Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗНАМЯ ТРУДА

Орган Сланцевского горкома Коммунистической партии Советского Союза и городского Совета народных депутатов

Газета издается с февраля 1944 года | № 182 (8406) | Вторник, 21 сентября 1982 года | Цена 2 коп.

ПАРТИЙНАЯ ХРОНИКА

ЕДИНЫЙ ПОЛИТДЕНЬ

На всех предприятиях города и района прошел единый политдень по теме «РСФСР — первое многонациональное советское государство, прообраз СССР». Перед трудящимися выступили 269 партийных, советских, профсоюзных и комсомольских работников, хозяйственных руководителей. На все вопросы трудящимся даны полные ответы.

ИДУТ ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

В городской партийной организации продолжается отчетно-выборная кампания.

На итоговом собрании коммунистов комбината общественного питания с докладом выступила секретарь партбюро В. В. Павлова. Она отметила, что в отчетном периоде регулярно проводились партийные собрания, возросла активность на них коммунистов. Все они имеют партийные поручения, являются примером в труде и общественной жизни. На таких коммунистов, как повар столовой № 7 парторг З. П. Александрова, повар ресторана «Алмаз» О. М. Егорова, экономист Л. И. Шарова, равняются товарищи по труду.

Докладчик подчеркнула также, что в прошедшем году на хорошем уровне проводилась учеба коммунистов.

Но вместе с положительными сторонами в деятельности парторганизации В. В. Павлова отметила ряд недостатков. Не на должном уровне находится пока партийный контроль хозяйственной деятельности предприятия — план первого полугодия был не выполнен коллективом комбината. Сейчас дела налаживаются, есть уверенность, что годовой план будет успешно реализован. Об этом говорили и выступившие на собрании коммунисты. Они высказали также ряд предложений по усилению партийного руководства комсомолом, предложили под особый партийный контроль взять качество приготовляемой пищи, так как именно на это поступает немало жалоб от населения. Секретарем партбюро вновь избрана В. В. Павлова, ее заместителем — Л. И. Шарова.

В работе собрания принимал участие заведующий промышленно-транспорным отделом ГК КПСС М. И. Главтузов.

* * *

С большой активностью прошло отчетно-выборное партийное собрание на ремонтно-механическом заводе ЛПО «Ленинградсланец». Восемь человек приняли участие в обсуждении отчетного доклада секретаря партбюро А. В. Андреева.

И докладчик, и выступающие отмечали, что коллектив завода с начала года успешно выполняет плановые задания и социалистические обязательства. Немалая заслуга в этом партийной организации завода, в которой 45 человек. На этом собрании она пополнилась еще одним членом — секретарь комсомольской организации завода А. И. Алексеев был принят кандидатом в члены КПСС.

Молодым здесь есть с кого брать пример: отлично трудятся коммунисты фрезеровщик, партгрупорг ремонтно-механического цеха В. П. Кухарев, мастер спецбригады по ремонту электрооборудования А. В. Первушин и другие.

В ходе собрания были высказаны предложения по усилению партийного руководства общественными организациями, по дальнейшему возрастанию авангардной роли коммунистов.

Секретарем партбюро вновь избран А. В. Андреев, его заместителем Г. П. Тикк.

НАВСТРЕЧУ 60-ЛЕТИЮ ОБРАЗОВАНИЯ СССР

ИДЕОЛОГИЧЕСКИ ОБЕСПЕЧИТЬ

Летопись нашей страны богата событиями, сыгравшими выдающуюся роль в создании и укреплении социалистического государства, в развитии братской дружбы народов СССР, их сплочении под непобедимым знаменем великого Ленина. К таким событиям относится образование СССР, 60-летний юбилей которого мы будем отмечать в декабре нынешнего года.

«В эту славную годовщину, — говорится в постановлении ЦК КПСС, — Советский Союз предстает перед всем миром как дружная семья равноправных республик, совместно строящих коммунизм».

Всенародный праздник, каким является юбилей образования СССР, не только повод для подведения итогов пройденного пути. Он вместе с тем — и призыв к самоотверженному труду во имя великой цели, поставленной XXVI съездом партии. Более шестидесяти лет назад В. И. Ленин писал: «Коммунизм начинается там, где появляется самоотверженная, преодолевающая тяжелый труд, забота рядовых рабочих об увеличении производительности труда, об охране каждого пуда хлеба, угля, железа и других продуктов, достающихся не работающим лично, но и не «ближним», а «дальним», то есть всему обществу в целом, десяткам и сотням миллионов людей, объединенных сначала в одно социалистическое государство, потом в Союз Советских республик».

Именно так, по-ленински, готовятся к встрече юбилея сланцевчане. Коллективы предприятий, поддержав почин передовых коллективов Ленинграда, развернули социалистическое соревнование за достойную встречу 60-летия образования СССР, успешное выполнение и перевыполнение плана экономического и социального развития на 1982 год. В апреле текущего года бюро городского комитета партии приняло план основных организационных и пропагандистских мероприятий по подготовке и проведению празднования 60-й годовщины образования Союза Советских Социалистических Республик, в котором перед партийными организациями была поставлена задача настойчиво повышать уровень всей организации соревнования, развивая его в тесной связи с работой по совершенствованию хозяйственного механизма. Главное внимание партийные организации в ходе соревнования обращают на интенсификацию производства и качество труда, ускорение научно-технического прогресса, достижение высоких конечных результатов при наименьших затратах сырья, материалов, электроэнергии, топлива, финансовых и трудовых ресурсов. Все это дало определенный положительный результат. План производства товарной продукции за 8 месяцев нынешнего года выполнен на 100,8 процента и по реализации — на 102 процента. Труженики сельского хозяйства в ответ на решения майского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС значительно активнее ведут заготовку кормов для общественного животноводства. Уже сейчас заготовлено 14,5 кормовых единиц на одну условную голову, что на 5,2 больше, чем за тот же период прошлого года. Выполнен районом успешно план по производству яиц.

Партийные организации СПЗ «Сланцы», ремонтно-механического завода, райпо, ЛПШО «Маяк» в этом юбилейном году значительно улучшили руководство соревнованием, добиваются повышения его действенности, эффективности, усиления воспитательной роли. Здесь эффективность соревнования соизмеряется с конечными производственными результатами. Так, на заводе «Сланцы» только в текущем полугодии удельный вес продукции высшей категории качества составил 23 процента, рост к уровню прошлого года составил 114 процентов. Постоянно обновляется продукция на регенератном заводе, в ЛПШО «Маяк».

Вместе с тем на лесокомбинате, цементном заводе и других предприятиях не все резервы приведены в действие. Так, например, только цементный завод имеет отставание к плану с начала года 1 млн. 59 тысяч рублей. К сожалению, на предприятиях транспорта, в сфере обслуживания проявляется все еще много формализма в соревновании. В этих организациях много говорилось о соревновании в стадии принятия обязательств, однако без должной глубины здесь подводятся итоги работы. Надо ли говорить, сколь вредит подобный формализм живому творческому соревнованию. Сейчас, когда до юбилея страны осталось совсем немного времени, партийные организации должны усилить внимание к этим вопросам.

