

ЗНАМЯ ТРУДА

Орган Сланцевского горкома Коммунистической партии Советского Союза и городского Совета народных депутатов

Газета издается
в феврале 1944 года

№ 90 (10254)

Суббота, 12 мая 1990 г.

Цена 3 коп.

● Хозяйствовать эффективно

Вкус самостоятельности

Меньше чем год назад на шахте № 3 проходила конференция трудового коллектива, выступившая с идеями расширения производственной самостоятельности шахты. Много тогда было дельных предложений, были и перегибы. И вот теперь то, о чем просили, а иногда даже и требовали шахтеры, воплотилось в реальную жизнь. В объединении «Ленинград-сланец» было разработано положение о структурной единице объединения. В нем четко определены права и обязанности предприятий в области планирования, финансирования, снабжения. Оговорены вопросы труда, заработной платы, социального развития коллектива, производственно-технической деятельности предприятий.

Подвижки, если верить этому документу, реальные и существенные. Коллектив структурной производственной единицы теперь самостоятельно формирует по нормативам объединения фонд заработной платы и фонд материального поощрения, в руках шахтеров — социально-бытовые вопросы, производственно-техническая деятельность и многое, многое другое.

«Не останутся ли эти завоеванные права лишь на бумаге?», — с таким вопросом мы обратились к главному инженеру шахты № 3 В. В. Войнову.

— Нет, не только на бумаге. Наша шахта получила возможность сегодня реально очень большой круг вопросов решать самостоятельно. Мы сами можем, например, послать человека в командировку, на учебу за счет своих собственных ресурсов. Шахта теперь может самостоятельно разработать планы, мероприятия по улуч-

шению условий труда, общему техническому прогрессу, проектно-сметную документацию на капитальный ремонт.

Права, будем так говорить, существенные. А самое главное, что сам коллектив шахты по нормативам формирует основные свои фонды — зарплаты и материального поощрения — то, что раньше выдавалось по решению объединения. Как будет складываться экономическая ситуация дальше, увидим. Ведь может такое быть, что часть планирования, финансов, часть фондов можно будет централизовать в объединении с общего согласия предприятий. Объединение взяло сегодня на себя лишь основные функции: сбыта и материально-технического снабжения, потому что нам этим заниматься очень сложно. Людей всегда волнует прежде всего оплата труда. Сегодня вопросы зарплаты — дело наше, мы сами формируем стимулирующие фонды. И в объединении сейчас не интересуются, каким числом рабочих мы выполняем план. Если будет перебор по штатам, значит будем минусовать, если, наоборот, некомплект, но план будет выполняться, значит и зарплата у людей будет выше. Полной удовлетворенности от предоставленных прав нет. Но ее, наверное, никогда и быть не может, потому что полная, абсолютная самостоятельность — это абстракция. Все всегда от кого-то зависит в большей или меньшей степени. Мы еще не распробовали до конца весь вкус наших прав, но то, что изложено в положении, нас сегодня удовлетворяет. Хорошо бы это дело обобщить и после 1990 года об этом поговорить еще.

А. ЗИНОВЬЕВ.



НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

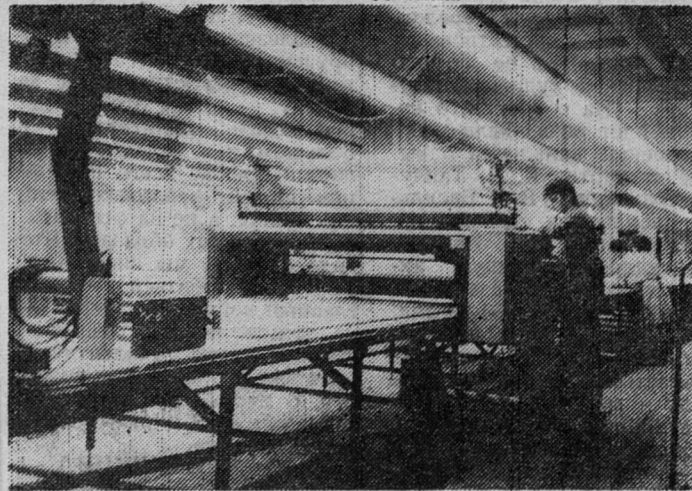
На фабрике «Молодость» в раскройном цехе успешно освоены смонтированные немецкими специалистами комплексы настольно-раскройного оборудования «Пионер-Профессионал» производства фирмы «Краусс и Рейхерт» Федеративной Республики Германии. За прошедший месяц с момента установки современного автоматизированного оборудования рабочим и специалистами цеха пришлось приложить немало усилий, чтобы научиться работать на новых машинах. «Помогли, конечно, нам и сами немцы-наладчики», — рассказывала Вера Владимировна Минина, рабочая-настильщица раскройного цеха, одна из первых обучавшаяся под руководством немецких специалистов работе на машинах. — Очень боялась момента, когда учителя уедут. С ними было спокойней. В любой момент помогут, подскажут. Все думала, как буду объяснять все необходимые операции уже своим товарищам по работе». Поделится впечатлениями молодой рабочий цеха, настильщик Володя Авдеенков, также принимавший участие как в сборке, так и в освоении комплексов: «Работать немцы умеют. Общались через переводчика. Знание русского у них на уровне единственного выражения

«очень хорошо» — это в наш адрес. Ну, а машины смотрите сами».

Они обладают подьемным устройством, облегчающим заправку рулонов ткани. Исключаются физические усилия работающих, которым приходилось перемещать всю смену 20 — 30-килограммовые рулоны. Если раньше настильщики, растягивая ткань, в буквальном смысле слова бегали вдвоем по восемь часов вокруг раскройного стола, то теперь один оператор передвигается по столу на специальной подставке вместе с машиной. Растянутые куски ткани необходимой длины автоматически обрезают специальный нож. И когда пачка полотен сформирована, можно включить компрессоры, нагнетающие через отверстия воздух, полотно ткани как бы «взлетает», и облегчается их дальнейшее передвижение по раскройному столу.

