куб. м	104,3
С. Д. Огородников	143.280 куб. м	104,4	+ 5.608 куб. м	104,5
С. Н. Богданов	138.550 куб. м	102,6	+ 3.083 куб. м	102,7
В. В. Игнаткин	164.970 куб. м	100,9	+ 845 куб. м	100,9

ГОРНОПРОХОДСКИЕ БРИГАДЫ

а) занятые на проведении сборных, бортовых и разрезных штреков				
Шахта № 3 Ю. В. Погорелов	5.630 п. м	115,2	+ 277 п. м	130,4
Шахта «Ленинградская» А. И. Щелканов	4.690 п. м	113,6	+ 624 п. м	115,5
Шахта им. С. М. Кирова Г. Г. Михайлов	2.780 п. м	113,3	+ 137 п. м	118
Шахта № 3 В. А. Петров	5.395 п. м	104,4	+ 157 п. м	116,6
Шахта им. С. М. Кирова Н. Н. Панов	3.140 п. м	103,5	+ 84 п. м	111

б) занятые на проведении откаточных и вентиляционных штреков				
Шахта «Ленинградская» Н. В. Финогенов	1.545 п. м	111	+ 9 п. м	117,8
В. Н. Денисенко	1.800 п. м	109,9	+ 28 п. м	107,9
В. Е. Антонов	895 п. м	102,5	+ 18 п. м	100,9

Коллектив объединения «Ленинградсланец» (без шахты «Кашпирская») план 9 месяцев 1982 года по добыче сланца выполнил на 101,9 процента, сверх плана добыто 69,5 тысячи тонн сланца.

План по производству щебня выполнен на 101,2 процента, сверх плана произведено щебня на 9,4 тысячи кубических метров. План

по выпуску валовой продукции выполнен на 102,6 процента, сверх плана произведено продукции на сумму 484 тысячи рублей. План по выработке валовой продукции на одного трудящегося выполнен на 100,7 процента, план по производительности труда рабочего по добыче сланца выполнен на 101,3 процента. Экономлено 684 тысячи киловатт-ча-

сов электроэнергии, 11,567 гигакалорий теплоэнергии, 52 тонны условного топлива, лесных материалов — 829 кубических метров, металла — 7,7 тонны, бензина — 10,6 тонны, дизельного топлива — 90,8 тонны, прочих материалов — на сумму 39,8 тысячи рублей.

Получена экономия от снижения себестоимости товарной продукции в сумме 299 тысяч рублей. Убытки снижены на 1 миллион 87 тысяч рублей. Потери рабочего времени против факта 9 месяцев 1981 года снижены на 34,2 процента.

Однако объединение не выполнило план по реализации продукции (97,9 процента). Не выполнен план по поставке сланца (95,6 процента). Это произошло по причине непоставки железнодорожных вагонов Октябрьской железной дорогой (под сланец — 6,671 вагон и под щебень — 7,123 вагона).

Из 18 горных участков план выполнили 11, из 17 добычных бригад с планом справились 10, и из 35 горнопроходческих бригад план выполнили 17.

Основные причины невыполнения плана — неудовлетворительная организация труда, многочисленные простои из-за неполадок и срывов подготовки забоев, работа в сложных горно-геологических условиях, слабые темпы механизации ручных работ, применение низкоэффективных паспортов буровзрывных работ, неудовлетворительная организация ремонта оборудования в забоях.

И несмотря на то, что горняки успешно выполнили план по добыче сланца, это не снимает с них ответственных задач по повышению производительности труда, улучшению трудовой дисциплины, организации работы. Они должны быть непременно решены в канун замечательных дат — 65-й годовщины Великой Октябрь и 60-летия образования СССР.

А. ПУСТОШКИН,
старший инженер ОНТ-3 Ленинградского производственного объединения «Ленинградсланец».

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

ЧТО ВОЛНУЕТ КОММУНИСТОВ

РАЗМЫШЛЕНИЯ ПОСЛЕ СОБРАНИЯ

Производственное объединение грузового автотранспорта перевозит грузы не только по территории района и области. Многие водители отлично изучили главные магистрали Северо-Запада, Урала, южных республик: они побывали в сотнях больших и малых городов страны. Своевременно доставить грузы, которые так необходимы в развитии народного хозяйства, — самая важная задача предприятия. Каким же образом решает ее коллектив, какова роль партийного бюро в выполнении намеченных рубежей?

