

Ленинград- стране, страна- Ленинграду

ЗНАМЯ ТРУДА

Орган Сланцевского горкома Коммунистической партии Советского Союза и городского Совета народных депутатов

Газета издается с февраля 1944 года

№ 232 (8429)

Пятница, 3 декабря 1982 года

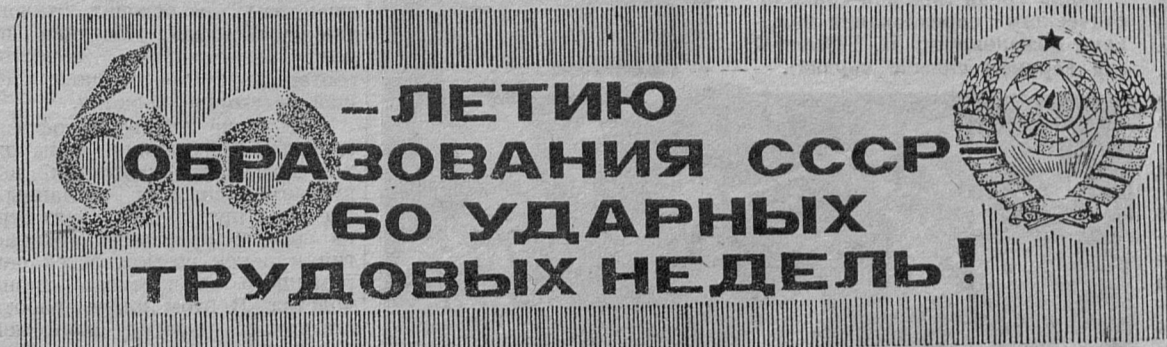
Цена 2 коп.

«Ленинград — стране, стране — Ленинграду» — под таким девизом сегодня выходят все газеты Ленинграда и области, прозвучат в эфире специально подготовленные передачи радио и телевидения. В них журналисты постараются показать все многообразие экономических, социальных и культурных связей ленинградских районов и городов, трудовых коллективов с союзными и автономными республиками СССР.

В этом общем ряду есть место и для тружеников нашего города и района — маленького кирпичика в грандиозном здании нашей многонациональной Родины. Не так уже велик вклад сланцевчан в народную копилку, ведь есть много городов более крупных и насыщенных предприятиями, есть много районов, территориально более обширных и с более высоким уровнем сельскохозяйственного производства. Но как река образует из малых и больших ручейков, так и народное достояние создается трудом малых и больших коллективов.

Сланцевчане сегодня выпускают промышленной продукции примерно на 160 миллионов рублей в год. Они дают стране сланец, цемент, строительные детали и резиновый регенерат, прокаленный кокс и синтетические смолы, дубитель и известняковую муку, выпускают обувь и шьют одежду, и многое другое. Труженики сельского хозяйства Сланцевского района нынче сдадут государству, а значит, на общий стол, около двадцати тысяч тонн молока, около двух тысяч тонн мяса, свыше четырех миллионов яиц, кроме того, они выращивают хлеб и картофель.

Сегодня сланцевскую продукцию знают почти во всех союзных республиках, доходит она до заполярного Норильска и солнечного Черноморского побережья, до далекой Камчатки, до всесоюзной стройки — Бай-



кало - Амурской, магистрали. Сланцевские монтажники строят Костомукшский комбинат в Карелии, химкомбинат на Украине, работали в Грузии и в других местах.

В свою очередь, наш город получает сырье, энергию, товары повседневного обихода, продукты тоже практически со всех концов страны, труженики южных республик снабжают сланцевчан овощами и фруктами. Братские узы дружбы соединяют нас с многими республиками, особенно тесно мы связаны с нашими соседями — Эстонской ССР, граница Ленинградской области с которой проходит по реке Нарва. С коллективами родственных предприятий этой республики проводятся горняки объединения «Ленинградсланец» и химики сланцеработавшего завода «Сланцы», в повседневную жизнь сланцевчан прочно вошли встречи на традиционных днях культуры города Кохтла-Ярве у нас и, в свою очередь, нашего города в Эстонии. Эти отношения взаимно обогащают обе стороны, дают новые стимулы труду и творчеству.