В настольно-раскройный комплекс ткани входят также: сервокастор, рассекающий полотно на «отсеки», и стационарная ленточная режущая машина.

На СНИМКАХ: Галина Ивановна Бакашова и новый настольно-раскройный комплекс, работу на котором она успешно освоила.



ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫ КАНДИДАТАМИ

10 мая состоялось заседание городской избирательной комиссии по выборам делегата на XXVIII съезд КПСС от Сланцевской городской партийной организации. Комиссия рассмотрела протоколы собраний, прошедших в первичных партийных организациях, и на их основе зарегистрировала четырех кандидатов на XXVIII съезд КПСС. Это председатель городского Совета народных депутатов Я. Я. Богданов, редактор газеты «Знамя труда» В. В. Иванов, секретарь партийного бюро шахты имени С. М. Кирова Н. П. Калинин, секретарь партийного бюро завода резиновых изделий В. В. Лобанов. Выборы делегата пройдут в первичных парторганизациях с 19 по 23 мая.

Ниже мы сообщаем краткие биографические данные о кандидатах в делегаты на XXVIII съезд КПСС от Сланцевской городской партийной организации.

Яков Яковлевич БОГДАНОВ, родился в 1947 году в Псковской области, образование высшее, член КПСС.

Работал мастером в передвижной механизированной колонне № 102. В 1971 году переведен прорабом, а в 1974 году назначен начальником ПМК-102. В 1987 году избран председателем исполкома Сланцевского городского Совета народных депутатов. Избирался членом партийного бюро ПМК-102, членом парткома строительного треста № 63, член Сланцевского городского комитета КПСС, а с 1985 года избран членом бюро горкома КПСС. Депутат городского и Ленинградского областного Советов народных депутатов. Женат, воспитывает двоих детей.

Василий Васильевич ИВАНОВ, родился в 1950 году в Псковской области, образование высшее, член КПСС. В Сланцевском районе живет с 1959 года. В редакции газеты «Знамя труда» работает с 1974 года. Член городского комитета КПСС, депутат областного Совета народных депутатов, член правления Ленинградской областной организации Союза журналистов СССР. Женат, двое детей.

Николай Павлович КАЛИНИН, родился в 1952 году в Рязанской области, образование высшее, член КПСС. С 1984 года живет и работает в Сланцах. На шахте им. С. М. Кирова работал горным мастером, старшим инженером по горным выработкам. В 1988 году избран секретарем партбюро шахты. Кандидат в члены городского комитета КПСС. Депутат городского Совета народных депутатов. Женат, двое детей.

Владимир Владиславович ЛОБАНОВ, родился в 1955 году в Кировской области, образование высшее, член КПСС. В Сланцах живет с детских лет. На заводе резиновых изделий ГК ВЛКСМ и ГК КПСС. В 1988 году избран секретарем партбюро завода резиновых изделий. Депутат городского Совета народных депутатов. Женат, двое детей.

ОТДАЧА НА ВЫСОКОМ УРОВНЕ

Между цехами и подразделениями Сланцевского завода резиновых изделий подводились итоги социалистического соревнования. И немаловажной строкой при определении победителей значилась рационализаторская работа. С начала года в изобретательстве принимал участие 41 человек. В прошлом году за такой же промежуток времени заявили о себе 65 рационализаторов. В основном, как и в прошлом году, предложения подают инженеры — технические работники, да и экономический эффект от их внедрения выглядит более солидно. В первом квартале было подано 27 предложений, внедрено 7 с эффектом в 12 тысяч рублей. Рабочие подали 12 предложений, внедрено 6 с эффектом 4000 рублей. Не особо активно участвовала в рационализации молодежь. Ее активность на уровне 13 поданных предложений, 4 внедренных с экономическим эффектом 3,5 тысячи рублей. Всего же по заводу, с учетом всех категорий работающих, с начала года подано 40 рационализаторских предложений, успешно внедрено 25 с общим экономическим эффектом 49,9 тысячи рублей.

Д. ПОНОМАРЕВ.

К СВЕДЕНИЮ НАСЕЛЕНИЯ

14 мая в 15 часов в исполкоме горсовета ведет прием избирателей народный депутат СССР **БЕЛЯЕВ Виталий Сергеевич**.

Президиум городского Совета народных депутатов.

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ ГОРСОВЕТА

15 мая в 17 часов в зале заседаний ГК КПСС проводится «День депутата» с повесткой дня;

1. О демократизации советской политической системы.
2. Местный бюджет — материальная база местных Советов.

Президиум городского Совета народных депутатов.

О СОЗЫВЕ I СЕССИИ (21 СОЗЫВА) СЛАНЦЕВСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ, ТРЕТЬЕ ЗАСЕДАНИЕ

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О признании полномочий депутатов Сланцевского городского Совета народных депутатов, избранных 19 и 26 апреля 1990 года.
2. Организационные вопросы.
3. Утверждение депутатских территориальных групп и их руководителей.
4. Утверждение перечня основных вопросов для обсуждения на сессиях Сланцевского городского Совета народных депутатов на 1990 год.

Сессия созывается 17 мая 1990 года в 10 часов в зале ГК КПСС.

Президиум Сланцевского городского Совета народных депутатов.

АКТИВНО ВКЛЮЧИЛИСЬ В РАБОТУ

СОВЕТЫ И ЖИЗНЬ

В результате недавних выборов наполовину обновился депутатский корпус Пелешского сельского Совета. И многие депутаты уже активно включились в работу. Судить об этом можно по их участию в двух важных мероприятиях, проходивших в течение апреля. На внеочередной сессии сельского Совета, состоявшейся в начале апреля, были обсуждены вопросы о благоустройстве населенных пунктов и проведении обследования социально-бытовых условий участников войны, солдатских вдов, а также многодетных семей.