По-деловому, взыскательно оценивали сделанное коммунисты предприятия на своем отчетно-выборном собрании, которое имеет особую значимость. Второй раз за время, прошедшее после XXVI съезда, отчитывалось партийное бюро. А поэтому так критичен был доклад секретаря партийного бюро В. Я. Иванова, конкретны и лаконичны выступления водителей, бригадиров, начальников колонн, отделов, главных специалистов, рассказывающих о том, что волнует коллектив, коммунистов, какие проблемы нужно безотлагательно решать. Каждый из выступающих вносил предложение признать работу партийного бюро за отчетный период удовлетворительной, считая, что за прошедший год уровень организаторской и политической работы партийной организации заметно повысился.

С таким мнением нельзя не согласиться. Как отметил в отчетном докладе В. Я. Иванов, благодаря партийному влиянию социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий второго года одиннадцатой пятилетки приобретает все больший размах. 95 процентов работающих взяли повышенные социалистические обязательства в честь 60-летия образования СССР. На трудовую вахту встали все бригады (а их на предприятии 41). По-настоящему высокопроизводительный труд отличает коллективы, которые возглавляют коммунист Н. Я. Куликова, а также А. Т. Зверев, Н. Ф. Захаров, В. В. Николаев, Г. Р. Павлинская. С высокой похвалой говорили с трибуны о коммунистах водителях В. С. Чистякове, Б. А. Леонове, М. Н. Федорове, Г. Я. Богданове. О них в коллективе отзываются как о «маяках», на которых равняются, их ставят в пример другим. Эти водители, щедро делясь своим опытом с молодыми, делают все, чтобы передать лучшие традиции тем, кто завтра заменит их в рабочем строю.

Высокий накал трудового состязания позволил коллективу ликвидировать отставание, допущенное в первом квартале в юбилейном году, и выполнить план по основным технико-экономическим показателям. План девяти месяцев по грузообороту коллектив перевыполнил на 76 тысяч тонно-километров, сверх плана получил доходов на

263 тысячи рублей, выполнил обязательство, принятое к знаменательному юбилею страны по экономии топлива и резины. Цифры впечатляют. Коммунисты вправе гордиться достигнутыми успехами.

Организаторская, идеологическая, политико-воспитательная работа партийной организации была направлена на достижение главной цели — мобилизовать коллектив на выполнение плана, на повышение эффективности и качества в работе, и, как видим, она принесла заметные результаты. Но успехи коллектива могли бы быть значительно выше, если бы партийное бюро в отчетном периоде постоянно держало под контролем решение серьезных производственно-экономических проблем: увеличения грузоперевозок, сокращения порожних пробегов, обеспечения сохранности грузов и сохранности самих автомобилей. Правда, время от времени партийное бюро возвращалось к обсуждению путей повышения эффективности автохозяйства и принимало решения по росту перевозок с как можно меньшими затратами времени, труда и материальных ресурсов. Но многие партийные постановления, на наш взгляд, требующие особой принципиальности подхода, оказались невыполненными. И как следствие — не отвечает современным требованиям работа по контролю хозяйственной деятельности, которая тоже велась без определенной системы. А поэтому эффективность партийных собраний, которые ставили злободневные вопросы, подчас сводилась к нулю. Год назад на отчетно-выборном партийном собрании выступающие в прениях по докладу с тревогой констатировали: работа механических мастерских не выдерживает никакой критики. Качество ремонта плохое, а уровень ручного труда составляет 45 процентов. Спустя два месяца спустя слышим вновь с трибуны партийного собрания:

В. Я. Иванов:

— Продолжает хромать работа в наших мастерских...

Электрозавсварщик Б. И. Петров:

— Большую тревогу вызывает труд слесарей. Только сегодня разбирали восемь человек, нарушивших вчера трудовую дисциплину...

Помощник начальника по кадрам и воспитательной работе В. Б. Герасимов:

— Количество побывавших в медвытрезвителе не снижается, особенно среди ремонтных рабочих. Коллектив филиала объединения в этом плане «отличился».

Старший инженер Л. И. Морозова:

— Большой процент ручного труда объясняется тем, что коммунисты не показывают пример для остальных в техническом творчестве. В рационализаторском движении участвуют только двое коммунистов М. В. Бойцов и М. М. Анисимов.

