

# ЗНАМЯ ТРУДА

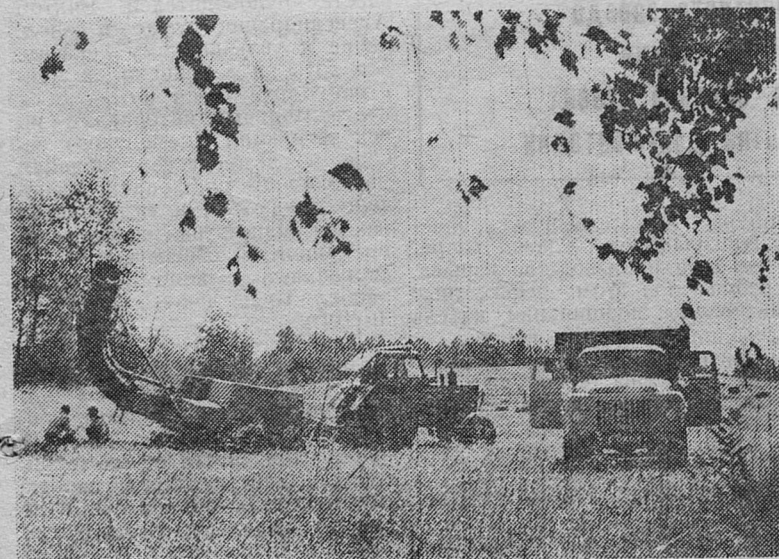
Орган Сланцевского горкома Коммунистической партии Советского Союза и городского Совета народных депутатов

Газета издается в феврале 1944 года

№ 137 (10301)

Четверг, 19 июля 1990 г.

Цена 3 коп.



## ПЕРВЫЙ АРЕНДНЫЙ



Да, есть о чем сегодня задуматься начальнику первого производственного участка совхоза «Сланцевский» А. Н. Спиридоновой (на снимке). С января всем коллективом перешли на аренду, взяв под свою опеку почти полторы тысячи гектаров земель, поставили перед собой высокие цели, а на пути к достижению их столько препятствий! То погода «выкинет номер», то шефы сюрприз преподнесут, как на этом снимке, что в левой колонке снизу. В разгаре чудный летний день, надо поспешать кipy сухого сена под крышу убирать, а шефов жди-пожди. А тем временем готовый отличный корм приходится сбрасывать возле сарая. А случись дождь? Пиши — пропали многодневные старания.

— Да, совсем не те пошли шефы. Бывало, никакого горя с ними не знали ни Александра Николаевна, ни мы, водители. Помню, года три-четыре назад, на погрузке работала постоянная бригада с цемзавода (не вспомню только, к сожалению, никак фамилии бри-

гадира), так та до полуночи была с нами. Не уйдет с поля, пока последнюю кыпу не загрузят в машину, — с грустью вспоминает добрые, канувшие в лета времена бригадир водителей КАмаЗов автоколонны ремонтагропрома Антонов. Возглавляемый им коллектив уже много лет «на подработках» у здешних земледельцев, и друг другом очень довольны.

А пресуют его опытные и очень добросовестные прессовальщики — Иван Васильевич Вихров и Анатолий Игоревич Федоров (на снимках). Вдвоем они иной день по 100 тонн выдают. Могли бы и больше, если бы было кому загружать кipy в сарай. А так иной раз самим приходится останавливать прессы и браться за вилы. Правда, деньги, которыми они из «своего кармана» рассчитываются со всеми привлекаемыми людьми, остаются у себя, но зато время уходит.

Так что есть о чем задуматься опытному руководителю.

А. БЕДОВА.

## ШАХТЫ УСПЕШНО СПРАВЛЯЮТСЯ С ПЛАНОМ

Прошло шесть месяцев года, время подвести итоги работы производственных подразделений шахт. Успешно справился со своими полугодовыми заданиями коллектив шахты имени С. М. Кирова. Перевыполнение плана составило около 9680 тонн сланца, пройдено за этот срок 6454 метра горных выработок. Все эти результаты достигнуты при хорошем качестве проводимых работ. Произведено сверх плана товарной продукции в денежном выражении на сумму в 108 тысяч рублей, полностью выполнены показатели реализации продукции.