Выполняя принятое решение, депутаты на своих избирательных участках провели большую работу по организации и проведению субботников. В течение апреля они прошли практически во всех населенных пунктах, расположенных на территории Пелешского

сельсовета. Активно действовали депутаты А. П. Ермаков, Е. А. Петров, Н. Н. Антонова, Е. В. Елисеева, З. И. Егорова и другие. Избиратели в основном активно откликнулись на просьбы депутатов, хорошо поработали. Пожалуй, только жители домов № 5 и № 3а в Гостицах проявили равнодушие.

Многие депутаты, как из числа вновь избранных, так и опытных, заинтересованно участвовали и в обследовании социально-бытовых условий участников войны, солдатских вдов, многодетных семей.

Житейских проблем немало. Некоторые нуждаются в улучшении жилищных условий (надо отметить, что они стоят на очереди на получение нового жилья), другие просили о замене газовых плит, оконных блоков.

Все просьбы взяты на учет.

Т. САШИНА.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

Отчетно-выборное партийное собрание в совхозе «Старопольский», состоявшееся в конце апреля, рядовым не назовешь. И по времени — оно заняло почти 4 часа, и по обилию выступавших: даже неумевших многих точно сформулировать мысль свидетельствовало, что пресловутую заорганизованности тут не было и в помине. Была сделана попытка разобраться в причинах падения авторитета партийной организации совхоза, предприняты какие-то меры, чтобы этот авторитет вернуть.

ИСКУССТВО ДЕЛАТЬ ПОЛИТИКУ

Трудное наследство досталось Инне Александровне Арикайнен, неокиданю для себя избранной секретарем парткома. Трудное уже потому, что прошедшие два года партийная организация «Старопольского» находилась как бы в спячке.

В этом убедил и весьма краткий отчетный доклад прежнего секретаря парткома А. Л. Уткина, в котором тем не менее было предостаточно набивших оскомину торжественно-пустых выражений. А по сути... Партия существовала, партийная группа на ферме Шапкицы, в ряде крупных цеховых организаций коммунисты не провели ни одного своего собрания, общие собрания парторганизации совхоза не раз приходилось переносить из-за нехватки коммунистов.

У меня работа не получалась, не хватало требовательности, — открыто признал в заключение А. Л. Уткин.

Едва председательствовавший предложил задавать вопросы, на сцене появился второй герой этого собрания — арендатор Е. А. Танчук с целой серией вопросов. В дальнейшем он выступал очень часто, брал слово порой по самым пустяковым поводам, каждый раз указывая на свою точность и пунктуальность. Е. А. Танчук за несколько месяцев до этого подал заявление о выходе из партии. Окончательный вопрос должен был решиться тоже в этот день.

Ответы А. Л. Уткина на вопросы коммунистов дали ясно понять, что лидером понастоящему он себя среди коммунистов не ощущал. О своей несостоятельности как секретаря территориальной партийной организации заявила и Г. И. Кострова, недавно избранная депутатом городского Совета. Многие выступавшие отрицательно высказались о работе своего парткома и своей партийной организации. И ближе всех к истине оказалась, пожалуй, пенсионерка Н. В. Сафронова: «Мы все виноваты в таком положении», — сказала она. — Никто Уткину не помогал, а ведь человек он хороший.

«Удовлетворительно» работу нашего парткома оценить нельзя, а «неудовлетворительно» — не хочется. Так, ни то, ни сего.

Даже сам ход собрания подтвердил эту меткую оценку. Из-за каждой мелочи начинались утомительные препирательства председателя с залом, что и в каком порядке голосовать, в результате чего не раз сам председатель сбивался и приходилось начинать все заново. Со всех сторон слышалось возмущение:

«Не скрою, то, как будет проходить рассмотрение этого вопроса, меня интересовало особо, поскольку Е. А. Танчук заблаговременно извещал редакцию о своем намерении, указывая на сугубо идейные причины. Тем не менее при встрече с ним выяснилось, что это не более, чем тактический ход с целью привлечь внимание к своим нуждам арендатора. Проблем у Е. А. Танчука на этом поприще много, решить их он стремится как можно скорее и частично дает волю своей вспыльчивости. Относятся к нему люди в совхозе по-разному, но большинство все же с доверием. Знают, что работать он умеет. Об этом говорит и то, что несколько месяцев назад избрала председателем совета трудового коллектива».

И сейчас поддержка партийной организации (а ведь он был членом парткома) ему в новой должности очень не помешала бы — если ставить и решать конкретные социальные и производственные задачи. Пока же, как рассказала секретарь СТК, заведующая детским садом Г. П. Архипова, на заседании СТК в основном рассматриваются заявления работников совхоза. Дело это, безусловно, нужное, и большое количество этих заявлений — по всем житейским делам. Но сводится к этому вся работа СТК, наверное, не может. Пока же о собственных инициативах говорится очень неопределенно.

Как бы то ни было, в попытке Е. А. Танчука устроить шум вокруг своего выхода из партии и ничего полезного для дела не увидела. Тем более, что нельзя сказать, будто совхоз совсем не помогает развитию арендных коллективов. А дробить силы, тратить их на бесполезные словопроигрыши, сокружая для себя терновый венец, зачем это? Умение делать в малом основные вещи, а в большом — забота о развитии людей, реальных условий жизни, а не в отвлеченных идеальных образах. Что надо сделать, мы знаем все. Как этого добиться — вот главный вопрос. И сейчас — не только перед коммунистами и всем коллективом «Старопольского», — пожалуй, перед каждым из нас стоит необходимость ответить на него.

С. ШИШКИНА.

Какова была причина тому, что 23 апреля автобусы не вышли на линию?

Сколько можно?

Двадцать третьего апреля в девять часов прекратилось движение автобусов в городе. Неоднозначной была реакция пассажиров. Многие из них понимали: причина остановки — дороги. Ну, а что же водители? Да и они не были в восторге от вынужденного простоя (а не забастовки). Если через реку разрушен мост, ч по нему не могут идти машины, то как это назвать? Сравнение, конечно, преувеличено, но не лишнее. Есть и река Плюсса, и мост у шахты имени Кирова, а ездить по такому мосту — удовольствие ниже среднего. Ни предупреждения о забастовке, ни организационного комитета, ни какого-то стачкома не было — это уж точно. Просто лопнуло, как говорится, у водителей терпение, и ест от чего.