Нелишне напомнить, что руководство соревнованием — уставное требование, предъявляемое к первичной парторганизации. В уставе КПСС говорится, что партийная организация «возглавляет социалистическое соревнование за выполнение государственных планов трудящихся, мобилизует силы на выявление и улучшение использования внутренних резервов предприятий». Интересы дела требуют, чтобы партийные организации чаще напоминали эти уставные требования всем коммунистам, а главное, добивались, чтобы оно воплощалось в конкретной работе на производстве и в общественно- политической жизни. Коллективы предприятий могут и должны покончить с бесхозяйственностью и расточительством, найти дополнительные ресурсы и вовлечь их в дело. Видимо, в оставшееся время есть необходимость проанализировать в каждом трудовом коллективе, как распространяется инициатива рабочих — делегатов XXVI съезда КПСС, которые обратились ко всем труженикам с призывом работать лучше, производительнее, обеспечить досрочное выполнение заданий XI-й пятилетки. Партийные, профсоюзные организации и хозяйственные руководители более предметно должны осуществлять руководство соревнованием рабочих и бригад, взявших обязательство выполнить задания 2,5 лет пятилетки к 60-летию образования СССР. Одним словом, каждый руководитель должен еще раз проанализировать состояние дел и задать себе вопрос, все ли он сделал и делает, чтобы обеспечить выполнение плана и социалистических обязательств текущего года.

Нынешний этап социалистического соревнования особо ответственный для работников сельского хозяйства района. Анализ деятельности коллективов сельскохозяйственных предприятий за восемь месяцев показывает, что для улучшения и стабилизации их деятельности есть большие резервы. К сожалению, хозяйства района план по поставкам мяса за 8 месяцев выполнили только на 95 процентов, план продажи государству молока лишь на 91,3 процента. Не выполняется установленное задание по росту поголовья скота. Допущено снижение производительности молочного стада. Долг партийных организаций села — сделать все возможное для преодоления существующего отставания. Видимо, и райком профсоюза работников сельского хозяйства должен предметнее заниматься распространением положительного опыта в хозяйствах.

В ходе социалистического соревнования навстречу славной дате в районе сложилась система организационной и массово-политической работы в трудовых коллективах. В деятельность большинства партийных организаций прочно вошли единые политдни. На мобилизацию трудящихся по досрочному выполнению заданий второго года одиннадцатой пятилетки направлены усилия пропагандистов, лекторов, докладчиков, политинформаторов, которых в районе насчитывается свыше тысячи человек. Говоря о большой и многогранной работе по идеологическому обеспечению принятых социалистических обязательств, следует сказать и о недостатках. К сожалению, в коллективах совхоза «Аврора», ПМК-15, консервного завода эта работа ведется поверхностно.

На пленуме городского комитета партии, который обсуждал «Задачи партийных организаций по повышению трудовой и общественно-политической активности трудовых коллективов в реализации решений XXVI съезда КПСС и указаний товарища Л. И. Брежнева», был высказан справедливый упрек в адрес отдельных партийных организаций, профсоюзных комитетов, которые слабо используют в ходе соревнования за достойную встречу 60-летия образования СССР моральные стимулы, считая, что лишь наличие фондов материального поощрения обеспечивает максимальную его действенность. Недостаточно на страницах заводских газет цементного завода, райсельхозтехники освещаются вопросы трудового соперничества, редко на рабочих собраниях в теплосети, городском производственном управлении бытового обслуживания населения, лесокомбината информируются трудящиеся о результатах их деятельности.

Встречая 60-летие образования СССР, мы по праву гордимся своими достижениями. Уверенные в своих силах, полные оптимизма сланцевчане, как и все советские люди, настойчиво решают задачи, поставленные XXVI съездом КПСС. Дружная, совместная работа — залог успехов в осуществлении плана 1982 года и одиннадцатой пятилетки в целом — пятилетки интенсификации производства, пятилетки борьбы за экономную экономику.

НУЖНЫ КУЛЬТУРНЫЕ ПАСТБИЩА

ВЕСТИ ИЗ РАЙОНА

В сентябре заканчивается пастбищный период содержания общественного скота в совхозе «Аврора» — хозяйстве, специализирующемся на выращивании нетелей для всех совхозов СПО «Родина». По технологии производства молодняка на животноводческом комплексе пастбища не предусматривались, но, как вполне понятно, они необходимы. Так считают зоотехник Г. В. Шилова и главный агроном совхоза О. А. Званцев. Это подтверждается и фактами. За август, к примеру, когда животные содержались на зеленых кормах, привес на телку составил 568 граммов.

По отдельным гуртам он достигал до 977 граммов, например, такого результата в среднем на одну нетель получили пастухи А. А. Потехин и З. Ф. Нигматулин.

«Такого привеса не получить, если держать скот в условиях стойлового содержания круглый год, как это предусматривалось на комплексе», — таково мнение зоотехника Г. В. Шиловой, — Но нам нужны пастбища и не просто пастбища, а культурные. И здесь мы ждем помощи от специалистов ПМК-15».

О. ЯСТРЕБОВ.

ИЗВЕЩЕНИЕ

23 сентября в 11 часов в помещении исполкома проводят заседания постоянные комиссии (кроме мандатной, по торговле и общественному питанию, по здравоохранению и социальному обеспечению).

Постоянная комиссия по охране природы заседает по адресу: ул. Свердлова, дом № 12б.

Исполнительный комитет.

ПАНОРАМА РОДИНЫ

□

ХЛЕБ— ГОСУДАРСТВУ

ОРДЖОНИКИДЗЕ. Мастеров жатвы чествуют сегодня на полевых станах хозяйств Кировского района. Благодаря умелой и четкой организации уборки они первыми в Северной Осетии управились с обмолотом колосовых культур и досрочно выполнили план продажи государству пшеницы. Значительная часть зерна принята как сильная и ценная. Жатва в Северной Осетии вступила в завершающую стадию.

«БУКЕТ» ДЛЯ ПОЛЯ ЗИМНЕГО

ДЖИЗАК. Желаннее букета цветов стали для земледельцев целины стебли пшеницы, ржи, ячменя — подарок узбекских ученых. В снопе — набор культур для повторных посевов полеводам Джизакской степи. Растения, посеянные к середине лета, после первого съема урожая, к зиме вновь дают стабильно высокие сборы зерна.

НА ОТДЫХ — ВСЕЙ СЕМЬЕЙ

ТБИЛИСИ. На сказочный замок, нависший над морем, похож семейный пансионат «Радуга». Он воздвигнут на черноморком курорте Цихисдзири. К услугам отдыхающих, прибывших сюда из разных городов страны, — уютные спальные палаты и холлы, просторная столовая, библиотека, киноклуб, спортивные площадки, благоустроенный пляж. Сейчас в Грузии действует более 70 здравниц, большинство из которых предназначено для семейного отдыха.