Участок № 1 шахты, который возглавляет Е. И. Сорока, добыл сверх плана 4300 кубометров горной массы. Успешно справились со своими обязательствами горняки второго участка. Коллектив участка № 3, возглавляемый М. И. Косовым, выполнил план на 105,6 процента, добыв сверх положенного по заданию 5053 кубометров горной массы.

Бригада горнорабочих очистного забоя В. В. Никифорова с первого участка шахты за полугодие выдала на гора сверх плана в общей сложности 4038 кубометров горной массы при высокой производительности труда. Бригада В. А. Урлапкина добавила к своим заданиям за это время 5796 кубометров горной массы. Все три проходческие бригады шахты успешно справились с планом, обеспечили все условия для стабильной добычи.

Отличные результаты в работе за первые шесть месяцев года показали и горняки шахты № 3. За это время добыто сверх плана 2067 тонн сланца, пройдено 598 погонных метров горных выработок. Сверх плана выпущено товарной продукции на сумму в 318 тысяч рублей. В течение полугодия себестоимость продукции снижена в среднем на 5,1 процента, что позволило коллективу шахты сэкономить около 2,5 миллиона рублей.

Участок № 1, который возглавляет Л. В. Димчина, выполнил свой план на 102,1 процента и выдал на гора дополнительно к плановым заданиям 3273 кубометра горной массы, обеспечив при этом проходку горных выработок на 108,5 процента, производительность труда — на 106,1 процента. В течение первой половины года у коллектива участка нет производственных травм, нарушений трудовой и общественной дисциплины. О стабильной и добросовестной работе участка говорит тот факт, что из пяти раз в четырех случаях его коллектив занимал классные места во внутришахтном социалистическом соревновании.

Участок № 2, возглавля-

емый В. Г. Бураковым, выполнил план на 102,8 процента, обеспечил проходку горных выработок на 104,7 процента, производительность труда — на 106,6 процента, выдал сверх плана 3840 кубометров горной массы.

Хорошо потрудились бригады горнорабочих очистного забоя шахты. Бригада В. В. Клочкова с первого участка добыла сверх плановых заданий 114 кубометров горной массы, с начала года бригадой Ю. Ф. Леонова со второго участка добыто 2735 кубометров горной массы, что значительно превышает взятые обязательства. Бригада С. А. Петрова с участка № 3 добыла сверх плана 800 кубометров горной массы. Этот коллектив в шести случаях четыре раза занимал классные места по итогам внутришахтного социалистического соревнования.

Бригада проходчиков основных выработок В. В. Суркова выполнила план на 123,8 процента, прошла сверх нормы 149 погонных метров при высокой производительности труда. Кроме того, в этом коллективе нет травм, нарушений трудовой и общественной дисциплины.

Бригада Г. И. Яковлева по проходке нарезных выработок с участка № 1 прошла сверх плана 260 погонных метров горных выработок. Коллектив третий месяц работает в условиях коллективного подряда с целью максимально снизить и предотвратить любые условия и возможности для травм. Инициатива горняков дала свои результаты — уже полгода они трудятся без травм. Кроме этого, и весь прошлый год эта бригада отработала без производственных травм.

Еще 30 мая бригада проходчиков Ю. В. Погорелова выполнила плановые задания пятилетки. И сегодня коллектив трудится стабильно. За полугодие пройдено сверх плана 172 погонных метра горных выработок, обеспечен высокий уровень производительности труда. В этом коллективе тоже нет травм и нарушений дисциплины. Отличные результаты труда показала и бригада А. Н. Фролова с участка № 3, прошедшая за шесть месяцев года сверх плана 125 погонных метров горных выработок.

Лучшие результаты в работе среди смен шахты № 3 показывают смены обогатительной установки А. А. Васильевой, которая все шесть раз в течение первой половины года занимает классные места по итогам внутришахтного социалистического соревнования. Таких же успехов в соревновании добился коллектив смены шахтного транспорта, который возглавляет В. В. Курицев.

А. ЗИНОВЬЕВ.

## Ритмы комсомольской жизни ПЕЗДНИ ДЛЯ МОЛОДЕЖИ

В текущем году Сланцевский горком комсомола должен получить по линии Бюро молодежного туризма «Спутник» 20 путевок на поездки за рубеж и около 90 путевок по внутрисоюзным маршрутам. За прошедшее полугодие в круизе Франция — Великобритания побывало по одному представителю комсомольских организаций СПЗ «Сланцы» и ЛПО «Ленинградсланец». 1 путевка в Румынию была также выдана шахтерам, 2 путевки в Югославию получили комсомольцы завода резиновых изделий. В августе — ноябре планируются по 4 путевки в Румынию и Болгарию, 2 в Югославию и 3 — в ГДР. Распределение путевок идет согласно численности комсомольских организаций.