Протяженность линейных автобусных маршрутов на сегодня составляет 2043,9 км и она возросла по сравнению с 1985 годом на 392,96 км. При этом численность подвижного состава осталась на том же уровне. А это значит, что вынужденно возросла скорость передвижения автобусов. Увеличилась на 10,3 процента среднесуточный пробег, увеличилась с 11,26 часа до 12,08 продолжительность работы на линии. В течение пяти лет мы не получаем городских автобусов «Икарус», даже автобусы «ЛИАЗ», которые водители раньше обходили за три версты, сегодня в большом почете, потому что Линкинский автозавод резко сократил их выпуск. Мы уже не имеем того парка, что в 1985 — 86 годах и даже в 1989. Общий износ автобусов неизменно возрос. Более 30 процентов их и с точки зрения экономической целесообразности в эксплуатации и, самое главное, с точки зрения безопасности перевозки пассажиров — необходимо списать. Но по сколько пополнить парк нечем, приходится латать дыры, рисковать и перевозить людей на имеющихся машинах, да еще по дорогам, не выдерживающим никакой критики.

Кроме того, с июля прошлого года положение осложнилось в связи с нехваткой 42 водителей. Конечно, это уже наша беда, водители были, их надо было только переучить на категорию «Д», а автошкола в Сланцах этим не занималась. Нет пока заметных сдвигов и во вновь созданном спортивно-техническом комплексе, и готовит водителей приходится в Кингисеппе. Нехватка водителей тоже зависит от состояния дорог, поскольку автобусы разбивают на линии, а желающих работать на рулях не вдруть-то найдешь. Соответствуют этим «благоприятным условиям» и качественные результаты работы: потери линейного времени в 1989 году составили 4404 часа и возросли к 1988 году на 136 процентов, коэффициент выпуска составляет 0,786, а это значит, что ежедневно из парка не выходит 23 автобуса, часть находится в капитальном ремонте, с десяток стоит у забора с разбитыми кузовами в ожидании ремонта. Увеличение затрат только на запчасти в марте составило 13969 рублей. И это когда вся сумма лимитированных затрат по маркам «Икарус» на год — 85,4 тысячи рублей. Надо бы сегодня весь указанный ущерб предъявлять в судебном порядке держателям дорог, да попросить, докажи, на чем участие сколько автобусов сошло с линии, если мост через Плюсску

закреплен за УЖКХ, а дорога за ЛПО «Ленинградсланец». Иногда в УЖКХ сами-то ответственные лица путаются, где чье. Так, зимой (хотя и зимы-то не было) за дорогой на ДОК от перекрестка у АЗС не следил никто.

За 1989 год держателям предъявлено 10 актов на самые кричашные участки дорог, послано с напоминанием 90 телеграмм. Ну, а роль дороги-то нашими темпами делают только через пару месяцев, а к тому времени еще два десятка автобусов пополам переделаются, как тогда назовем остановку парка?

В. НЕФЕДОВ, заместитель директора ПАТП по пассажирским перевозкам.

Возмущен безобразиями

23 апреля, утром, не смог уехать в Сланцы, простояв на остановке значительный промежуток времени. Узнал, что автобусы не ходят из-за плохих дорог. Я, как шофер, солидарен с водителями ПАТП и, как коммунист, возмущен бюрократизмом и безразличием. Наш испокон и горком пишут постановления, приказы, а дорог хороших нет, и видно, не будет. Каждый год пишут, говорят об этом, тратятся десятки, сотни тысяч рублей на ремонт дорог — они становятся все хуже и хуже.

В газете «Знамя труда» была опубликована статья «Будет с кого спросить». Необходимо не только спрашивать, но и контролировать работу дорожников. А работают они не добросовестно. Посмотрите, как уложен асфальт по улице Декабристов или по улице Маяковского! Если так будут делать дороги и будем тратить на это миллионы, останемся без денег и без дорог. Зимняя забастовка водителей никого в городе не удивляла, но урок не пошел впрок. Хочется спросить у руководителей, отвечающих за состояние дорог: до каких же пор это будет продолжаться? Неужели городские власти устраняет такое положение, когда отвечающий за дороги не в состоянии привести их в порядок?»

С. ПАТРИНО, шофер.

Комиссия

7 мая состоялась заседание постоянной комиссии городского Совета народных депутатов по жилищно-коммунальному хозяйству и производственной инфраструктуре города под председательством Г. М. Степанова с представителями объединения «Сланцжилкомхоз», руководителями, отвечающими за состояние дорог. Основным вопросом для активного обсуждения было состояние городских дорог и мероприятия по выходу из создавшейся ситуации.

Производственное объединение «Сланцжилкомхоз», в ведение которого осуществляется передача дорожного хозяйства, переехав на своем балансе 27 километров дорог, однако обслуживает 47, в том числе и 20 километров дорог безхозных. В городе сегодня нет единой дорожной службы, ремонтировать дороги никому. Три года назад была надежда на вновь созданное СХДРСУ. Однако участок

Конфликтная ситуация



В последнее время информация, поступающая из пассажирского автопредприятия, все более носит характер сводок с полем «боев» местного значения. Тут есть все: и потери рабочего времени, и потери в технике, венчает создавшееся положение дел «массовый героизм» водителей, с риском для жизни пассажиров продолжающих перевозки в общественном транспорте. Приведем примерный текст телефонограммы, отправленной 20 апреля: «ПАТП ставит в известность все заинтересованные организации, что на данный момент из-за неудовлетворительного состояния проезжей части городских маршрутов автобусов №№ 1, 2, 4, 5, 11 на участках дорог: от большого городского до железнодорожного переезда, на мосту через реку Плюсса и т. д. и т. п., находится под угрозой срыва перевозка пассажиров». Таких или подобных этой телефонограмме отправлена не одна сотня. А вот сообщение несколько иного плана: «В марте 91 раз фиксировались разрывы кордовой ткани на колесах автобусов (колеса рассыпались на глазах), 97 раз разваливались амортизаторы (это на 120 имеющихся в наличии машинах). 8 раз потре-

бовалось крепить рулевой механизм (неуправляемая машина, полная пассажирами, пока благополучно останавливалась на дороге). Устранять перекос заднего моста пришлось 37 раз. Гдуштели отделили 51 раз. Годовую норму резины парк уже «съел».