Факты, приведенные выступающими, свидетельствуют, что партийное бюро заняло инертную позицию в решении острых проблем. Подчас, видя неиспользованные резервы производства, глубоко не разбираясь в причинах создания так называемых «узких» мест на отдельных участках, не принимало конкретных оперативных мер для их устранения.

Партийное бюро пыталось повысить персональную ответственность работников за порученное дело, и опять-таки начатое дело не довели до конца. Неоднократно в партийном бюро, например, звучала критика в адрес заместителя начальника по коммерческой работе А. Ф. Луханина. Предупреждали его на заседании партийного бюро за неисполнительность, вопросы о стиле его работы ставились на партийном собрании, тем не менее коммунисты не спросили с него как следует, а безнаказанность к добру не приводит. Многие недостатки в работе до сих пор существуют. Например, контроль за работой шоферов на линии, который должна осуществлять служба эксплуатации, по-прежнему плохо организован. И еще один пример. По вине А. Ф. Луханина и начальника отдела труда и зарплаты Л. Д. Кудрявцевой замедлен переход на более прогрессивный метод работы: бригадную организацию труда водителей с оплатой на один наряд. Из 31 водительской бригады лишь одна бригада А. Т. Зверева работает по этому методу, труд водителей оплачивается с учетом коэффициента трудового участия. Проведи коммунисты должную организаторскую, агитационно-массовую работу по внедрению нового метода, «воз» бы наверняка тронулся с места. Свою роль могло бы сыграть и распространение передового опыта лучших предприятий автомобильного транспорта страны по созданию бригад с закреплением за машиной двух водителей

с оплатой на один наряд и применением коэффициента трудового участия.

Партийное бюро, стремясь каким-то образом улучшить работу с кадрами, предлагало организовать учебу мастеров. Кстати, к работникам этой категории коммунисты высказывают претензии на каждом партийном собрании (среди мастеров нет ни одного коммуниста). Но главный инженер В. В. Фардуй к голосу партийного бюро не прислушался. Непонятны действия его — одного из главных руководителей предприятия, который должен быть заинтересован в учебе мастеров точно так же, как в учебе самого многочисленного отряда руководителей — бригадиров.

Учеба водителей по освоению новых машин типа «КамАЗ» тоже ведется слабо. Объяснить это можно тем, что партийное бюро, его секретарь В. Я. Иванов по подбору, расстановке и учебе кадров не вел целенаправленной работы. Добрые начинания о повышении персональной ответственности кадров за порученное дело партийное бюро оставило на полпути.

Вероятно, все дело в том, что партийная организация слабо использует предоставленное ей право контроля, который бы включил в себя не только жесткие требования к инженерно-техническим работникам, руководителям всех рангов, нарушителям, но и помощь.

Новому составу партийного бюро нужно таким образом перестроить свою работу, чтобы сосредоточить внимание на главных вопросах, решение которых помогло бы достичь более высоких конечных результатов. Полезно ввести в практику проведение отчетов руководителей, которым должна предшествовать большая подготовительная работа, осуществляемая группой коммунистов. А от инициативы членов партбюро будет зависеть, какой порядок будет установлен на заседании, что также играет немаловажную роль. Пользу принесет лишь то обсуждение, когда при отчете руководителя будут оцениваться не только производственные показатели, но и социально-психологический климат в коллективе, способность его быстро находить решение в критических ситуациях и выполнять воспитательные функции.

...Пока у нас только разговоры. Привыкли считать: нарушитель есть нарушитель. Что с него возьмешь? Мы не можем докопаться до каких-то причин, понять душу человека... — заявила в своем выступлении инженер АСУ Н. С. Паницкова.

В этой мысли, пожалуй, главное определяющее направление, которое надо взять за основу и с которого начинать работу новому составу партбюро.

З. НИКОЛЕНКО.



Постоянно перевыполняет норму выработки заготовщика-пошивальщица цеха резиновой обуви регенератного завода Валентина Мамонтова (на снимке). Звание ударника коммунистического труда обязывает работать высокопроизводительно и качественно, что она и делает.