Нынче наш народ, успешно строящий коммунизм, отмечает 60-летний юбилей многонационального государства, в котором представителям всех наций и народностей даны равные пра-

ва. Это подтверждается на примере любого города, любого района, в том числе и нашего. В общи результаты труда вносят свой вклад. Например, среди 180 депутатов городского Совета народных депутатов небольшого русского города Сланцы — представители семи национальностей.

Вся наша страна сейчас готовится к Всесоюзному коммунистическому субботнику в честь 60-летия образования СССР. Вместе со всем советским народом выйдут трудиться более 32 тысяч сланцевчан, свыше 13 тысяч из них встанут на свои рабочие места.

В этот день будет выпущено промышленной продукции на 250 тысяч рублей, товаров народного потребления на 102 тысячи рублей, в фонд одиннадцатой пятилетки будет перечислено более 75 тысяч рублей. Одним словом, сланцевчане вправе повторить слова В. Маяковского: «Радуюсь я — это мой труд вливается в труд моей республики», но с одним уточнением — моей страны — Союза республик, чей 60-летний юбилей более трехсот тружеников предприятий города обязались встретить в выполнении плана двух с половиной лет пятилетки. И сдержат это слово.

Сланец на Прибалтийскую ГЭС и город Кохтла-Ярве, щебень во многие города страны, продукция завода «Сланцы», цемент — вагоны с этой и другой продукцией ежедневно отправляются из нашего города. Формируют поезд диспетчер и машинисты ПТУ производственного объединения «Ленинградсланец». Среди ветеранов ПТУ, тридцать лет отдавших железной дороге, — ударник коммунистического труда Николай Яковлевич Павлов (на снимке).



ПО-РАЗНЫМ АДРЕСАМ

Цемент — незаменимый строительный материал. Он изготавливается и в нашем городе. Коллектив сланцевского цементного завода прилагает все усилия, чтобы эту продукцию ритмично получали потребители. И, естественно, география маршрутов, куда увозят цемент с завода, — широка. Около 60 процентов его идет на строительные объекты Ленинградской области, а 40 процентов вывозится за ее пределы.

Цемент, изготавливаемый на нашем заводе, пользуется большим спросом в Коми АССР, Карелии, на Крайнем Севере. В этом году его впервые стали поставлять в Белоруссию для розничной торговли.

В. ВОЛОДИНА.

СВЯЗИ РАСШИРЯЮТСЯ

Вот уже много лет Сланцевская райсельхозтехника специализируется на капитальном ремонте тяжелых тракторов Т-100, которые применяются в основном на мелиоративных работах. Они стекаются сюда со всех уголков Ленинградской области, а также с соседних с нею областей — Псковской, Новгородской и Калининградской.

С каждым годом растет количество отремонтированных капитально в нашей райсельхозтехнике тракторов. Если в конце прошлой пятилетки их было 360, то в этом году уже 490, а в будущем это число дойдет до 500.

Ведут ремонт тракторов опытные специалисты, в совершенстве освоившие каждую операцию по разборке, ремонту и сборке трактора Т-100.

А. ГИНДОВА.

До начала смены еще есть время. Но Валентина Петровна Кондратьева уже привыкла приходить на завод пораньше. По профессии она — прессовщица-вулканизаторщица и работает на формовом участке цеха резиновой обуви регенератного завода. Валентина Петровна занимается изготовлением волейбольных туфель. Их освоение началось в 1979 году, а уже в апреле этому фасону спортивной обуви был присвоен государственный Знак качества.

Много потребовалось знаний, упорства и настойчивости, чтобы прийти к такому высокому результату. И в этом немалая заслуга В. П. Кондратьевой и ее подруг по работе М. А. Балахневой, Н. А. Васильевой. Особенно старались прессовщицы, когда пришел заказ выполнить волейбольные туфли для спортсменов — участников Олимпийских игр в Москве.

Сейчас Валентина Петровна — одна из лучших прессовщиц участка. Об этом свидетельствует звание ударника коммунистического труда и то, что она — победитель социалистического соревнования за звание «Лучший по профессии». А сколько хлопот и огорчений было вначале! Сюда, в Сланцы, В. П. Кондратьева приехала из Нарвы, где работала ткачихой.

В ВЫБОРЕ НЕ ОШИБЛАСЬ

— Как-то зашел разговор с соседкой о работе, посоветовала идти на швейный участок, — рассказывает Валентина Петровна. — Но, чувствую, не по мне эта специальность, усидчивость нужна большая, а я ведь привыкла у станков вертеться. Подумала и решила пойти еще на какой-нибудь участок.