(ТАСС)

□

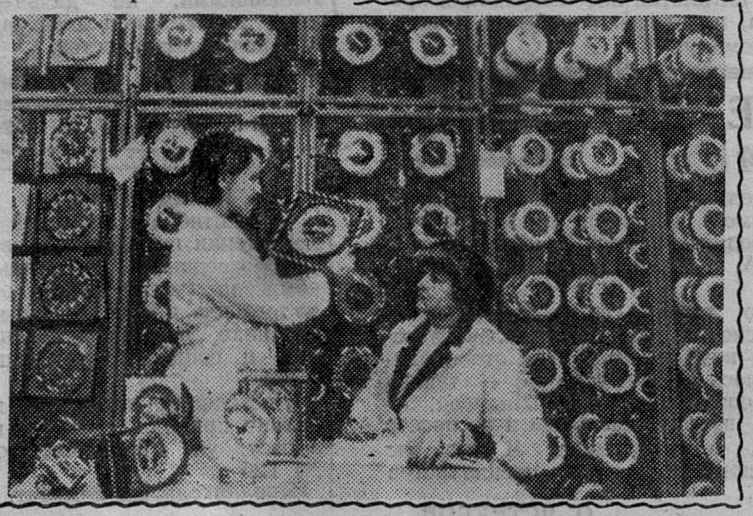
ОСВОЕН ВЫПУСК НОВЫХ ЧАСОВ

Орловским производственным объединением «Янтарь» освоен выпуск крупногабаритных кварцевых часов. Весь механизм решен по новой схеме на основе микроэлектроники. Вместо обычного баланса здесь применен кварцевый резонатор, это повысило точность хода.

НА СНИМКЕ: проверка новой продукции.

Фото В. Углика.

Фотохроника ТАСС



ОБОРОТ ВАГОНОВ — В НОРМУ!

В «Основных направлениях экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года» намечено: «...Улучшить использование подвижного состава, добиться ритмичности погрузки и выгрузки грузов». Именно эту задачу полного и своевременного удовлетворения потребностей народного хозяйства в доставках, повышения эффективности и улучшения качества работы транспортной железнодорожной системы и должны решать те, кто непосредственно имеет отношение к погрузочно-разгрузочной работе. Ведь любой сбой в работе, несогласованность, всегда оборачиваются не только сверхнормативными простоями, но и отрицательно сказываются на всем ритме производственного процесса.

Еще велики простои вагонов на железнодорожных станциях, подъездных путях различных промышленных предприятий нашего города, низок уровень механизации при погрузке и выгрузке грузов, мешают делу и несогласованность, и неоперативность служб, отсутствие точной информации. Устранить причины сверхнормативных простоев — центральная задача всех участников транспортного конвейера.

Рейдовая бригада в составе инспектора городского комитета народного контроля Н. Б. Семенова, начальника станции «Сланцы» М. А. Тарасовой и заведующей промышленным отделом редакции газеты «Знамя труда» В. В. Перминовой побывала на ряде предприятий нашего города и посмотрела, как же на местах решаются вопросы оборота вагонов.

ГРУЗАМ — ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТОФОР

РЕЙД «ЗНАМЕНИ ТРУДА»

Начнем сразу с примеров. 27 августа на станцию «Сланцы» прибыли 4 вагона с утилем-резиной для регенератного завода. 2 вагона были выгружены 30 августа, а два остались до 31 августа. В результате они простояли на платном простое пять дней. А вот еще один аналогичный пример. 28 августа прибыли 6 цистерн с топочным мазутом для котельной регенератного завода. В этот же день директор регенератного завода М. С. Печников договорился с начальником ПТУ объединения «Ленинградсланец» Л. С. Токарем о подаче тепловоза на станцию «Сланцы», чтобы отогнать цистерны к котельной под слив. Попутно были вызваны транспортные рабочие (суббота — выходной день), которые и занялись сливом мазута. Здесь, казалось бы, все и должно идти также гладко своим чередом, как и началось. Железная дорога выполнила свою обязанность — доставляла груз к месту назначения. Но что же из этого вышло?

— Сегодня уже 7 сентября. Цистерны так и стоят неотогнанные на станцию, — рассказывает директор М. С. Печников. — Как известно, за специальный состав предприятие выплачивает штраф за сверхнормативные простои в двойном размере. Решить что-нибудь конкретное по этому поводу так и не удалось, сколько мы не бились. А ведь мазут — это топливо для котельной и, если и в дальнейшем так будут идти дела, то в зимний период времени можно оставить город без тепла

И, оказывается, куда только ни звонили директор и его заместитель И. М. Бурд, везде получали отказ. 20 минут потребовалось бы всего затратить, чтобы возвратить пустые уже цистерны на станцию. Но, увы. Настоятельным просьбам отказывали и заместитель директора цементного завода В. В. Прусов, и начальник ПТУ объединения «Ленинградсланец» Л. С. Токарь.

8 августа цементный завод пошел навстречу коллегам, и вагоны были возвращены на станцию. За то время, что они простояли, груз мог обернуться 2—3 раза. А цифра штрафных санкций уменьшилась бы не на одну тысячу рублей. В настоящее же время, за 8 месяцев текущего года, регенератный завод заплатил за простой вагонов 78.247 рублей. Десятки тысяч рублей штрафов — это, естественно, не единственный ущерб для предприятия. Эта сумма ляжет на себестоимость выпускаемой продукции.

Простои вагонов стали характерным явлением, ибо регенератный завод в настоящее время не имеет договора ни с одной организацией, обслуживающей железнодорожные перевозки и всегда является «лишней ношей» для промышленных предприятий, у которых есть тепловозы. И не потому, что руководители регенератного завода не идут на это, а потому, что организации, имеющие тепловозы, исходят из чисто местнических соображений, мол, свои грузы не обрабатываем, а тут еще регенератчиков обслуживать. Конечно же, выгоды от этого они не имеют, такого рода доставки грузов и отгона порожняка нигде не записываются в плановые задания, а время на выполнение побочных операций тоже требуется.

Есть упущения и со стороны регенератного завода по погрузке и разгрузке грузов. До сих пор нет никакой механизации при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, не организована работа в две смены, отсюда вместо положенных по норме трех часов на разгрузку утильрезина выгружается сутками, а в выходные дни вагоны вообще не выгружают. Погрузка идет лучше, хватает на нее трех—четырех часов — это время в предыдущие годы тоже растягивалось до 20 часов. Не изжиты пока случаи недогрузов в вагоны продукции. Сколько недогружается в вагоны — не берется в счет, лишь бы уложиться в норму простоев. А это для предприятия обходится в 20 рублей штрафов с каждого вагона. 704 вагона грузов были обработаны транспортными рабочими регенератного завода за 8 месяцев, где норма простоя должна быть 2,2 часа, а фактическое время составило 22,4 часа. Но, как сказал директор регенератного завода М. С. Печников, сейчас этот вопрос встал, как говорится, ребром, и откладывать его в долгий ящик невозможно. Он заверил, что в ближайшее время обслуживание путей регенератного завода все-таки обретет истинного хозяина. Значит, все-таки можно найти выход.