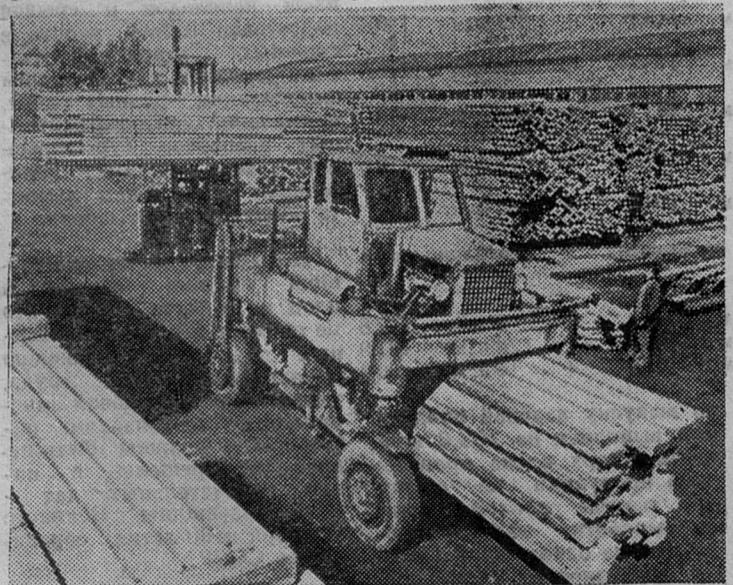
ПАНОРАМА

РОДИНЫ

КРАЙ
КАРЕЛЬСКИЙ

История развития этого края, простирающегося от Полярного круга до Ладоги, началась лишь при Советской власти. В Карельской АССР успешно развиваются лесозаготовительная, деревообрабатывающая, целлюлозно-бумажная, горнодобывающая промышленность, машиностроение, промышленность строительных материалов.

За годы Советской власти создан ряд крупных предприятий, продукция которых экспортируется в сорок стран мира. Кондопожский целлюлозно-бумажный комбинат производит треть часть газетной бумаги в Советском Союзе. В республике действуют крупные научные центры — Карельский филиал Академии наук СССР, тринадцать научно-исследовательских институтов с филиалами и отделениями. Создана широкая сеть культурно-просветительных учреждений, в числе которых всемирно известный музей-заповедник народного деревянного зодчества и этнографии «Кижь».



НА СНИМКЕ: на складе пиломатериалов Петрозаводского лесопильно-мебельного комбината имени Октябрьской революции.

Фото С. Майстермана.

Фотохроника ТАСС

ЭКРАН ДЕЙСТВЕННОСТИ

В августе, сентябре, октябре редакция направила для принятия мер в организации, учреждения, на предприятия 50 опубликованных материалов (из них авторских — 26) и 58 неопубликованных писем.

НЕ ОТВЕТИЛИ РЕДАКЦИИ:

директор совхоза «Старопольский» А. А. Попов — на фельетон «Потолок ледяной, дверь скрипучая» (№ 147); на корреспонденцию «Горький урок, да не впрок» (№ 150), «Нужна помощь» (№ 151), на заметку «Говорят много, а делают мало» (№ 162);

директор консервного завода С. А. Загорюльо — на корреспонденцию «Общая ответственность» (№ 153); директор совхоза «Сланцевский» Г. Ф. Лахно — на корреспонденцию «За внешним благополучием» (№ 153);

директор совхоза «Осьминский» А. С. Смирнов и се-

кретарь партбюро Ф. И. Попов — на корреспонденцию «Повышая гласность соревнования» (№ 156); управляющий строительным трестом № 63 Г. И. Железнов — на корреспонденцию «Ох, нелегко строить» (№ 159);

директор совхоза «Старопольский» А. А. Попов — на рейдовый материал «Похозяйничали» (№ 165); директора совхозов «Старопольский» А. А. Попов и «Осьминский» — А. С. Смирнов — на рейдовый материал «Точки на белых фильтрах» (№ 167);

председатель РК профсоюз сельского хозяйства В. Ф. Головизнин — на заметку «Обратитесь к директору»

(№ 169);

начальник жкк треста № 63 Р. И. Куртенкова — на передовую статью «Готовить город к зиме» (№ 171);

секретарь партбюро цементного завода С. П. Иванов — на корреспонденцию «Только в эскизах» (№ 172);

секретарь комитета ВЛКСМ регенератного завода В. Устиных — на заметку «День на поле и его отдача» (№ 172);

начальник СПАТП В. Ф. Волков — на корреспонденцию «Неоплаченный отпуск» (№ 178);

начальник СРСУ-6 С. И. Косолапов — на заметку «Невезучее дело» (№ 179); секретарь парткома совхоза «Родина» Е. А. Назаров — на корреспонденцию «Когда нет лада» (№ 180);

директор хлебокомбината А. Е. Коршунова — на заметку «А где же булочки и сдобы?» (№ 181).