Этот другой участок был формовым. Отговаривали ее старые работницы, трудно, мол, на прессах. А ей приглянулось, как работают прессовщица-вулканизаторщицы.

И Валентина Петровна не ошиблась в новом выборе. Быстро освоила профессию, стала отличной прессовщицей, работает без брака. Поэтому не случайно именно ей доверено изготовление волейбольных туфель с государственным Знаком качества.

— Вот такое доверие, — продолжает В. П. Кондратьева, — обязывает меня трудиться еще лучше, постоянно совершенствовать методы и приемы в работе, учиться у более опытных товарищей. Можно сказать, что выпуск спортивной обуви со Знаком качества — это еще и оценка моего труда.

Шесть прессов обслуживает передовая труженица, а когда есть возможность, то справляется на 1,5 раза. На трудовом календаре В. П. Кондратьевой — уже конец декабря.

Со стороны наблюдать за ее работой одно удовольствие: так быстро, ловко выполняет она операцию формования. А вот и первая готовая пара волейбольных туфель. От них еще исходит пар, а Валентина Петровна уже вынимает очередную пару. За смену она изготавливает 340 пар волейбольных туфель, хотя по плановому заданию требуется 220. Свои достижения в труде В. П. Кондратьева посвящает знаменательной дате — 60-летию образования СССР.

В. ПЕРМИНОВА.

ДОРОГИ ВОДИТЕЛЯ

Бесконечной лентой убегают километры. Нелегко труд водителя, а еще труднее, когда водитель связан с перевозкой и обслуживанием пассажиров. Вот такой беспокойной профессией в совершенстве владеет Константин Юрьевич Гоменюк. В коллектив пассажирского автотранспортного предприятия он пришел много лет назад. Много благодарностей и отзывов на его хорошую работу приходит в автопредприятие.

Константину Юрьевичу приходится возить людей по разнообразным памятным и историческим местам нашей Родины. Уже в этом году он возил экскурсантов по Украине, Белоруссии, Эстонии, Литве, Латвии. Ударник коммунистического труда К. Ю. Гоменюк постоянно перевыполняет установленные задания и в настоящее время опережает трудовой график на 7 дней.



Недавно в далекую Чечено-Ингушскую АССР ушло письмо родителям Светланы Косаковой (она на верхнем снимке). В нем администрация Сланцевского филиала ЛПО «Маяк» благодарит родителей за воспитание дочери, хорошо отзывающейся о ее трудовых успехах. Выпускница ленинградского ПТУ № 135 этого года, она в первый же месяц выполнила рабочую норму.

Тепло, сердечно поздравили нынче товарищи по работе, администрация филиала контролера ткани А. С. Николаеву (на снимке внизу) с правом на заслуженный отдых. С первых дней образования филиала исчисляется ее трудовой стаж на предприятии, ее всегда отличали трудолюбие и дисциплинированность. А. С. Николаева продолжает трудиться...

Перед всей страной в ответе за свою продукцию сланцевские швейники.

Тот, кто осознал это чувство ответственности, плохо работать не может. В закройном цехе постоянно среди лидеров социалистического соревнования называют обмеловщицу Н. Терновую (на верхнем снимке справа).



ВЫГОДА ОЧЕВИДНА

Объединение «Ленинградсланец» широко использует новую форму сотрудничества с научными организациями—договора о творческом содружестве. Долгосрочные договора о творческом содружестве объединение заключило с Ленинградским горным институтом, Пермским политехническим институтом, Всесоюзным научно-исследовательским институтом горноспасательного дела, институтом обогащения твердого топлива, ЦНИИподземмаш и ВНИИстройполимер. Тематика договоров широкая, и нет необходимости ее перечислять. Институты и объединения берут конкретные взаимные обязательства по научной разработке и внедрению результатов в производство. Например, по рекомендации институтов в последние годы внедрен ряд мероприятий, которые дали положительный эффект. Так, изучая схемы электроснабжения шахтной контактной откатки, ученые Пермского политехнического института выявили недопустимые отклонения от расчетных параметров режимов работы тяговых подстанций и тяговых двигателей электровозов и дали рекомендации инженерно-техническим работникам шахты «Ленинградская». В результате внедрения новшества снизилась аварийность транспорта, повысилась ритмичность работы шахты.