Путевки на внутрисоюзные маршруты заказываются по заявкам первичных комсомольских организаций. Как правило, наиболее активные комсомольцы пользуются льготами при оплате. Во втором полугодии один из наиболее интересных маршрутов — Архангельск — Соловецкие острова.

А. ВИНОГРАДОВ,  
второй секретарь ГК ВЛКСМ.

## ДЕЛА СТРОИТЕЛЬНЫЕ

## КОГДА ИНТЕРЕСЫ ОБЩИЕ

Облако цементной пыли опускалось на головы строителей. От порыва ветра серая пелена приподнялась и упала грязными хлопьями на лица и одежду людей. Надо думать, после реконструкции, когда изменится технология и заработает новое оборудование, этого не будет. Мы находились на строящемся усреднительном складе цементного завода. Напротив нас располагались вращающиеся печи, слева от них «этажерка» теплообменников, а рядом с этажеркой фундаменты под сырьевые мельницы, уже смонтированный наполовину каркас здания и кран БК-1000. На площадке перед отделением сырьевых мельниц были разложены металлические конструкции для дальнейшего монтажа. Геодезист строительного кооператива «Поток» Николай Михайлович Козлов сопровождал показ объектов многочисленными пояснениями:

— Справа от печей, — объяснял Николай Михайлович, — расположен грейферный склад. Одна из его стен разобрана, он будет удлиняться. Если стать спиной к заводу, перед нами в лесу протекает река Сиженка. Заказчик решил выйти планировкой прямо на ее берег, засыпав заболоченную территорию, и весь грунт, который вынимается экскаваторами, возят туда.

Николай Михайлович поделился своими соображениями относительно проекта реконструкции. Говорил, что многое вызывает его неодобрение, а, подчас, удивление. Документация поступает частями. Недоработана. Много неувязок. На разных сериях чертежей проектанты проставляют разные размеры на один и тот же элемент объекта (на общепроjektурных проставлены одни размеры, на строительных чертежах другие, а на монтажных — третьи, тогда как они должны совпадать). В этой ситуации приходится очень осторожно подходить к «посадке» объектов (их взаиморасположению относительно друг друга и существующих цехов завода). Надо брать во внимание стремление заводчан как можно быстрее провести реконструкцию, поэтому и пошли на то, чтобы документация разрабатывалась на ходу строительства, но из-за неразберихи и сложности проекта вред ли работы будут ускорены.

Председатель кооператива «Поток» (генеральный подрядчик на реконструкции завода) Владимир Петрович Матвеев дополнил полученную информацию. На сегодня «Потоком» закончен нулевой цикл дробильного отделения. На усреднительном складе выполняются фундаменты под пути, по которым будут ходить краны, перемешивающие сырье для новой технологии производства цемента. На этом объекте много железобетона, металла, который нужно закладывать в бетон (одного листа 97 тонн). К концу третьего квартала все ленты под пути должны быть закончены. Кооператив работает на расширении отделения цементных мельниц. Это очень сложный участок, связанный с действующим производством. В конце месяца вновь построенные на месте старых фундаментов (которые еще предстоит разбить вручную отбойными молотками) основания стен расширяемого отделения и пятой цементной мельницы должны быть сданы под монтаж. Но прошло уже две недели, а дела здесь обстоят очень плохо. Только на днях привезли компрессор, организуется работа в две смены, чтобы закончить начатое в срок.

Председатель рассказал и о самом кооперативе. Существует

он с октября прошлого года. Когда переходили на новую форму организации труда, руководство строительного треста № 31 предложило коллективу взять 85 процентов всех возможных объемов, как госзаказ, 15 процентов объемов со стороны. В дальнейшем обеспеченность госзаказов оказалась стопроцентной. Работы предоставляются неплохие, хорошо оплачиваемые по государственным расценкам.