Хорошими трудовыми показателями встречает юбилей страны коллектив телеграфа районного узла связи. План выполнен на 103,2 процента. В этом году связистам было присвоено звание «Лучший телеграф области». Средний процент выполнения нормы выработки составил 111,2.

НА СНИМКЕ: ветеран телеграфа В. Ф. Фролова и бригадир Г. И. Григорьева.

Фото Ю. Терентьева.



ГОРОД ТВОЙ — ЗАБОТЬСЯ О НЕМ

В 1981 году, да и в предыдущие годы с началом зимы возникало много неувязок в городском хозяйстве. В частности, с наступлением гололедицы в некоторых жэках и домоуправлениях не оказывалось песка и другого посыпочного материала, специальный транспорт простаивал из-за отсутствия запасных частей к нему и т. д. В результате проезжие дороги, пешеходные тротуары нередко «зарастали» снегом, льдом, затрудняя движение транспорта и пешеходов. Не подстерегает ли горожан подобная ситуация в предстоящую зиму? Об этом спрашивают нас многие читатели газеты. По их просьбе наш корреспондент задал этот вопрос руководителям некоторых служб, занятых благоустройством города. Вот что они рассказали.

ДЕРЖИМ НА КОНТРОЛЕ

Начальник комбината благоустройства города А. И. Демидов.

— Снегоочистительная техника в основном готова для работы в зимних условиях: имеем три пескорозбрасывателя, два бульдозера, получили новый снегопогрузчик, на ходу тракторы. Заготовили достаточное количество песка. Два пескорозбрасывателя будут работать на дорогах, принадлежащих СПЗ «Сланцы». Один — на дорогах управления коммунального хозяйства. Установим круглосуточное дежурство. Но есть у нас и проблемы. Например, до сих пор не получили из управления облисполкома соль для посыпки дорог. В случае сильных морозов песок без нее смерзается, и использование его для посыпки затрудняется. Нынче приходится списывать грейдер: 25 лет прослужил, и практически его уже не восстановить.

Наши нерешенные вопросы находятся под постоянным контролем, и мы стараемся сделать все, чтобы обеспечить хорошее состояние городских дорог в зимнее время, а значит, бесперебойное движение транспорта.

К ЗИМЕ ГОТОВЫ

Начальник управления дорожного ремонтно-строительного управления, депутат городского Совета Н. А. Федоров.

— В ведении управления 453 километра дорог, расположенных в основном в районе и в городе. Их обслуживают 5 дорожно-ремонтных участков. Два участка закреплены за пригородными дорогами и Кингисеппским шоссе, остальные за дорогами на Выскатку, Старополье и Осмино.

Согласно приказу объединения Леноблдор готовность дорог к зиме проверяла специальная комиссия, которая дала хорошую оценку, обратила наше внимание на то, что еще можно поправить в оставшееся время.

Для поддержания дорог в рабочем состоянии у нас имеется 8 пескорозбрасывателей, 5 автогрейдеров, прицепная техника.

При сильных снегопадах, бурях, аварийных ситуациях, как правило, только своими силами справиться бывает трудно, по-

тому принято решение исполкома Сланцевского городского Совета народных депутатов о привлечении дополнительной техники на эти случаи от ПМК-15, совхозов района.

К зиме заготовлено 6 тысяч кубометров песчано-соляной смеси, вдоль дорог устанавливаются снегозащитные щиты, снегоуборочная техника готова, покрашена, котельная отремонтирована и пущена в действие. В ДРСУ установлено круглосуточное дежурство. Сюда в 8 часов ежедневно идет информация с ремонтных участков о состоянии дорог и обстановке на них. От нас передается оперативная информация в объединение Леноблдор.

Как председатель постоянной комиссии городского Совета по транспорту, дорожному строительству и связи могу сообщить то, что обязательно будем заслушивать руководителей служб благоустройства на заседаниях комиссии по вопросам подготовки и работы в зимних условиях.