Или возьмем другой пример. Изучая состояние противопожарной защиты выработок сланцевых шахт, ученые горноспасательного института рекомендовали включить в состав противопожарного поезда новое оборудование, провели необходимые эксперименты, разработали конструкторскую документацию. На ремонтно-механическом заводе объединения оборудование было изготовлено, испытано и принято

комиссией. Поезд новой конструкции эксплуатируется на шахте «Ленинградская».

Хочется отметить и другую сторону отношений с институтами. Ученые оказывают большую помощь производственникам во внедрении наиболее важных новых технологических и технических решений.

Так, на шахте «Ленинградская» был изготовлен скребковый перегружатель для использования в комплексе оборудования проходческих забоев. ЦНИИподземмаш разработана конструкторская документация перегружателя, необходимая для получения разрешения на производство перегружателей. На этой программе объединение изготовляет образец перегружателя, который будет использован в комплексе машин на других шахтах.

Словом, эффективность и важность договоров о творческом содружестве неопределима. Однако работы этой формы сотрудничества ограничены объемом исследований и разработок. Когда становится реальным получение значительного производственного эффекта, объединение заключает договор на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

На 1983 год мы планируем с учеными страны продолжить производственные эксперименты. Заключен договор с Новочеркасским политехническим институтом. Проведение работ по уточнению нормативов пылеподавления для сланцевых шахт даст эффективность в 115 тысяч рублей.

Планируется также проектирование самоходного крана для сланцевых шахт. Кран проектируется на ходовой тележке буровой установки БУА-ЗС. Его использование позволит механизировать ручной труд на монтажных и такелажных работах, повысит безопасность и производительность труда.

Г. ИОНИН,
заместитель главного инженера ЛПО «Ленинградсланец» по науке.

СТРОЯТ СЛАНЦЕВЧАНЕ

Монтажники Северо-Западного СМУ треста «Севзапметаллургмонтаж» участвуют в строительстве и пуске многих объектов в РСФСР и ряде союзных республик. В 1982 году передовые бригады управления кавалера ордена Ленина Л. И. Ракова, В. В. Данилова, награжденного за трудовые успехи орденом «Знак Почета», Г. А. Михайлова, удостоенного ордена Трудового Красного Знамени, и другие участвовали в строительстве и внесли свой вклад в досрочный пуск первой очереди Костомукшского горно-обогатительного комбината, строительство которого осуществлялось по межгосударственному договору между СССР и Финляндией на базе железорудного месторождения в Калевальском районе Карельской АССР.

Пуск планировался на конец 1983 года, но разработка дополнительных мероприятий и их реализация позволили ввести в действие первую очередь в июле текущего года.

Выход первой очереди на

В энциклопедическом слове одному из гигантов машиностроения Камскому автомобильному заводу отведено несколько скупых строк. Они сообщают о том, что первые большегрузные автомобили выпущены в феврале 1976 года. Ныне это уже строки истории. Несколько лет с конвейера завода сходят машины новой марки — красавцы «КамАЗы». Увеличивается мощность предприятия. Растет новый город Набережные Челны, который отныне будет носить имя Л. И. Брежнева.

— В нем широкие улицы, прекрасные проспекты, а люди жизнерадостные, веселые, в основном молодежь, — рассказывает водитель производственного объединения грузового автотранспорта Евгений Александрович Александров. Он не раз бывал в этом городе, видел, с какой любовью его возводили будущие хозяева. Но свою первую встречу с городом, состоявшуюся 24 мая 1976 года, когда получал

ДАЛЕКО ИЗВЕСТЕН

Начальник Всесоюзного объединения «Союзтеплита» Министерства сельского хозяйства СССР В. Р. Серебряков:

...Произведена производственная проверка опытной партии мастики МСУ. По сравнению с применяемой железосурикковой замазкой экономия материала за счет уменьшения расхода мастики составила около 900 граммов на 1 кв. метр. При этом разница в стоимости материала, затраченного на один гектар, составила около 3,5 тысячи рублей, что позволяет получить экономический эффект от применения мастики МСУ 600 рублей на тонну.

Из заключения аттестационной комиссии:

...Мастика сланцевая автомобильная по своим защитным свойствам превосходит эталон-аналог «Тектил». Мастика по всем показателям качества соответствует требованиям высшей категории качества.