Наши городские власти, ко-

организаций, отвечающих за дороги, все, что они о них думают. В данном случае народ, то есть водители, в отличие от сценария общественной драмы А. С. Пушкина, не безмолствовали. Нет возможности назвать по именам всех выступавших, обозначим их просто — один из собеседников — водители, дру-

Требование одно: привести дороги в порядок

торые вот уже не один год пытаются заставить организацию, имеющую на балансе дороги, отремонтировать их или привести хотя бы в божекий вид, терпят фиаско. Следствием этого явилась очередная вынужденная остановка 23 апреля движения автобусов городских маршрутов. Организацию несанкционированный митинг, возмущенные ничем неделанием дорожников водители решили доложить вышестоящим по колленичному приказанию представителям Советской власти и руководителям предприятий и ор-

гой — вновь избранный председатель сланцевского исполкома горсовета Александр Павлович Полторанин, с ним Геннадий Анатольевич Тишкин, а также представители СХДРСУ, СПМК-251, ПО «Сланцжилкомхоз» и т. д.

Прелюдией к доверительному разговору по душам явилось прочтение справки, которую мы уже привели к сведению. Однако водители заметили, что поломок было намного больше. Само же высказание отношений началось с вопроса: «Что необходимо для открытия авто-

бусного движения?». Был дан ясный и полный ответ: «Никаких политических требований! Просьба лишь одна — сделать дороги. И пока не начнутся работы хотя бы в самых горячих точках, никто, ни один водитель не выйдет на линию. И никакие уговоры не помогут». После чего Александр Павлович Полторанин обратился к собравшимся с пожеланием не видеть в нем вредителя, так как он автолюбитель и до недавнего времени проклял дороги. Теперь же клясть некого, так как сам отвечает за дороги в настоящий момент и не только за них, но и за многое другое в городе. «К сожалению», — говорил Александр Павлович, — во всех горячих точках одновременно мы работать не можем. Выбравы самые «больные» места. Если же будем расплываться — толку не будет. Сейчас работы начаты».

А диалог продолжался дальше: «Сколько времени уже стоит сухая погода. В Кингисеппе четко сделан поямочный ремонт. В Нарве, там что, «белые» люди живут? Также все сделано. У нас же к асфальтированию не приступали. И на пленумах выступали, где только ни выступали — все понимаем. Дальше понимания дело не идет. Можем ли мы сейчас возить людей, если не в состоянии обеспечить их безопасностью? Имеем ли мы на это право?».

Советская власть в лице Александра Павловича Полторанина попросила месяц сроку, чтобы что-либо сделать. Водители высказали также пожелание, чтобы разобрались, наконец, кому какой участок дороги принадлежит. Лучше всего, конечно, занять одного хозяина, снабдить его финансами, техникой (и не такой, как при организации СХДРСУ), передать асфальтовый завод. Есть еще и другая сторона вопроса. Сделали дорогу на площади Ленина, все, казалось бы, нормально, но на следующий год этой дороги не стало, опять одни колдобины. Как же ее тогда делали? Песок вместо асфальта укладывали? Необходимо послать дорожников на экскурсию в ту же Нарву. Пусть посмотрят, как там асфальтируют, и доложат, какие выводы для себя сделали. Пусть поучатся у людей, если сами ничего не понимают в этом деле. Один раз хорошо сделать дорогу, так на следующий год работы не будет. Ну что за поямочный ремонт делают? После него еще хуже, чем с ямами. Остановку у вокзала строили месяца три. Вот это объект! Трудности по ведению его в эксплуатацию невероятные. «Работать надо, чего уж там говорить, — звучало в адрес наших уважаемых руководителей. — И, если товарищ Полторанин нам обещает, мы ему поверим. Обидно будет, если подведет он нас. Не будет, Александр Павлович, испортить со всеми бездельниками отношения. Если что — нас позвоните, мы вам поможем, когда пойдете в конце мая с лопатой и кайлом на дорогу за все делать что-то, так как слово нам дали. Есть, пока вера в вас».

Д. ПОНОМАРЕВ.

Трудно возразить, что-либо против резонно заданных вопросов: «Вы — представители Советской власти. Почему не можете заставить предприятия привести дороги в порядок? Объясните людям, как воздействуете на руководителей? Если Советская власть не может навести порядок, то какая же она власть? Из года в год видим неизменно положение дел, выходящее — власть бездействует. Две сессии уже прошло — о дорогах ни слова». Что было ответить рабочим? Создана комиссия по инфраструктуре, воз-

становить, отремонтировать и заасфальтировать.

Члены постоянной комиссии должны о результатах проведенного в городе субботника, о том, что конкретно сделано организациями. Некоторых руководителей предприятий, проигнорировавших субботник, решено вызвать на административную комиссию исполкома. Решено также организовать при исполкоме, как и в прежние годы, общественную комиссию по благоустройству города, возглавить на ее функции проверяющего органа, а постоянной комиссии горсовета установить за этой работой контроль.