С УЧЕТОМ ПРОШЛЫХ НЕДОРАБОТОК

Начальник комбината благоустройства ЛПО «Ленинградсланец» Ф. В. Русских.

— В прошлом году в наш адрес было много замечаний. Мы постарались учесть критику и подготовились к нынешней зиме основательнее. Бульдозеры, грейдеры, тракторы и другая техника готовы, посыпочный материал есть. В случае обильных снегопадов и нужды в дополнительной технике приспособим для работ разбрасыватели удобрений, которые по взаимствуем в одном из совхозов, — договоренность уже есть. Для подсыпки пешеходных дорожек будем использовать трактор Т-40. Организуем круглосуточное дежурство в УЖКХ. Это позволит более оперативно использовать технику, своевременно принимать меры.

Итак, судя по состоявшемуся разговору, с подготовкой к зиме в вышеперечисленных организациях дело обстоит неплохо. Большинство вопросов решены, остальные находятся под контролем. Хотелось бы надеяться, что обслуживание в зимний период будет на должном уровне.

Интервью взяла И. ПЕРМИНОВА.

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ

На совместном заседании местного комитета и администрации отдела культуры были подведены итоги соревнования клубных учреждений села за девять месяцев этого года.

Основными направлениями работы Домов культуры и клубов была подготовка к 60-летию образования СССР и пропаганда решений майского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС. Итоги подводились по ранее разработанным условиям соревнования, учитывалась работа клубных работников с общественными организациями, с разными категориями трудящихся села, количество и качество проводимых мероприятий, соблюдение трудовой дисциплины и т. д.

Комиссия пришла к единому мнению: присудить первое место среди коллективов Домов культуры Загрявскому Дому культуры (директор Г. Ф. Логинова).

Второе место присуждено Дому культуры поселка «Сельхозтехника» (директор В. В. Кузьмина) также за хорошую кружковую работу и интересные дела.

Не удостоился первого места ни один коллектив сельских клубов. Второе место занял по количеству и качеству проведенных дел Велетовский клуб (директор М. А. Михайлова), на третьем месте — Кушельский сельский клуб (директор Т. П. Юхтанова).

НА ТРАНШЕЕ

ФЕЛЬЕТОН

— Ах, как хорошо, скоро будет тепло ребятишкам и учителям школы № 7 и интерната (жилого корпуса), жильцам домов по улице Ломоносова! Начали прокладку новых теплосетей, — с радостью подумали мы.

Еще и не начали прокладку, а стали рыть канаву, как мы, общественность — дядя Федя из второго окна над входом в магазин «Юбилейный», тетя Вера из четвертого окна от водосточной трубы и Катенька из окна над пунктом стеклотары, наблюдаем. Обеспечиваем, так сказать, наглядный контроль.

Людей то не видно, стройку техника сама справляет. Прорыл экскаватор ковшиком канаву до главного входа школы, разворочил асфальт, навозил бугров и уехал. Два дня ничего не было. И вдруг стали подвозить трубы. Кое какие были обмотаны (это Катенька углядела), а две, совсем без одежды, сбросили у дороги. Эти трубы долго не лежали, их кое-кто на тележке увез, по одной. Хорошему хозяину они куда хочешь сгодятся.

Сколько дней прошло — не запомнили, но половина сентября минула, глядим, зашевелились на канаве. Такой шустрый дедок с помазущей забегал, он еще на тети Вериного свата похож — нос краснеет. Дядя Федя и спросил того дедка: «А что ж ты не везде помазущей-то тычешь, снизу-то не мазал?». А дедок шапку поправил и отвечает:

— Мы это, тово, эзолир еще делать станем.

А сам уже весь розовенький стал, забегая в вагончик.

Тут через трубы мостки положили. Тетя Вера сама пережила, видела, с пе-

рильцами. Сбросили трубы в канаву, а мостков как и не было. Поломанные в канаве валяются. Вскрости их кто разобрал и унес (доски-то новые были). А кто это сделал — общественность не видела. Видно, такие дела делаются, когда добрые люди спят.

12 и 13 октября работала техника. Да все вперед, да все напролом. И поребрик на газоне весь столкала в кучу. Катенька шустренько выбежала и спрашивает: «А что ж ты, дяденька, плитки зарываешь?».