Это не единственное предприятие, где фактическое время простоев вагонов намного превышает норму. К ним относятся консервный завод (за 8 месяцев сверхнормативные простои здесь составили 8,5 часа, а сумма выплаченных штрафов достигла 638 рублей), межсовхозный лесхоз, у которого превышение составляет 1,5 часа, и лесокомбинат — 5 часов.

Безусловно, в накладе и железнодорожная станция «Сланцы»: простаивают ее основные средства. Поэтому необходимо принять срочные и решительные меры, чтобы не возникало подобного рода явлений.

Рейдовая бригада посмотрела, как обстоят дела с оборотом вагонов на консервном заводе, ведь время 8,5 часа сверх нормы говорит о многом. К сожалению, в этот день не удалось на консервном заводе повидаться ни с одним руководителем. Но оказалось, что лучше других знает обстановку на сегодняшний день о простое вагонов весовщик по заготовкам Л. А. Климова. За 16 лет работы на предприятии она в курсе всех дел.

— Консервный завод не имеет своих подъездных путей, — говорит Л. А. Климова. — В этом наша основная беда. Но есть и еще причины, которые сказываются на простое вагонов. Отсутствие транспортных средств, механизированных приспособлений при погрузке и выгрузке.

Около 15 вагонов ежемесячно приходят на станцию «Сланцы» с прямым назначением — консервный завод. Расстояние от завода до станции около 5 километров. Имея одну машину в 2,5 тонны грузоподъемностью, не много можно успеть за смену. На заводе идут на крайности, когда приходят вагоны, снимают людей из основных и вспомогательных служб на разгрузку вагонов. И все равно время 2 часа 15 минут для них нереально. В осенний период в месяц завод также отправляет 4 вагона готовой продукции государству. Один вагон здесь в среднем грузят 8 часов. Штрафы тоже ложатся на себестоимость продукции. Есть ли выход из «тупика»? Если хорошо подумать, то смогли бы найти его и руководители консервного завода. Возможно, решить вопрос о строительстве складских помещений у железнодорожной ветки. Естественно, трудно, но это окупится сторицей. Не надо будет тратить время на пятикилометровые перевозки сразу, а выгружать все в склад, в удобное для завода время подвозить частями нужную продукцию или тару. Так же поступать и с готовой продукцией.

Немаловажную роль здесь должны сыграть согласованные действия между предприятиями. Именно в них заключаются большие резервы повышения эффективности работы транспортного конвейера. Почему бы, скажем, не подумать о создании централизованного локомотивного хозяйства в городе, которое бы имело свою ремонтную службу, тепловозы, соответствующие бригады и обслуживало все организации. Наверное, не пришлось бы сегодня регенератному заводу ждать, кто же займется отгоном слитых цистерн.

Рейдовая бригада посетила хлебоприемный пункт, который находится на Комсомольском шоссе, где только за август сверхнормативное время простоев составило 10 часов. Незадолго нам сообщили, что на пункт прибывают вагоны с мукой. Как же будет организована разгрузка конкретно, мы и решили посмотреть.

Заведующей хлебоприемным пунктом Е. С. Петровой в кабинете не оказалось. Она уже вовсю хлопотала в складских помещениях, давала последние указания транспортным рабочим. Вот что она рассказала:

— Очень сложно у нас обстоят дела с рабочими. Грузчиков не хватает, и поэтому мы набираем временно на разгрузку людей, тут же с ними расплачиваемся. Идут к нам не охотно, ибо разгружать приходится вручную. Грузы в мешках поднимаем на высоту около трех метров. Единственное, что нагружаем гораздо быстрее, это зерно. Приспособили транспортер, да и тот уже несколько дней стоит сломанный, нужна лента. Вот и вся наша механизация.

К хлебоприемному пункту подходит только железнодорожная ветка, но нет даже платформы, а это намного ухудшает разгрузочные работы. Складские помещения несколько сот метров протяженностью, и грузы надо таскать на большое расстояние на руках, когда можно было бы приспособить электрокары. Та механизация, что здесь применяется, подобна муравью, тащущему бревно. Например, из совхозов района сюда привезено зерно насыпью. Грузчики затаривают его в бункер, который стоит на двухтонных весах, и уже из него выгружают в вагон. Подобного рода операции отнимают много лишнего времени. Уже давно здесь необходимо иметь вагоно-весы, тогда дело пойдет гораздо быстрее. Этот хлебоприемный участок относится к хлебоприемному пункту в г. Кингисеппе, и там ничего не предпринимают для улучшения дела.

Как показал рейд, причины больших простоев железнодорожных вагонов еще и в низкой организации труда, в несогласованности между звеньями транспортного конвейера, в различного рода пререканиях. Сейчас уже в ряде областей накоплен опыт, где внедрение взаимоувязанных непрерывных планов-графиков на основе единого технологического процесса помогло установить деловые контакты, согласовать действия и повысить взаимную ответственность партнеров в области погрузочно-разгрузочных работ. Нужно добиваться того, чтобы промышленные предприятия, транспортные объединения, железнодорожные организации проявляли больше инициативы в укреплении трудового содружества.

Партийные организации должны непременно возглавить эту работу, содействовать в полной мере заключению таких договоров. Все это будет положительно сказываться в дальнейшем не только на повышении работы слабых звеньев транспортной цепочки, но и договор, в свою очередь, обяжет организации заботиться о сохранности железнодорожных вагонов, подъездных путях, о погрузке и разгрузке грузов. Все это положительно отразится на эффективности подвижного состава, на сокращении простоев, повысит загрузку вагонов. А также поможет промышленному железнодорожному транспорту быстрее выполнять решения XXVI съезда КПСС и устранять все недостатки в железнодорожных операциях. Оборот вагонов показывает результаты усилий не только железнодорожников, но и работников всех отраслей промышленности. Подобно зеркалу он отражает работу также погрузочно-разгрузочных цехов. На стальных магистралях не должно быть вагонов в «тупике».

НА СНИМКЕ: лучшая смазчица вагонов железнодорожного упаковочного цеха цементного завода Е. С. Капран.

ВАХТА УРОЖАЯ—82

ЗАВИСИТ НЕ ТОЛЬКО ОТ СТУДЕНТОВ

В последнее время часто приходится слышать нарекания в адрес районного сельскохозяйственного студенческого отряда. Утверждают, будто нынешние студенты работают не с полной отдачей. Однако, должен заметить, что в сравнении с прошлогодними показателями на сегодняшнее число результаты не хуже, а именно: при наличии 760 студентов ЛКИ против 862 в прошлом году, на 15 сентября выполнили на 49,1 процента договорные обязательства, в то время как год назад лишь на 48,6 процента. То же и по отдельным факультетским отрядам.

Учитывая сложившуюся ситуацию к ежегодному повышению темпов уборки, должен все же выразить озабоченность последним. В целом по району в производственный график пока не укладываемся.