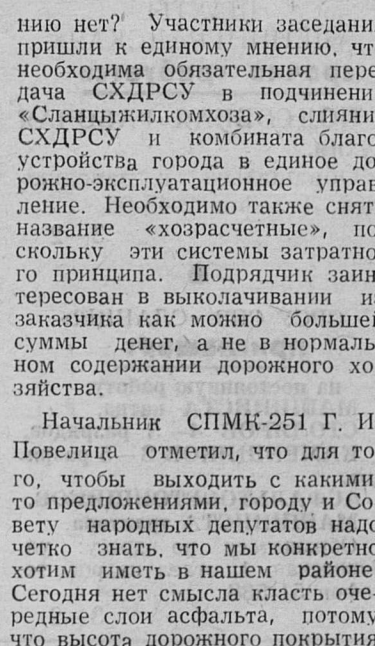
Со всеми своими предложениями члены комиссии вышли на заседание президиума Совета, которое состоялось в преддверии очередной сессии городского Совета народных депутатов.

А. ЗИНОВЬЕВ.

ИЩЕТ ВЫХОД

Вторая причина сегодня — отсутствие у «Жилкомхоза» асфальтобетонной смеси. Но это не значит, что ее нет вообще. Все асфальтобетонные заводы в Сланцах — ведомственные (у завода «Сланцы», ДРСУ и ЛПО «Ленинградсланец», арендуемый СПМК-251). Мощностей их хватало бы с избытком для нужд города, однако и здесь ведомственная разобщенность идет вразрез с общими интересами. Поистине тулиновская ситуация: заводы есть, мощностей хватает, а асфальта мало. В настоящее время из области СХДРСУ выделено около 200 тысяч на еще один асфальтобетонный завод, однако строительство и монтаж его сдерживается местными властями по экологическим соображениям.

Каков же выход? И как сегодня выходить из ситуации, когда дороги города приходят все в большую негодность, а организации по их обслужива-



нию нет? Участники заседания пришли к единому мнению, что необходима обязательная передача СХДРСУ в подчинение «Сланцжилкомхоза», слияние СХДРСУ и комбината благоустройства города в единое дорожно-эксплуатационное управление. Необходимо также снять название «хозрасчетные», поскольку эти системы затратного принципа. Подрядчик заинтересован в выколачивании из заказчика как можно большей суммы денег, а не в нормальном содержании дорожного хозяйства.

Начальник СПМК-251 Г. И. Повелица отметил, что для того, чтобы выходить с каними-то предложениями, городу и Совету народных депутатов надо четко знать, что мы конкретно хотим иметь в нашем районе. Сегодня нет смысла класть очередные слои асфальта, потому что высота дорожного покрытия подходит к первым этажам домов, полотно сравнялось с поребриком. Новый слой ничего не даст, а будет разбит через год-два, поэтому необходим капитальный ремонт дорог со сня-

Редактор В. В. ИВАНОВ.

Евгению Трофимовичу ЛОПУХОВУ

Поздравляем Вас с 60-летием и правом ухода на заслуженный отдых. Желаем огромного счастья, крепкого здоровья, долгих лет жизни.

Коллектив Сланцевского завода резиновых изделий.

Нине Алексеевне ВАСИЛЬЕВОЙ

Сердечно поздравляем с юбилеем и правом ухода на заслуженный отдых. Благодарим за долголетний безупречный труд. Желаем крепкого здоровья, счастья и благополучия.

Коллектив районного узла связи.

Телевидение

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 13 МАЯ

8.00 — Спорт для всех. 8.15 — Ритмическая гимнастика. 8.45 — Тираж «Спортлото». 9.00 — С утра пораньше. 10.00 — На службе Отечеству. 11.00 — Утренняя развлекательная программа. 11.30 — Вокруг света. 12.30 — «Повстанческая история». Худ. ф. 3-я серия. — «Грандиозный замысел». 4-я серия «О скрытой точке кипения». 14.45 — Здоровье. 15.30 — Педагогика для всех. 16.30 — Сельский час. 17.30 — Марафон-15. 19.00 — Мультфильм. 19.40 — «Везучая». Худ. ф. 21.00 — Время. 21.40 — Воскресная нравственная проповедь. 21.55 — «Империя». Худ. фильм. 1-я и 2-я серии. 23.35 — Футбольное обозрение.

Вторая программа

8.00 — На зарядку становись! 8.15 — «Во саду ли, в огороде...», «Сибирь на экране». Док. ф. 8.45 — «Конец «Сатурна». Худ. ф. 10.20 — Алмазы Якутии. 10.50 — Коллаж. 11.00 — «Маэстро». Худ. ф. 11.35 — «Агония». Док. ф. 12.05 — Советско-австрийская музыкальная программа. 14.30 — Видеоканал «Советская Россия». 17.00 — Планета. 18.00 — «Хроника без сенсаций», «Плюс минус я». Док. ф. 18.40 — Меридианы дружбы. II Все-союзный фестиваль польской песни. Зональный конкурс в Лудце. 19.30 — Возрождение. 20.00 — Спокойной ночи, малыши. 20.15 — Волейбол. Мужчины. Япония — СССР. 21.00 — Время. 21.40 — Классическая борьба. Чемпионат Европы. 22.25 — Велогонка Мира.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 14 МАЯ

15.30 — ТСН. 15.45 — Концерт. 16.10 — «Музей на Делегатской». 16.40 — Детский час. 17.40 — «Куда пойдешь, моя Россия?». Док. фильм. 18.30 — Время. 19.00 — «Слово». Лит. худ. программа. 21.00 — Время. 21.40 — Коллаж. 21.45 — Актуальное интервью. 21.55 — «Империя». Худ. фильм. 3-я и 4-я серии. 23.35 — Фестиваль русской музыки. 00.05 — ТСН.

Вторая программа

17.00 — «К индустрии холода». Т. ф. 17.40 — Мультфильм. 17.55 — «Панацея?». 18.30 — Время. 19.00 — На сессии Верховного Совета СССР. В перерыве (20.00) — «Спокойной ночи, малыши».