Первоначально в «Потоке» было 40 человек. Затем коопе-

ратив «вырос» до 80 человек. А до конца года планируется довести численность до 100 человек. Костяк состоит из рабочих, пришедших из строительного управления № 8. Если раньше осваивали 80 тысяч рублей в месяц, то теперь около 200. Как зарабатываются деньги? Из освоенных 200 тысяч вычитается оплата за аренду механизмов: кранов, машин и т. д., оплата за материалы. Откладывается часть средств в фонд риска (каждый кооператив в составе треста вносит в фонд риска по пять процентов от доходов на случай, если потребуются финансовая помощь: кому-то сегодня тяжело — поможем мы, а завтра помогут нам). Кооператив перечисляет часть средств на содержание дошкольных учреждений, УЖКХ. Оставляет определенную сумму для строительства своей базы и приобретения техники. Что остается после всех платежей, идет на выплату заработной платы.

Кингисепский трест № 31 объединяет 20 таких самостоятельных коллективов, как «Поток». Сейчас трест называется организацией арендаторов. В основе всех взаимоотношений, как внутри треста, так и с заказчиками — договоры. Все вопросы решает совет руководителей. Если руководитель не может единолично принять решение, то он советуется с коллективом. Далеко не все коллективы соглашаются с мнением совета. Председатель совета руководителей Петр Семенович Кофман на вопрос, как работает трест в своем новом качестве, сказал:

— Главное, чего мы добились: не только сохранили, но и увеличили кадровый состав, в два с половиной раза увеличили производительность труда, более качественно решаем организационные вопросы, добились уменьшения незавершенки (низовой коллектив заинтересован в конечном результате, люди стали искать не причины, а пути для выполнения договорных обязательств).

Для каких целей мы коснулись внутренней «кухни» работы строителей? Достаточно необычно для Сланцев, что строительный кооператив является генеральным подрядчиком на такой стройке, где в год планируется освоить около 7 миллионов рублей, причем собственными силами. «Потоку» — 2 миллиона. На сегодняшний день работу одного этого кооператива можно приравнять ко всем, вместе взятым, усилиям нашего сланцевского строительного треста № 63 в его нынешнем состоянии.

В скором времени на помощь «Потоку» придет еще несколько кооперативов. Но пока на стройплощадке он в единствен-

ном числе, если не считать субподрядчиков (УМ-216 и СМУ-314), которые, по словам строителей, упорно не желают выполнять свои обязательства. В основном нарекания обращены в адрес управления механизации № 216 треста № 40, занятого производством земляных работ.

Выслушав все претензии, прораб участка УМ-216 Лидия Николаевна Миронова, в свою очередь, заявила, что «умовцы» делают все возможное и невозможное.

— Надо взять во внимание прежде всего тот факт, — говорила Лидия Николаевна, — что в договоре, заключенном с трестом № 31, в начале года предусматривалось освоить на реконструкции силами УМ-216 549 тысяч рублей. Из этого делались прикидки на обеспечение стройплощадки машинами. Фактически же за первое полугодие уже освоено 523 тысячи рублей — выполнен годовой план.

Строителей понять можно. Они не хотят уходить в зиму с неготовыми котлованами. Им хочется заполнить большие объемы работ, но есть же предел физических сил и возможностей, предел для имеющихся мощностей.

Прораб рассказал, что конкретно на данный момент делается на объектах. Копаются котлованы под аккумулярующие емкости дождевых стоков размером 42 на 24 метра, пятиметровой глубины. Объем вынимаемого грунта — около 30 тысяч кубических метров. Все было бы хорошо, но столкнулись со скальными грунтами. Как уже говорилось, почти на все объекты документации приходит «сырой», и сталкиваешься с такими вот «сюрпризами». Качество проектно-изыскательских работ оставляет желать лучшего. Там, где геологи пробурили, грунт оказался «мягким», а в другом месте ждала скала. Пришлось ее разбивать, рыхлить. Для этих целей используется мощный японский бульдозер, работают драглайн (экскаватор, способный вынимать грунты ниже своего уровня) и гидравлический экскаватор. Емкости открыты на 50 процентов. Одна из них закончена полностью. Решен, наконец, и вопрос с транспортом, которого ката-

строфически не хватало. Ленстройкомитет выделил автомашины для создания автоколонны, работающей только на реконструкции завода. На усреднительном складе остались мелкие доработки по котловану. На дробильном отделении земляные работы закончены. Особую тревогу вызывает создавшееся положение на котловане под приемное устройство. Задержка получилась из-за взрывных работ. Пока договорились с бурльщиками, пока они чуть ли не два месяца бурили

шпурсы под взрывчатку, пока «Ленвзрывпром» давал разрешение на производство взрыва, требуя при этом дефицитные материалы: подшпунники, кабель — одним словом, «взятку» — наконец, взорвали, но упущенного времени теперь уже не вернуть. Больше одного экскаватора по технике безопасности в котлован не загонишь, да и не развернуться им там. А сколько может успеть один экскаватор? Больше, чем ему положено, он из себя не выжмет.