В чем искать причину отставания? Возможно, — недостаточный заряд энтузиазма к началу уборки. Ведь большинство ребят, вернувшись из летних студенческих строительных отрядов, буквально через день вынуждены были отправиться в совхозы, не отдохнув, не побывав дома. К тому же, не все совхозы своевременно позаботились о том, как оградить от дождя студентов: на многих полях отсутствовали навесы, далеко не все отряды получили накидки. Транспортная лихорадка отнимала по 2 — 3 часа драгоценного рабочего времени.

Если организационные вопросы в большинстве отрядов уже решены, то в отряде СГПТУ-96 ситуация плачевная: летние корпуса пионерского лагеря, где живут студенты, не рассчитаны на проживание в них в осенних условиях, комнаты не обогреваются, нет сушилок. Кухонную утварь, баки ребята привезли с собой из Ленинграда, поскольку совхоз не позаботился об этом. Все стремления чего-то добиться наталкивались на непонятное бездействие совхозной администрации. Отсюда и низкая производительность, слабые темпы уборки.

То же с отрядом студентов, работающих на овощехранилище. Ребята живут в холодных летних корпусах, хотя рядом пустует каменный теплый дом.

В отрядах ЛКИ, расположенных в Кошелевичах и Кологриво, санитарное состояние не соответствует требуемым нормам. На многократные обращения санэпидстанции руководства совхозов «Осьминский» и «Сланцевский» не откликаются.

Сейчас середина сентября, а некоторые отряды и районный штаб в том числе должны тратить значительную часть времени на решение вопросов нормальной жизнедеятельности ребят, хотя все эти вопросы должны были быть решены до приема отрядов.

Трудности трудностями, а картошку собирать все же надо, и это ребята понимают. Случаи нерадивого отношения к труду всего лишь отдельные. Основная масса ребят работает добросовестно. Хорошая организация социалистического соревнования внутри отрядов дает существенные стимулы для повышения производительности труда. Качество и темпы уборки изо дня в день увеличиваются. Все это позволяет утверждать, что упущенное удастся наверстать, и социалистические обязательства будут выполнены.

С. ЗАВЬЯЛОВ,
комиссар РССХО «Корабел».

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

ОХ УЖ, ЭТОТ ДОЖДИК!

«Чего только не сделают люди в хорошем настроении. Сколько, скажем, написано хороших стихов, создано машин, сколько подарено улыбок. Хорошее настроение даже погоды не боится. Как в песне поется: «Спасибо за туман, за дождик проливной». ...Но не всегда, оказывается, и не все бывают благодарны погоде. Я теперь тоже не люблю дождь, с тех пор, как опоздала телеграмма.

Телеграмма, полученная на почте 4 сентября в 14 часов дня, судя по всему, именно из-за дождика пришла лишь утром пятого числа. И вроде бы рано утром, еще одиннадцати не было, но это для разносчика рано, а для меня слишком поздно, так как поезд, о котором в ней говорилось, уже в это время прибыл в Ленинград. Так что мне встречать жену и малых детей, да еще и кучу всяких котомок пришлось вечером, и уже в Сланцах.

Вот такой невеселый случай познакомил меня заочно с «интересными» людьми и послужил поводом для меня, в общем-то, благодушного человека, сочинить это письмо. И сделал я это не столько затем, чтобы наказать виновных, как предупредить других беспечных людей, чтобы не доверяли магическому слову «телеграф». И уж коли ждали б телеграмму с просьбой встретить, то периодически спрашивали бы об этом на самом телеграфе. А то ведь погода у нас сами знаете...

Ю. ИЛЬИН,
проживающий по улице Гавриловская.

Узнав, когда была доставлена эта телеграмма и кто ее относил по адресу, бригадир телеграфа районного узла связи Г. И. Григорьева не удивилась:

— Разносчик телеграмм, который провинился, с этой работы переведен на другую, на доставку писем и газет. Хотя об этом случае мы не знали, на него уже жаловались наши же работники.

А вот и сам виновник. Николай Леонидович Маслов не достиг еще совершеннолетия, можно ли было ему доверять разнос телеграмм?

Оказывается, оснований не доверять Николаю не было, в летнее время почту часто разносят школьники и делают это очень хорошо. А сам Коля разве не был таким же школьником-почтальоном, которого жители города три года назад благодарили в нашей газете за отличную работу?! Что же случилось?

На следующий день после случая с телеграммой Н. Маслов заболел и не вышел на работу. Накануне, оказывается, он развез по дальним адресам города 12 телеграмм. Много. Почти целый день шел проливной дождь и, конечно же, работа не могла принести Н. Маслову радости. Начинающаяся простуда заставила его сделать вид, что телеграмма доставлена вовремя, а подделка подписи не составила труда. В результате случилось то, о чем повествует нам товарищ Ильин.

Кроме простуды и дождика, Николая толкнула на недостойное поведение полнейшая безответственность. Она и есть причина всех бед Ю. А. Ильина и его семьи. Сейчас молодой человек Н. Маслов раскаивается в содеянном, хотя, вероятно, Ильиным от этого не легче. Есть надежда, что юный почтальон исправится и не будет больше бояться плохой погоды. А чтобы подобное не повторилось — руководителям телеграфа придется его проконтролировать

Н. ТОМС.

ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

Жители нашего города Воронцов и Ломинкин писали в редакцию газеты о том, что в Больших Лучках нерегулярно работает радио. Начальник Сланцевского районного узла связи Л. Р. Трофимова ответила на наш запрос, что радио нерегулярно работает потому, что весной этого года при падении снега с крыш было выведено из строя несколько радиолиний в этой части города. В настоящее время ведется капитальный ремонт линии радиофикации в Лучках, но работы затягиваются из-за отсутствия трапов на некоторых крышах.

Работа радиоточек по улице Свердлова, д. № 22 и по улице Маяковского, д. № 22 будет восстановлена в сентябре 1982 года.

(Обзор литературно - художественных журналов августа).

Все без исключения журналисты порадовали своих читателей интересными публикациями. Особенно интересен августовский номер журнала «Знамя», который открывается романом Артема Анфиногенова «Мгновение — вечность». Это живое, захватывающее повествование о подвигах нашего земляка, старшего лейтенанта, летчика - истребителя Михаила Баранова, героически воевавшего в небе на сталинградском фронте, о его боевых друзьях, чья отвага поражала не только товарищей, но и противника.

В этом же номере «Знамени» напечатан новый рассказ известной писательницы Виктории Токаревой «Лошади с крыльями». Как обычно, В. Токарева поднимает здесь нравственные проблемы, с которыми постоянно сталкиваются современные люди, целые семьи, полностью обеспеченные и, на первый взгляд, совершенно счастливые.

ЖИЗНЬ МНОГОГРАННА

Рассказ пронизывает от начала до конца одна мысль: люди должны чаще и больше думать о своем отношении к живущим рядом, смотреть на себя их глазами.