ПОКАЗЫВАЕТ ЛЕНИНГРАД

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 13 МАЯ

12.00 — День седьмой, или Воскресный лабиринт. 15.00 — Топ-секрет. 15.50 — Телекурьер. 16.35 — Там, где живет Паутиных. 16.50 — «День сказок». Т. ф. 17.20 — Док. Верди «Риголетто». Фильм-опера. 18.45 — Зебра. 20.15 — Прессинг. Спортивная программа. 21.00 — Время. 21.40 — Из компетентных источников. 21.55 — Монитор. 22.55 — Поп-антенна.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 14 МАЯ

17.30 — Телестанция «Факт». 17.35 — Мультфильмы. 17.55 — «Монитор». 18.55 — Реклама. Объявления. 19.00 — «Гражданин и закон». 20.00 — Телестанция «Факт». 20.20 — Реклама. Объявления. 20.30 — Большой фестиваль. 20.45 — Спорт, спорт, спорт. 21.00 «Время». 21.40 — 600 секунд. 21.50 — Пятое колесо.

ПОКАЗЫВАЕТ ТАЛЛИНН

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 13 МАЯ

10.00 — Программа передач. 10.05 — Телефильм. 10.25 — Детский экран. 10.50 — Заглянем в кухню! 11.20 — Французский язык. 11.50 — «Не покидай...». Х. ф. 1-я серия. 13.00 — Концерт к дню матерей. 14.20 — Бедная богатая Якутия. 3. 15.05 — «Групповой портрет». Спектакль. 17.05 — Играет Р. Метс. 18.30 — Монитор. 18.55 — Сияние звезд. А. Юксп. 19.55 — Детский экран. 20.15 — Калью Лепик. 21.00 — Спорт, спорт, спорт. 22.00 — Актуальная камера. 22.30 — Угол зрения. 23.00 — «Полеты во сне и наяву». Х. ф. 00.25 — Танцевальный концерт.

Кино

ДОМ КУЛЬТУРЫ ГОРНЯКОВ. 12 — 13 мая — «Без единой улики». Начало в 14, 16, 18, 20 часов. Для детей. «Транти-ванти». Начало в 12 часов.

КЛУБ «ШАХТЕР». 12 мая — «Кавказская пленница». Начало в 17, 19 часов. 13 мая — «Вспышка». Начало в 17, 19 часов. Для детей. «Несуразные каникулы». Начало в 11 часов.

ВИДЕОЗАЛ СПЗ «СЛАНЦЫ». 12 мая — «Бригада ангелов». Начало в 14 часов. «Назад в будущее». Начало в 16 часов. «Тигр-каратэ». Начало в 18 часов. 13 мая — «Дональд Дак». Начало в 14 часов. «Джек-попрыгун». Начало в 15 часов 30 минут. «Тайна исчезнувшего города». Начало в 17 часов 30 минут. «Изо всех сил». Начало в 19 часов 45 минут. «Фани Хилл». Начало в 22 часа.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ. 12 мая — «Просто Америка». Начало в 17, 19 часов. 13 мая — «Просто Америка». Начало в 17, 19, 21 час.

КИНОТЕАТР «ТРУД». 12 — 13 мая — «Авария — дочь мента». Начало в 16, 18, 20, 22 часа. Для детей. 12 мая — «Черные ступни». Начало в 14 часов. 13 мая — «Золотые рога». Начало в 14 часов.

КИНОЗАЛ ВИДЕОСАЛОНА. 12 мая — Сборник мультфильмов. Начало в 14 часов. «Микки + Мод». Начало в 16, 20 часов. «Башня замка». Начало в 18, 22 часа. 13 мая — Сборник мультфильмов. Начало в 14 часов. «Человек-линза». Начало в 16 часов. «Даки». Начало в 18 часов. «Башня замка». Начало в 20 часов. «Микки + Мод». Начало в 22 часа. 14 мая — «Тяжелый сезон». Начало в 18, 22 часа. «Выжившие». Начало в 20 часов.

СЛАНЦЕВСКОМУ КОНСЕРВНОМУ ЗАВОДУ требуются

РАБОЧИЕ (женщины), МАШИНИСТ холодильных установок. 3—1

СЛАНЦЕВСКОМУ УЧАСТКУ «ВТОРЧЕРМЕТ»

на постоянную работу требуются

ГАЗОРЕЗЧИКИ металлолома, **ЭЛЕКТРОСЛЕСАРЬ** по обслуживанию кранов. Оплата труда сдельно-премиальная. Обращаться по адресу: 3-й поселок, ул. Жданова, дом 3. 4—4

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТРЕСТ № 63 приглашает на работу

ГЛАВНОГО МЕХАНИКА СУ-322, КАМЕНЩИКОВ, ПЛОТНИКОВ, МОНТАЖНИКОВ ЖБИ, КРОВЕЛЬЩИКОВ, БЕТОНЩИКОВ, МАЛЯРОВ, ШТУКАТУРОВ. Обращаться в отдел по труду горисполкома или в отдел кадров строительного треста № 63 по адресу: ул. Свердлова, дом 12а, телефон 4-14-11. 5—1

СТАНЦИИ РУДНИЧНАЯ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ срочно требуются

ДЕЖУРНЫЕ стрелочных постов, **УЧЕНИКИ** дежурных стрелочных постов. Принятые на работу пользуются льготами работников железнодорожного транспорта. Пенсия сохраняется. Телефоны: 5-22-67, 5-15-00. 4—2

СЛАНЦЕВСКОЕ ДРСУ приглашает на работу

ВОДИТЕЛЕЙ категории «С», **МАШИНИСТА** экскаватора на экскаватор ЭО-33-22Б, **МАШИНИСТА** бульдозера. 3—2

ЯСЛЯМ-САДУ № 2 ШАХТЫ «ЛЕНИНГРАДСКАЯ» срочно требуется

ПОДСОБНАЯ РАБОЧАЯ кухни. Обращаться к заведующей. Телефон 2-45-66. 3—2

СРСУ СПЗ «СЛАНЦЫ» приглашает

на постоянную работу: МАШИНИСТА катка, **СТОЛЯРОВ** 4—5 разрядов, **КАМЕНЩИКОВ** 3—5 разрядов, **АСФАЛЬТОБЕТОНЩИКОВ, МАШИНИСТА** трактора. Обращаться по адресу: ул. Заводская, 1, отдел кадров, телефон 51-538. 3—2

ВОЛХОВСКИЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ ТЕХНИКУМ ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

на дневное отделение на I курс по специальностям: «Производство цветных металлов и их сплавов». (Принимаются лица, окончившие 9 классов); «Монтаж и эксплуатация электрооборудования предприятий и гражданских зданий». (Принимаются лица, окончившие 9 классов); «Эксплуатация оборудования и систем водоснабжения и водоотведения». (Принимаются лица, окончившие 9 и 11 классов, на 2 курсе); Лица, окончившие 10—11 классов, принимаются на III курс заочного отделения по специальностям: «Монтаж и эксплуатация электрооборудования предприятий и гражданских зданий»; «Производство цветных металлов и их сплавов». Поступающие с образованием 9 классов сдают вступительные экзамены по русскому языку (диктант) и математике (устно). Поступающие с образованием 11 классов сдают экзамены по русскому языку и литературе (сочинение) и математике (устно). Лица, окончившие 9 и 11 классов только с оценками «4» и «5», принимаются в техникум без вступительных экзаменов. Инородным предоставляется общежитие. Стипендия металлургов 37 рублей в месяц, по другим специальностям стипендия 30 рублей в месяц. Стипендиатам от предприятия стипендия назначается на 30 процентов выше. Заявления о приеме подаются на имя директора техникума с приложением: а) документы об образовании в подлиннике; б) медицинская справка формы № 286; в) четыре фотокарточки (3x4 см); г) характеристика. По прибытии в техникум поступающие предъявляют свидетельство о рождении или паспорт, военный билет или приписное свидетельство. Организуется двухнедельные платные подготовительные курсы с 1 по 15 июля. Вступительные экзамены на дневном отделении с 15 июля, на заочном отделении с 10 июня по 30 августа. Приемная комиссия работает ежедневно с 9 до 17 часов, в субботу с 9 до 15 часов. Дни открытых дверей 14, 28 апреля, 12, 26 мая с 10 часов. Телефоны: 6-41-90, 6-43-15. Адрес техникума: 187400 г. Волхов, Ленинградская обл., Кировский проспект, дом 34. **ДИРЕКЦИЯ.** 4—3

СЛАНЦЕВСКАЯ СРЕДНЯЯ ШКОЛА № 1

16 мая 1990 года в 19 часов проводит организационное собрание с родителями будущих первоклассников. 1—1

СЛАНЦЕВСКАЯ СРЕДНЯЯ ШКОЛА № 3

17 мая 1990 года приглашает своих будущих первоклассников и их родителей на традиционный праздник «Скоро в школу». Начало праздника в 18 часов 30 минут. 2—1

В школе № 5 17 мая состоится собрание родителей будущих первоклассников. Начало собрания в 18 часов 30 минут. 2—1

СЛАНЦЕВСКОМУ ТОРГУ требуются

ПРОДАВЦЫ в овощные палатки, **ПРОДАВЦЫ** кваса, **ПРИЕМЩИЦА** стеклотары, для работы в пионерском лагере «Салют» (д. Заручье) — **КУХОННЫЕ РАБОЧИЕ, УБОРЩИЦЫ, ЭЛЕКТРИК.** За справками обращаться в отдел кадров торгового предприятия по адресу: ул. Кирова, дом 16. Телефон 2-26-86. 3—3

СЛАНЦЕВСКОЙ ШКОЛЕ № 10

срочно требуются ЗАВЕДУЮЩИЙ здравпунктом, **УЧИТЕЛЬ** музыки, **МУЗЫКАЛЬНЫЙ РАБОТНИК, ШЕФ-ПОВАР, ВОДИТЕЛЬ** на автомашину ГАЗ-52, **ГАЗОЭЛЕКТРОСВАРЩИК, САНТЕХНИК, УБОРЩИЦЫ, ПОДСОБНЫЕ** рабочие кухни. Обращаться по адресу: деревня Б. Поля, школа № 10. Проезд автобусом маршрута № 5. Телефоны: 2-28-75, 2-20-78. 3—1

СЛАНЦЕВСКОЙ ШКОЛЕ № 2 И ЕЕ ФИЛИАЛУ (БЫВШАЯ ШКОЛА № 9)

срочно требуются УБОРЩИЦА, ГАРДЕРОВЩИК. 3—2

СУ-322 ТРЕСТА № 63 ПРОДАЕТ

секцию буфета на 60 посадочных мест. Буфет-столовая — металлическая. Обращаться по телефонам: 4-15-42, 2-18-60. 3—2

Меняю однокомнатную квартиру с удобствами в г. Норильске на равноценную в г. Сланцы. Звонить по телефону 41-156.

Газета издается по вторникам, средам, четвергам, пятницам и субботам

НАШ АДРЕС: 188540, г. Сланцы, Банковская ул., 3. **ТЕЛЕФОНЫ:** редактор—2-23-81; зам. редактора—2-35-74; отдел промышленности—2-16-65; отв. секретарь—2-17-85; отдел партийной, комсомольско-молодежной жизни—2-14-06; отдел сельского хозяйства—2-16-70; отдел культуры, быта, писем и массовой работы—2-23-65; фотокорреспондент—2-16-03; корректоры—2-13-60, бухгалтерия—2-36-68. Объявления принимаются с 14 до 18 часов.

Сланцевская типография ППО № 1— ул. Банковская, дом № 3. Газету набирали Чебурак Н. С., Пугачевич Н. М., Грудинкина В. В., верстала Шолчева Н. А., печатали Ковалева Т. И., Солтыс Л. И., Корректор Попова Т. И. Объем 0,5 п. л. Тираж 15068. Заказ 1789.