Теперь можно говорить о том, что УМ-216 задержало строительство в общей сложности на два месяца, а те, в свою очередь, монтажников на 4 месяца. Помимо всего прочего, котлован восьмиметровой глубины под приемное устройство расположен ниже уровня Сиженки и придется помучиться с водоотливом, так как напор поступающей воды очень большой.

На многие объекты начал поступать заказанный на заводах металл. На площадках лежит около полутора тысяч тонн металлоконструкций, а некоторые фундаменты не только не установлены, но даже не выкопаны под них котлованы. До конца года отставание необходимо срочно ликвидировать. На первом этапе, когда выполняемые работы были не очень сложными, давались под них хорошие деньги, УМ-216 брал все объемы. Когда же потребовалось большее количество специальной техники, управление перестало справляться с поставленными задачами.

Строители говорили и о плохом снабжении стройматериалами. Сегодня «Поток» принимает примерно 1500 тонн бетона в месяц. Наблюдаются срывы. А в скором времени, когда на завод придут коопера-

тивы «КМД-90» и «СМК-89», которые будут осваивать большие объемы на бетоне, положение может ухудшиться. Комбинат «Стройдеталь» обеспечить заявку на дополнительную поставку бетона не обещает. Все упирается в лимиты на материалы. А бетон возить неоткуда.

Тот же комбинат «Стройдеталь» никак не может решить вопросы о погрузке машин, обслуживающих перевозку бетона к заводу, на СУПЕРЕ. Что же получается? Грузовики стоят и ждут, пока загрузятся машины с других строек, и только после этого становятся под погрузку. Но ведь цемент — это начало любой стройки, и кто, как не все мы, вместе взятые, должны быть заинтересованы в скорейшем окончании реконструкции завода?

Заместитель председателя совета руководителей Виктор Александрович Фуфаев в дополнении к услышанному сказал, что хотя и зашищена в Ленстройкомитете вся потребность в строительных материалах по реконструкции цементного завода, но в процессе получения материалов по фундаментам возникают трудности, и там отказываются понимать необходимость временного обеспечения для скорейшего завершения всех работ. То не дают одного, то другого.

Для треста этот объект достаточно сложный. Есть, конечно, опыт строительства комплексов «Фосфорита», но реконструкция усложняется тем, что приходится вести ее на территории действующего завода, где строители не хозяева, и не могут выполнять работы так, как они того хотят.

То, что документация поступает частями, в принципе еще терпимо, но разработка ее «Гипроцементом» растягивается уже почти на три года, а это ставит под угрозу срыва соблюдение графика ввода объектов. Уже сегодня на заводах заказывается все оставшееся оборудование, металлоконструкции, железобетон, трубы и т. д. Если чертежи не придут в срок, то исполнители не примут их к сведению, так как сами должны успеть сделать заказы на металл, запланировать его в прокат, и только после этого приступить к изготовлению деталей. С неповоротливостью этой системы приходится сталкиваться постоянно. Если на заводах обычным путем заказы разместить не удастся, то придется «пробивать» их любой ценой.

Заинтересованность кингисепцев в нашей стройке видна невооруженным глазом. Цементники поставляют им свою продукцию вне очереди. Есть договоренность и на будущее, после окончания реконструкции, поддерживать добрососедские отношения. Словом, стройка движется, подгоняемая заинтересованностью и заказчика, и подрядчика.

Д. ПОНОМАРЕВ.

**Для строительного треста реконструкция цементного завода сложна тем, что вести ее приходится на территории действующего завода и под угрозу срыва ввода объекта ставит растянутая на три года «Гипроцементом» разработка документации**

Похоже, совсем отличается отношение строителей к благоустройству у нас и в Кингисепе. Если в соседнем с нами городе территория у домов имеет ухоженный вид, то в Сланцах она похожа на лунный ландшафт.

Фото Ю. Терентьева.