Вот такие отзывы об эффективности применения в народном хозяйстве продукции, выпускаемой заводом «Сланцы». На этом предприятии взят курс на совершенствование технологии и поиск возможностей современного химического производства. В этом плане работают как со старыми, зарекомендовавшими себя видами продукции (газбензин, сера, дубитель), так и с новыми, созданными в 10-й и 11-я пятилетках (смолы, различные мастики).

Прекрасные характеристики сразу же получили смола нефтестеплополимерная лакокрасочная (СПП), которая заменяет в ла-

кокрасочной промышленности растительные масла, и мастика МСУ, давшая поразительный эффект в строительстве теплиц. Оба продукта — прямое воплощение в жизнь Продовольственной программы страны. Большие перспективы намечаются по выпуску кокса и других видов продукции. С каждым годом растет удельный вес продукции высшей категории качества: с 9,8 процента в 1978 году до 29 — в 1982 году.

Неудивительно поэтому, что и спрос на продукцию велик. Если нарисовать схему адресов ее потребителей, получится географическая карта страны. Дубитель идет практически во все союзные республики, смола СФН-309 — в Белоруссию, Прибалтику, бензол — в Казань и Новгород, мастика МСУ — в Среднюю Азию и на Дальний Восток и т. д. Однако деловые связи раздвигают границы. Куба, ГДР, Польша, Корея, Финляндия — в эти страны экспортировалась или экспортируется продукция завода.

Четко действует и обратная связь. Многие десятки предприятий питают продукцией сырьем и оборудованием наш завод. Гомель и Новомосковск, Лисичанск и Казань, Фергана и Волгоград, Уфа и Баку, Грозный и Кокчля-Ярве шлют сюда по назначению груженные вагоны.

Город наш всего лишь небольшая точка на карте Родины. Он живет, как и другие, в ритме жизни страны.

О. СВЕТЛОВА.

80-тонной конструкции высотой 45 метров в сложнейших условиях был выполнен в праздничный день — День Победы.

Бригада В. В. Данилова в составе 8 человек, в июне работая с продленным днем, закончила монтаж газоходов газоочистки и в ответственный момент оказала помощь сопернику по соревнованию — бригаде В. В. Макарова — в подъеме металлоконструкции газохода сложной конфигурации.

Закончив строительство первой очереди Костомукшского горно-обогатительного комбината, сланцевские монтажники помогли в строительстве химкомбината города Губаха, электрометаллургического комбината в Белгородской области. И это далеко еще не полная география участия наших специалистов монтажного дела. Претворяя в жизнь решения XXVI съезда нашей партии, сланцевские монтажники всегда готовы выполнить любую работу на новостройках нашей страны.

В. ИВАНОВ,
начальник производственного отдела Северо-Западного СМУ треста «Севзапметаллургмонтаж».

32 ГОДА — ЗА РУЛЕМ

машину на заводе, помнит до сих пор.

Разговаривать с Александровым — одно удовольствие. Много он видел, встречался с интересными людьми. Ведь на своем «КамАЗе» побывал в Краснодарском, Ставропольском краях, Минске, Киеве, Красноярске, Прибалтике. Наблюдал, как изменяется облик сел, что находится вдоль трассы. Современнее, благоустроеннее они стали. Краше становятся города, лучше стали транспортные магистрали. И особое чувство — чувство гордости, что ты причастен к этому четкому ритму Родины, присуще всем дальнорейсовикам. Так в объединении грузового автотранспорта называют водителей «КамАЗов».

Они являются своеобразным связующим звеном между промышленными районами, про-

мышленными комплексами страны. Например, на машиностроительных заводах везут продукцию завода «Сланцы» — мастику БЛК, а на завод «Сланцы» — оборудование, необходимое для реконструкции цехов и технологических циклов. Бригада, которую возглавляет Е. А. Александров с конца 1976 года (в тот год поступило еще 10 таких машин), своими трудовыми делами из года в год подтверждает звание «Бригада коммунистического труда».

Е. А. Александрову, награжденному орденом Трудового Красного Знамени, доверено было первым получить «КамАЗ». Он был первым водителем в Ленинградской области, севшим за руль этой машины. А всего он водит автомобиль 32 года.

— Чем же нравится Вам Ваша профессия? — спрашиваю я Евгения Александровича.

— Я все время в пути, вижу, как на моих глазах крепнет моя страна.

З. НИКОЛЕНКО.