На интересном материале написан роман Юрия Давыдова «Две связки писем», опубликованный в журнале «Дружба народов». Это повествование о связях русских революционеров-демократов с К. Марксом и Ф. Энгельсом, с европейскими революционными кругами II половины XIX века.

Журнал «Октябрь» знакомит нас с произведением Юрия Куранова «Озарение радугой» с подзаголовком: «Лирическая повесть на темы искусства по мотивам жизни костромского художника Алексея Козлова». Алексей Козлов был интересным человеком и интересным художником, но вхождение его в мир искусства сложилось непросто. Он был сам по себе. Ни в один стилевой поток «не влезал». Самородок! Но с землей русской, с духовной, художественной крестьянской культурой он был связан органично и просто.

Журнал «Москва» предлагает читателям произведение Валентина Сидорова «Семь дней в Гималаях», которое вскрывает внутреннюю сторону многоликого индийского бытия. Валентин Сидоров не увлекается чисто внешними приметами жизни страны, а старается вникнуть в глубинный процесс духовно-нравственной жизни Индии, то есть коснуться того, что в большей степени определяет культуру Индии, неповторимый вклад ее народа. В путешествии автора «сопровождал» прекрасный переводчик — Николай Константинович Рерих, т. е. автор ехал по его следам, по его маршруту, в связи с подготовкой столетнего юбилея. Фигура Рериха — в центре повествования, она дарит особый радостный свет всем индийским впечатлениям писателя.

Имя Жоржи Амаду бразильского писателя, академика, лауреата международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами» хорошо известно советским читателям. Его новый роман под названием «Вечный китель, академический мундир, ночная рубашка» напечатан в журнале «Иностранная литература». История, изложенная в романе, повествует о том, как два престарелых литератора, либеральных академика, вступили в борьбу против нацизма, диктатуры и угнетения.

В. ОХОНСКАЯ,
старший методист объединенной районной библиотеки.

В СЕМЬЕ ЕДИНОЙ

Социалистическая революция пробудила богатейшие творческие силы народов СССР. Об этом красноречиво свидетельствуют значительные произведения, созданные советскими художниками различных национальностей. Познакомиться с их творчеством поможет новая серия альбомов «В семье единой», выпущенная в этом году издательством «Советский художник». Это юбилейное издание посвящено 60-летию образования нашего государства.

Тема художественных полотен, собранных в альбомах, раскрывается в поэтических строках Владимира Маяковского «Пою мое отечество, Республику мою», ставших эпиграфом к этому изданию. Действительно, изобразительное искусство, как и поэзия, создает своими выразительными средствами гимн родной земле, ее славным труженикам.

Десять альбомов, уже вышедших из печати, продемонстрируют разнообразие жанров и творческих индивидуальностей, национальный колорит живописи братских республик.

Выпуск еще не завершен. Скоро выйдут в свет следующие пять альбомов.

НОВЫЕ КНИГИ „ЛЕНИЗДАТА»

«Новаторы Ленинграда предлагают», — в этой серии вышла книга «Прогрессивная штамповочная оснастка». Ее авторы — Герой Социалистического труда, слесарь-инструментальщик объединения «Завод имени Калинина», известный рационализатор Ю. И. Арефин и инженер И. С. Швайштейн рассказывают читателям о многолетнем содружестве новаторов, наиболее интересных разработках, приводят описание сконструированных приспособлений и механизмов.

А. К. Григорьев, Б. П. Грохольский «Порошковая металлургия и применение композиционных материалов» (1982). Издание посвящено новой отрасли техники — порошковой металлургии, способствующей экономии металла. Прогрессивный метод все шире применяется на ленинградских предприятиях.

В. С. Кабаков, В. Ф. Богачев, А. П. Осипов «Кадры хозяйственных руководителей. Подбор, расстановка, обучение». (1982). В книге использован опыт работы с кадрами в научно-производственном объединении «Позитрон» и приведены результаты исследований по этому вопросу среди ведущих предприятий Ленинграда. Издание является практическим пособием для советских и хозяйственных руководителей всех рангов.

Подробнее познакомиться с новинками Лениздата и приобрести их можно в магазинах «Ленкниги».

И. МОЛОКО,
редактор бюро пропаганды и рекламы Ленкниги.

Корреспонденты ТАСС и АПН сообщают

ПРОДАННЫЕ ПОДДАННЫЕ

Когда премьер-министр Англии Тэтчер посылала английские войска на Фолклендские острова, она почти в каждой речи называла жителей Фолклендов «англичанами» и утверждала, что мы должны защищать их, потому что они «наш народ», а права «нашего народа» должны быть под защитой. Настойчивость и фанатизм, с которыми Тэтчер отстаивала права жителей Фолклендских островов, потому что они «англичане», превратились в боевой клич всего истеблишмента в Англии, включая консервативную и лейбористскую партии, церковь, вооруженные силы и большую часть «благонадежного» населения.

И вот когда происходили все эти события, представитель прогрессивного крыла лейбористов лорд Дженкинс направил в газету «Таймс» письмо. В нем он обратил внимание общественности на некоторые несуразности в отношении англичан к «королевским подданным» за океаном. Он, между прочим, упомянул о «королевских подданных» на острове Диего-Гарсия, расположенном в Индийском океане, о беззащитных людях, которых английское правительство простонапросто вышвырнуло оттуда на остров Маврикий и предоставило им возможность умирать с голоду, а очищенный от них остров передало США для организации на нем ядерной военно-морской базы. Те, кто жили на Диего-Гарсия, были «англичанами» в не меньшей степени, чем жители Фолклендских островов. Их численность приблизительно совпадала с численностью населения на Фолклендах. Но никто не посчитался с ними. Их просто депортировали, вывезли тайно и высадили на Маврикии как ненужных людей.

Группа по защите прав национальных меньшинств опубликовала в Англии доклад о положении переселенцев с Диего-Гарсия, об условиях их жизни на Маврикии. Жителей Диего-Гарсия увезли с этого острова десять лет назад. В докладе говорится, что им предоставили право «умирать с голоду» на Маврикии. Автор доклада Джон Мэйдлей отмечает: «С жителями Фолклендских островов обошлись лучше только потому, что у них белый цвет кожи».

Мэйдлей называет выселение коренных жителей острова Диего-Гарсия «массовым киднэппингом» (похищением. —Ред.), который был проведен в условиях такой секретности, что о нем узнали лишь спустя три года. К тому времени все жители острова уже были переселены, а американцы успели обосноваться на Диего-Гарсия, предложив англичанам определенную скидку в цене за подводные лодки «Поларис» в качестве компенсации за покупку острова. Когда комиссия конгресса США заинтересовалась подробностями сделки, она получила ответ: все сведения, относящиеся к ней, являются секретными.

На Маврикии девять бывших обитателей Диего-Гарсия покончили жизнь самоубийством. 26 переселенных семей умерло от нищеты. В заключение Мэйдлей пишет: «В современной истории трудно найти примеры того, как сильная держава изгоняет своих подданных с родной земли ради достижения определенных военных целей. Может быть, таких примеров вообще нет в истории последних лет».