— Кому надо достанут, — буркнул дядя и укатил.

Дедок свою операцию «эзолир» не закончил, граждане прохожие побросали шлак вату на оголенные участки труб, а против окна тети Веры даже куском рубероида покрыли, все не голая труба!

Привезли две машины кирпичи, белого и красного, красный-то попал больше на дорогу; и понесли, и повезли его в разные стороны рачительные-хозяева гаражей и сараев. А из него ведь колодец класть нужно на отводе трубопровода в «Юбилейный».

15 октября собралась бригада на месте будущего колодца и, видно, долго решала — начинать класть кирпич или подождать, пока еще подвезут, уж больно много его раскрошилось. Кто знает, что они там еще обсуждали. Техника снова принялась разгребать кучи земли. С нее что возьмешь, бездушная она. Хорошо все-таки, когда ею руководят люди. Хозяева! И хорошо, когда существует контроль.

Л. МИХАЙЛОВ,
обществ. корр.

НАШ КОММЕНТАРИЙ: Немного прошло времени. Тепло в школу и дома, наконец-то, дали. Почему так поздно, почему пришлось морозить в классах ребятишек? — вот что удивляет жильцов домов и директора школы № 7 Н. А. Герович. Неужели нельзя было позаботиться об этом хотя бы до начала учебного года?

И Л. Михайлова, как видите, волнуют на самом деле очень серьезные вопросы, хотя и есть в увиденном «общественностью» много смешного.

На тему о хозяевах и бесхозяйственности мы поговорили с начальником СРСУ-6 С. И. Косолаповым. И он ответил, что у них там в действительности украли минеральную плиту. Совсем весело, не правда ли?

А на вопрос Сергея Ивановича Косолапова, почему же общественность сама не задержала расхитителей государственного добра, ответим, что сделать это, наверное, Катенька с тетей Верой не смогли. Да и куда там справиться бедным женщинам, коли самим хозяевам стройки это оказалось не под силу.

А насчет труб начальник уверен, все сделано (и покрытие стыков кузбасслаком, и изоляция) по нормам.

— Может, раскопаем и посмотрим? — предложил он.

Как бы и вправду не пришлось раскапывать...

А пока, хотя работы уже закончены, территория не приведена в порядок. Общественность ходит в магазин в резиновых сапогах, огибая «холмы» и выбирая где посуше. И это тоже результаты «хозяйского» подхода к делу.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„ВЕЖЛИВЫЙ ОБМАН“

Корреспонденция под таким заголовком была опубликована в № 171 за 4 сентября.

Начальник швейно-трикотажного цеха управления бытового обслуживания Н. А. Куршева сообщила, что корреспонденция обсуждена на общем собрании коллектива ателье. Для того, чтобы улучшить обслуживание заказчиков ремонтными работами, бригада из 11 человек разделена на две — 7 и 3 человека и один в резерве. Бригада из трех человек занимается только ремонтными работами.

Виновные, которые плохо обслуживали посетителей, лишены премии за август.

„КАК ХОЧУ, ТАК И ВОРОЧУ“

В номере 169 «Знамени труда» за 2 сентября была напечатана заметка Н. Ф. Силиной «Как хочу, так и ворочу» о грубом отношении общественного контролера В. Б. Колпаковой к пассажирам. В Сланцевском пассажирском автопредприятии рассмотрена эта заметка и заместитель начальника по эксплуатации В. В. Васюнькин сообщил, что общественный контролер В. Б. Колпакова была неправа. Она принесла извинения Н. Ф. Силиной за свои действия.

Старшему контролеру тов. Вьюхиной указано на слабую воспитательную работу среди общественных контролеров.

Действенность «Дня открытого письма»

„ОДНОГО ЖЕЛАНИЯ МАЛО“

На корреспонденцию В. Николаева под таким заголовком, опубликованную 10 сентября в № 175 газеты «Знамя труда», начальник отделения ГАИ Сланцевского отдела внутренних дел горисполкома Г. Л. Козловский сообщил, что на водителя почтовой автомашины за хранение автомашины вне гаража и за нарушение правил благоустройства наложено административное взыскание.

При проведении рейдов инспекторский состав отделения ГАИ и общественность нацеливаются на выявление указанных нарушений.