ЗАСТАТЬ И. И. Пиотуха днем в Гостицких мастерских практически невозможно. Скорее всего окажется, что он уехал в Кривицы, Рую или Большие Поля, где подошла пора технического осмотра какого-либо трактора или сельхозмашины.

Такая вот у Иосифа Иосифовича служба. Уже 12 лет ходит он в совхозе «Сланцевский» в должности мастера-наладчика тракторов и сельхозмашин. Его работу, пожалуй, можно сравнить с работой врача, с той лишь разницей, что врач заботится о здоровье человека, а мастер-наладчик печется о «здоровье» машины. А эффекта и тот, и другой в этом благородном деле могут добиться лишь при условии проведения своевременного профилактического осмотра своих пациентов, своевременном выявлении возможных заболеваний и предупреждения их.

Вот эту ответственную и почетную обязанность и несет на своих плечах коммунист И. И. Пиотух. Несет ее добросовестно и честно. И поэтому не бы-

МАСТЕР И МАШИНА

ло еще такого случая, чтобы по его вине вышел из строя какой-то сельскохозяйственный агрегат. Тщательно проводит он два раза в месяц ТО-1 каждой машины, а в два месяца раз — ТО-2. Не взирая ни на палящее солнце, ни на дождь, ни на крепкий мороз, едет он к месту работы тракторов, проверлет взаимодействия их узлов и деталей, внимательно осматривает их. А затем заводит мотор, пробует машину в деле и передает постоянному ее владельцу. И совсем нетрудно представить себе, сколько же раз пройдет через руки Иосифа Иосифовича каждый совхозный трактор, если служит он некоторым рачительным механизаторам до десяти и более лет.

Чтобы исправно нести такую службу, даже такому признанному, как Иосиф Иосифович, мастеру, постоянно приходится совершенствовать свои знания, свой профессиональный уровень. Ведь из года в год сов-

хозный машинно-тракторный парк пополняется все новой и новой техникой. Только одних марок тракторов теперь не пересчитать, а если учесть, что из года в год меняется еще и модификация каждой машины, то становится понятным, какими универсальными знаниями должен обладать человек, призванный стоять на страже «здоровья» сельскохозяйственных машин и тракторов.

Заглянем сегодня на машинный двор любого совхоза: каких только разновидностей сельскохозяйственных машин тут ни встретишь, с какими адресатами-изготовителями их ни познакомишься! Вот, например, трактор ЮМЗ родом из Днепропетровска, а красавец-гигант Т-150 прибыл из Харькова, Т-40 — из Липецка. Неблизкий путь пришлось совершить от города Фрунзе до Гостицких мастерских и пресс-подборщику «Киргизстан» ПС1,2, от Ростова — комбайну

«Нива», с Гомельского машиностроительного завода — тракторному прицепу 2ПТС-4, с Тартуского — транспортеру по загрузке картофеля...

А впрочем, разве можно перечислить все адреса, откуда поступает в наш район различная сельскохозяйственная техника? В одном машинно-тракторном парке «Сланцевского» сегодня насчитывается 72 трактора и 239 единиц разных видов сельскохозяйственных машин.

Есть здесь и тракторы МТЗ различных модификаций. К ним у Иосифа Иосифовича особые чувства. Ведь они оба родом из Белоруссии, где в трудные годы становления Советской власти в семье бедного крестьянина прошло и нелегкое детство его. Мог ли мечтать тогда босоногий мальчишка, что пройдут годы, вырастет он, окрепнет страна, и в помощь советскому человеку будет дана такая современная прекраснейшая техника? Во всяком случае, и он, и многие его сверстники только мечтали могли о таком времени. И мечта их стала явью. А. БЕДОВА.

ЗДРАВСТВУЙТЕ! ДАВАЙТЕ ДРУЖИТЬ!

«Клуб осуществляет укрепление дружеских связей с ребятами Советского Союза». (Из устава КИДа «Алые паруса» Дома пионеров и школьников).

Письма, письма, письма. На столе, в специальных коробочках, в шкафах — встуду письма. Их очень много, пришли они из разных стран мира, из союзных республик.

«Хай живэ дружба! В дружбе наша сила!» — пишут ребята из Закарпатья. «Наши пионеры и комсомольцы в этом урожайном году очень помогли совхозам нашего района в сборе персиков», — рассказывают друзья из Армянской ССР.