Или взять остров Оушн, расположенный в одном из тихоокеанских архипелагов. До сих пор остров, имеющий богатейшие запасы фосфатов, остается английской колонией. Залежи фосфатов были открыты англичанином Альбертом Эллисом в 1900 году. С тех пор английская компания «Бритиш фосфейт» ведет там их разработку и добычу. Тридцать лет назад природа острова была полностью уничтожена, а все его коренные жители выселены. Их перевезли на соседний остров, где они, подобно бывшим обитателям Диего-Гарсия, пребывают в нищете и бесправии.

В 1928 году губернатор острова Оушн сэр Артур Гримбл заявил островитянам, проживающим в деревне Буакони, что если они не согласятся продать свои земли компании на ее условиях, ему придется разрушить деревню. Местные жители согласились, но деревню все равно разрушили. Когда на остров вторглись японцы, они уничтожили треть населения, а оставшихся в живых продали в рабство на соседние острова. Тех, кто вернулся, сослали на остров Рэмби по распоряжению колониальных властей. Компания подкупила власти, поскольку не хотела, чтобы кто-либо из местных жителей возвратился на родину. В 1977 году изгнанные подали в суд на английское правительство. Газета «Таймс» писала о бесчеловечном обращении с ними английских колониальных властей. Судебное разбирательство длилось три года. Суд признал, что фосфатная компания навязала местным жителям «неравноправный договор». Тем не менее была выплачена лишь ничтожная часть той суммы, которую требовали пострадавшие.

Было заявлено, что Англия вступила в войну на Фолклендских островах для защиты своей чести. Однако история островов Диего-Гарсия и Оушн, свидетельствующая о бесчестии Англии, полностью противоречит всем заявлением о мотивах войны на Фолклендских островах.

Джеймс ОЛДРИДЖ,
английский писатель.
(АПН).

Лондон.

ЗАРУБЕЖНАЯ ХРОНИКА

ТОКИО. «Мир и разоружение!» — этот политический лозунг будет одним из главных на предстоящем осеннем наступлении японских трудящихся, проводимом по инициативе Генерального совета профсоюзов. Это крупное профсоюзное объединение Японии решило также добиваться отставки правительства Д. Судзуки в связи с усилением реакционных тенденций в его политике, ростом коррупции в правящей либерально-демократической партии.

НЬЮ-ЙОРК. Для десятков тысяч американских учащихся двери школ 1 сентября остались закрытыми. Причина — охватившие в эти дни Соединенные Штаты забастовки преподавателей, добивающихся приведения их заработной платы в соответствие со стоимостью жизни в стране. **(ТАСС)**

ЗАНЯТИЯ В ЛИТОБЪЕДИНЕНИИ

В среду, 22 сентября, в 18 часов 30 минут состоится очередное занятие в литературном объединении при Дворце культуры завода «Сланцы».

Зам. редактора
О. П. СВЕТЛОВА

Любови Алексеевне ХАРИТОНОВОЙ

Сердечно поздравляем Вас с юбилеем и уходом на заслуженный отдых. Желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни.

Коллектив предприятия тепловых сетей и котельной № 3.

Телевидение

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

ВТОРНИК, 21 СЕНТЯБРЯ

8.00 — «Время». 8.55 — «До свидания, лето». Киноконцерт для школьников. 9.30 — Э. Рислакки. «Безобразная Эльза». Телеспектакль. По окончании 11.05 — Новости. 14.50 — «Дела и заботы сельских коммунистов». Документальный фильм. 15.40—«Делай с нами, делай, как мы, делай лучше нас». Передача из ГДР. 16.50— Выступление участников VII Международного конкурса им. П. И. Чайковского Е. Устиновой и Д. Якубовой (вокал). 17.15 — «Друг наш Индия». Документальный фильм. 18.00 — «Веселые нотки». 18.15 — «Жизнь науки». 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — Концерт камерного оркестра государственного музыкально-педагогического института имени Гнесиных. 19.25— К 60-летию образования СССР. «В семье единой». Туркменская ССР. 21.00 — «Время». 21.35 — «Документальный экран». Киноприложение. 22.20 —«Сегодня в мире». 22.35 — Чемпионат мира и Европы по тяжелой атлетике.

СРЕДА, 22 СЕНТЯБРЯ

8.00—«Время». 8.45 — Концерт из произведений Ю. Чичкова. 9.30 — «Клуб кинопутешествий». 10.30 — Производственная гимнастика. 14.30—Новости. 14.50 — «Океан». Документальный телефильм. 15.50— Концерт артистов балета. 16.15 — «Отзовитесь, горнисты!». 17.00 — «Человек — хозяин на земле». 17.50 — «Творчество народов мира». Фольклор Сербии. 18.15 — Чемпионат мира и Европы по тяжелой атлетике. 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — «Беседы об алкоголизме». 19.30 — «Поднятая целина». Художественный телефильм. 1-я серия. 21.00—«Время». 21.35 — «Русский музей». Фильм 1-й. 22.00 — «Сегодня в мире». 22.15 — Лирические песни советских композиторов.

ПОКАЗЫВАЕТ ЛЕНИНГРАД

ВТОРНИК, 21 СЕНТЯБРЯ

9.00 —Новости. 9.15—10.05 — Спецтехнология машиностроения. ПТУ 9.45 — «Осенние напевы». Документальный фильм. 10.35 — «Танцует ансамбль «Мэнго». 11.15 — В. Шекспир. «Сонеты». 11.35 — «Шерлок Холмс и доктор Ватсон». Художественный телефильм. 2-я серия. 16.55 — «Жизнь и приключения четырех друзей». История 1-я «Закадычные враги». 17.30 — «Творчество юных». 18.00 — «Широка страна моя». Премьера документального фильма «Сохранить на века». 18.30 — «Телевизионная школа пропагандистов». 19.00 — «Ленинград». 19.30 —Выступает трио баянистов. 19.50 — Показывают студии страны. «Три минуты лёта». 1-я серия. 21.00 — «Время». 21.40 — Новости. 21.50 — «Три минуты лёта». Художественный фильм. 2-я серия. 22.55 — Играет Ольга Эрдели.

СРЕДА, 22 СЕНТЯБРЯ

9.00 — Новости. 9.15, 10.00 — Литература. 10-й класс. 9.45 «Не улетайте, лебеди». Документальный телефильм. 10.30— «Душа коллектива». Документальный телефильм. 11.05, 12.10 — Литература. 4-й класс. 11.25 — «Сады на целине». Документальный телефильм. 11.40 — «Технический прогресс и экономика». 12.30 — «Три минуты лёта». Художественный фильм. 1-я серия. 16.30 — «Ромашка». Тележурнал для учащихся 1—3-х классов. 17.00 — «Жизнь и приключения четырех друзей». История 2-я. «Начало пути». 17.30—«Сказка о веселом клоуне». «Гугуцэ-парикмахер». Мультфильмы. 17.50 — Концерт. 18.30 — «Эстафета». Передача 1-я. 19.00— «Ленинград». 19.30 — «Эстафета». Передача 2-я. 20.00 — «Ленинградские соловушки». Музыкальный телефильм. 20.45 — «Спорт, спорт, спорт». 21.00 — «Время». 21.40 — Новости. 21.50 — «Лично известен». Художественный фильм.

ПОКАЗЫВАЕТ ТАЛЛИН

ВТОРНИК, 21 СЕНТЯБРЯ

8.50 — «Я, Алеша Лопухов». 9.00 — Новости. Программа передач. 9.05 — «Телешкола». Химия. 10-й класс. 15.40—«Делай с нами, делай, как мы, делай лучше нас». 16.40 — «Восточный рубеж Отечества». 17.00—«Телешкола». «Говорим по-русски». 17.25 — «Телешкола». «Азбука экономики». 17.50 — «Шиповский заповедник». 18.00 — Новости. Вечерняя программа. 18.10 — «Пропагандистам». 18.30 — «Актуальная камера». 19.00 — «Спортивная призма». 21.35 — «Актуальная камера». 22.05— «Минуты земледельца». 22.20 — Хоровые песни Марта Саара.

СРЕДА, 22 СЕНТЯБРЯ

17.00 — «Телешкола». «Телеэкскурсия. Осенью в поле». 17.25 — «Телешкола». Английский язык (повтор.). 17.45 — «Вместе с учеными». 18.00 — Новости. Вечерняя программа. 18.10—«Просто генерал». 18.30 — «Актуальная камера». 19.00 — «Четыре дня в Ыйсмлэ». 19.20 — Песни фронтовых друзей. 19.45 — «Золотые руки», «Сказка начинается». Мультфильмы. 21.35 — «Семнадцать мгновений весны». Художественный фильм. 7-я серия. 22.45 — «Розы юга». 23.15 — Новости.

Кино

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ. 21 сентября— **«Ярослав Мудрый».** (Две серии). Начало в 17, 20 часов.

КИНОТЕАТР «ТРУД». 21 сентября — **«Родня».** Начало в 11, 14.20, 16.10, 18, 19.50, 22 часа.

●

СПМК-251

требуются

МАСТЕР,
ИНЖЕНЕР - ГЕОДЕЗИСТ,
ГАЗОЭЛЕКТРОСВАРЩИКИ 5—6-х разрядов,
СТРОПАЛЬ,
СЛЕСАРИ,
ТРУБОУКЛАДЧИКИ,
АВТОГРЕЙДЕРИСТ.

Обращаться по адресу: Сланцевское шоссе, дом № 1. Телефон 2-46-37.

4—1

●

СОВХОЗУ «РОДИНА»

срочно требуются

АВТОКРАНОВЩИК на кран АК-7,5,
ГАЗОЭЛЕКТРОСВАРЩИК.

Жилье предоставляется.

За справками обращаться в отдел кадров совхоза. Телефон 65-262.

1—1

●

МОЛОЧНОМУ ЗАВОДУ

требуются

РАБОЧИЕ (женщины в производственные цехи),
СЛЕСАРЬ-РЕМОНТНИК.

2—1

С 1 октября с. г. изменится расписание движения автобусов по маршруту № 851 Сланцы—Ленинград.

Время отправления из Сланцев: 5.20, 6.15, 7.15, 8.30, 9.25, 10.25, 11.30, 12.30, 13.30, 14.25, 15.15, 16.10, 17.15, 18.25, 19.45, 21.30, 22.25, 23.20.

Время в пути 4 часа.

В помещении поликлиники ЦРБ 28—29 сентября с 9 до 17 часов будет работать выездная ленинградская бригада по обслуживанию больных и инвалидов протезно - ортопедическими изделиями и ортопедической обувью.

При себе иметь паспорт и пенсионное удостоверение.

2—1

●

ТОРФОПРЕДПРИЯТИЕ «ДУБОЕМСКИЙ МОХ»

производит набор

на курсы при СГПТУ № 225 (г. Луга)

КРАНОВЩИКОВ,
КОЧЕГАРОВ.

Обращаться по адресу: ул. Базарная, дом № 16. Телефон 53-314.

3—1

●

КОМБИНАТУ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

требуются

ФОРМОВЩИКИ,
ПРЕССОВЩИКИ,
МАСТЕР ЖБИ,
МАСТЕР кирпичного цеха,
ДОЗИРОВЩИЦЫ,
КАССИР,
ШОФЕР,
БУХГАЛТЕР.

3—1

●

К СВЕДЕНИЮ НАСЕЛЕНИЯ!

Сланцевский мехлесхоз принимает от населения клюкву по цене 1 руб. 50 коп. за 1 кг.

Пункты приема расположены в лесничествах, находящихся в деревнях Печурки, Выскатка, Залесье, Овсище, в поселке Черновское и в Сланцах (по адресу: Комсомольское шоссе, дом № 17а).

3—2

●

СЛАНЦЕВСКИЙ РАЙОН КИНГИСЕППСКИХ ЭЛЕКТРОСЕТЕЙ «ЛЕНЭНЕРГО»

приглашает на работу

ВОДИТЕЛЯ на автомашину ГАЗ-69 (I, II класс),
ВОДИТЕЛЯ на автомашину ГАЗ-51.

Обращаться по адресу: гор. Сланцы, Почтовый пер., дом № 2/8.

3—1

●

Меняю однокомнатную квартиру со всеми удобствами в г. Сумгаите (берег моря, 30 км от Баку) на равноценную в г. Сланцы.

Обращаться по адресу: 195067 Ленинград, ул. Тухачевского, дом № 37, кв. № 367, Парфеновой.

2—1

Коллектив комбината «Стройдеталь» скорбит по поводу безвременной смерти **ШВАЙКОВОЙ Лидии Ивановны** и выражает глубокое соболезнование родным и близким покойной.

Работники ССПТУ № 17 и СГПТУ № 215 выражают глубокое соболезнование Александру Степановичу Полякову по поводу трагической гибели сына.

Газета издается по вторникам, средам, четвергам, пятницам и субботам

НАШ АДРЕС: 188540, г. Сланцы, Банковская ул., 3. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-23-81, зам. редактора, фотокорреспондент — 2-16-03, отв. секретарь — 2-17-85, отдел партийной, комсомольско-молодежной жизни — 2-14-06, отдел промышленности — 2-16-65, отдел сельского хозяйства — 2-16-70, отдел культуры, быта, писем и массовой работы — 2-23-65, корректоры — 2-13-60, бухгалтерия — 2-27-81. Объявления принимаются в бухгалтерии редакции по понедельникам и средам с 14 до 18 часов.

ППО № 1—1 Ленуприздата г. Сланцы, Банковская ул., дом № 3. Газету набирали линотипистки Зверева Л. И., Иванова С. Н., Варичева Е. А., верстала Аман Н. С., печатали Минина Н. С., Ковалева Т. И. Корректор Яковлева Т. И. Печать высокая. Объем 0,5 печ. л. Тираж 13 500. Заказ 3533.