Все эти письма-рассказы получает в клубе «почтамт дружбы». Возглавляют его, отвечают за переписку, пишут письма Л. Григорьева и Т. Новикова. Девочки — активистки КИДа вот уже третий год переписка — в надежных руках. Каждое вновь полученное письмо они вывешивают возле «карты дружбы» КИДа.

Познакомившись с этой картой подробнее, увидишь, как незримыми нитями тянутся линии дружбы от города Сланцы. Они пересекают границы наших республик, нашей страны и тянутся туда, где ждут от них вестей — от клуба «Алые паруса».

Особенно дружны ребята с нарвским КИДом «Голубь мира» и кохтляярвским «Факелом». Эстонские пионеры приглашают нас на фестивали дружбы, устраивают у себя дома викторины, конкурсы на знание законов пионерских организаций других стран.

Влизится юбилей нашего государства — все чаще приходят в КИД письма из союзных республик. Ребята рассказывают о том, как готовятся они к этому большому празднику. В «Алых парусах» тоже идет подготовка к 30 декабря. Во всех школах члены КИДа Л. Кирсанова, О. Стоячева, Н. Шатрова, А. Смирнова и другие проводят беседы о жизни пионеров союзных республик, собирают сувениры к ярмарке дружбы. Вот и сейчас девочки из школы № 12 выставляют на стол забавные игольницы-зверушки, шкатулки из ракушек, открыток, кухонные дощечки, работы по выжиганию — все это плоды творчества наших пионеров.

Накануне 60-летия со дня образования СССР на фестивале дружбы будет устроена ярмарка этих детских подарков, а деньги, вырученные от продажи сувениров, ребята перечислят в Фонд мира. Такие фестивали пройдут во всех пионерских организациях союзных республик.

М. КАМИНСКАЯ.

КУЛЬТУРА — БОГАТСТВО ОБЩЕЕ

Незаметно в быт и праздники нашего города, расположенного сравнительно небольшим расстоянием от Эстонской ССР, входит культура союзной республики, своеобразная, с ярко выраженным национальным колоритом. На витринах наших магазинов появляется эстонская керамика, вязанные изделия. К нам в город приезжают гости из Нарвы, Кохтла-Ярве, Силламяэ, мы сами нередко бываем на экскурсиях в городах Эстонии. Наши культуры общения, поведения соприкасаются непроизвольно. Мы много лет, теперь уже по доброй традиции, показываем друг другу свое умение танцевать, петь, рукодельничать, мастерить из дерева и металла, одним словом, творить красоту. Об обмене опытом культурной работы мне довелось поговорить далеко не с одним-двумя людьми, и мнение у всех на тот счет, кто же кому больше мастерства передает, было такое — конечно же, друзья нам. Ну а мы? Чем сланцевчане могут поделиться с эстонскими коллективами, товарищами по увлечению одним или другим видом искусства?

Не будем скромничать. Наши самодеятельных артистов, художников-любителей, музыкантов и народных умельцев в Эстонии встречают очень дружелюбно, слушают с большим вниманием. А это значит, что...

1. — Связи у нас самые тесные, — говорит заведующая читальным залом объединенной районной библиотеки Е. В. Фролова. — Вы видите симпатичную подвеску с кисточкой над подоконником в читальном зале? Это макроне, подаренное эстонскими коллегами. Мы любим делать друг другу подарки.

Но связи у нас не только просто приятельские, они предполагают передачу практического опыта. Мне нравится у друзей многое. Читатель в Эстонии увлеченный. Актив библиотек составляет 60 — 80 человек. Представляете? Этот актив — люди, умеющие интересно говорить, обсуждать прочитанное, организовывать беседы. В библиотеке Кохтла-Ярве был оформлен альбом о проводимых делах, который впоследствии стал экспонатом ВДНХ в Москве.

Коллектив в библиотеке этого города увлеченный, молодой, пропагандирует национальную литературу республики и не менее активно интересуется литературой всех национальностей страны.

2 — Дружба идет на пользу и нам, и друзьям, — таково мнение директора художественной школы Е. С. Дмитренко.

— Педагоги и учащиеся Сланцевской художественной школы не раз встречались с преподавателями и учениками родственной школы Кохтла-Ярве, знакомились с их программой, смотрели работы. Каким образом поддерживается связь увлеченных живописью сланцевчан и эстонцев?

Приглашаем друг друга на выставки. В г. Кохтла-Ярве недавно построен новый Дворец культуры, и там есть специальный холл для выставок уже состоявшихся и будущих художников. Очень нам нравятся работы эстонской школы.

3. — У каждого из нас свой почерк в искусстве, — считает заведующая политмассовым сектором Дворца культуры завода «Сланцы» Н. Н. Клюкина. — У сланцевских актеров, танцоров, певцов, свой стиль — народный, у эстонских друзей ощущается ориентация на академический стиль.

Хотелось бы, чтобы и у нас между заводской молодежью и Дворцом культуры была неразрывная связь, как у эстонских друзей.

4. — Мы делимся с друзьями своей историей, своими духовными ценностями, — делится мыслями старший научный сотрудник музея Т. И. Войнова. — Как-то после традиционного подведения итогов соревнования дружественных пред-

К СТОЛУ СЛАНЦЕВЧАН

Сотни тонн овощей, фруктов прошли нынче через руки рабочих базы и овощехранилища Сланцевского горторга. Только на зимнее хранение заложено около 2,500 тонн картофеля, 450 тонн капусты, 179 тонн репчатого лука, а также моркови, свекла, огурцы и т. д. А сколько овощей, фруктов продано за это время с прилавков магазинов, овощных палаток!

Но если картофель, капусту, морковь сланцевские труженики сельского хозяйства выращивают в необходимом количестве у себя в районе, то репчатый лук, помидоры, яблоки, виноград и многое другое приходится завозить из южных областей союзных республик. Этому способствует Ленинградская оптовая база, а также договора, заключаемые Сланцевским торгом на поставки фруктов, непосредственно с поставщиками. Так, по договору с давним и постоянным поставщиком — совхозом имени Алиева в Дагестане было получено 18 тонн винограда.

Короткое северное лето не позволяет нашим тружени-

кам сельского хозяйства радовать сланцевчан и ранними овощами, но тем не менее они бывают не только в детских, лечебных учреждениях, но и нередко на столе населения города. Поставщики их — тоже союзные республики.

Нынче необычно рано, уже в мае, поступила на прилавки сланцевских магазинов первая свежая капуста из Азербайджанской ССР. Ее было продано 127 тонн. Отсюда же пришли и 105 тонн свежих помидоров. Кстати, красивые помидоры были этой осенью на столе сланцевчан необычно долго, вплоть до ноября. Их поставляли для торговой сети совхозы Украины.

А совсем недавно на базу торга поступило 200 тонн свежих яблок из Грузинской и Украинской ССР. Часть их — уже в продаже, а часть будет заложена на зимнее хранение во фруктохранилище, имеющее специальные камеры. Здесь яблоки хранятся вплоть до апреля и всю зиму поступают на прилавки магазинов.

И. ПЕРМИНОВА.



Эти снимки возвращают нас в Дни эстонской культуры в нашем городе. На левом снимке: выступает мужской хор «Кавур». На правом снимке: на торжественном закрытии Дней эстонской культуры в г. Сланцы.

ИНТЕРЕСНЫЙ ОТДЫХ

В разных уголках нашей страны отдыхают, поправляют свое здоровье сланцевчане. Выбор, как говорится, на любой вкус. Гостеприимно распахивают свои двери санатории, дома отдыха Прибалтики, средней полосы России, всемирно известные здравницы юга.

— Путевками обеспечиваем всех желающих, — говорит председатель профсоюзного комитета комбината «Стройдеталь» В. И. Шата-

лов. — Только в этом году пятнадцать человек побывали в санаториях, расположенных как в нашей области, так и в Ялте, в Гаграх, Старой Руссе. Впечатление от всех поездок одинаковое — отдохнули хорошо, поправили свое здоровье. А в домах отдыха нынче побывало около пятидесяти человек.

Профсоюзные комитеты и других предприятий уделяют большое внимание организации полноценного отдыха

трудящихся. Например, рабочие специализированного строительного-ремонтного управления № 6 побывали нынче в санаториях Алушты, Цхалтубо, Старой Руссы. А из домов отдыха предпочтительнее те, которые расположены в Ленинградской области.

Администрация, профсоюзный комитет управления заключили договоры с туристическими бюро Ленинграда, Кингисеппа и Нарвы, поэтому туристические поездки всегда интересны и содержательны.

