

ЗНАМЯ ТРУДА

Орган Сланцевского горкома Коммунистической партии
Советского Союза и городского Совета народных депутатов

Газета издается
с февраля 1944 года

№ 45 (10209)

Вторник, 6 марта 1990 г.

Цена 3 коп.

В ДЕНЬ ВЫБОРОВ

Избиратели, проживающие на территории городского избирательного участка № 4, проявили в день выборов довольно высокую активность — более 80 процентов из них приняли участие в голосовании. Причем, на дом возили урны только к тем людям, кто просил об этом сам, в основном предупреждая заранее. 11 старейшим избирателям 1899 — 1905 годов рождения были вручены сувениры. Юлии Гребенюк, голосовавшей впервые, члены комиссии вручили подарок и цветы — ведь день рождения у Юлии именно 4 марта.

— Голосование шло активно, — рассказала секретарь участковой комиссии Г. С. Иванова. — Уже к половине второго дня у нас побывало 65 процентов избирателей.

Стрелки часов приближаются к назначенному времени, и буквально за минуту до 8 часов вечера появляется последний избиратель. Он голосует. И вот на столы из открытых урн высыпаны бюллетени. 50 минут ушло у членов комиссии только на то, чтобы разложить все бюллетени по округам. Их на участке № 4 было 9: 6 городских округов, 1 областной и 2 — в РСФСР. Кроме корреспондента газеты при подсчете голосов присутствовал также Е. М. Никифоров — доверенное лицо кандидата в депутаты по городскому избирательному округу № 20 В. Н. Алексеева.

Уже в одиннадцатом часу подводятся итоги. Из 6 городских округов только в двух депутаты избраны сразу. Нужно число голосов набрали Н. Г. Мизев (округ № 22) и Ю. Н. Сорокин (округ № 24). Ровно 50 процентов голосов получила Л. А. Веселова (округ № 23), но этого все же недостаточно для победы. По всем остальным городским округам на этом участке предстоит переголосование или повторные выборы (там, где из 2 кандидатов нужного количества голосов не получил ни один).

Избиратели 4 участка голосовали за кандидатов в областной Совет по 206 округу. Убедительное большинство голосов получил здесь А. В. Зиновьев (722 против 533 у В. В. Назарова). Однако 266 избирателей высказались против обоих кандидатов, 55 бюллетеней признано недействительными.

При выборах народных депутатов РСФСР по национально-территориальному округу № 15 на этом участке вышел вперед М. Ю. Ермаков (535 голосов). По 142 территориальному округу небольшой перевес у Ю. Ф. Ярова — 34,3 процента (542

голоса). В. В. Иванов отстал ненамного — 32 процента (505 голосов). Ю. И. Белянин получил 18,5 процента (292 голоса).

С. ШИШКИНА.

— Выборы проходили в нормальной, деловой обстановке, — рассказала секретарь избирательной комиссии участка № 15/860 Л. Г. Карасева. — Правда, активность избирателей не слишком высока, в голосовании приняли участие 67 процентов избирателей. К 22 престарелым и больным избирателям члены участковой комиссии с урной съездили домой.

обходимое число голосов избирателей, чтобы стать депутатом горсовета.

По избирательному округу № 79, где баллотировались два кандидата — Ю. И. Белянин и Т. А. Громова — ни один из претендентов не набрал более 50 процентов голосов избирателей. Здесь предстоят повторные выборы.

Таковы предварительные итоги голосования на двух избирательных участках. В ближайших номерах газеты будут опубликованы точные сведения об итогах голосования по всем избирательным округам.

Т. КРЫЛОВА.

РЕПОРТАЖИ С ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Каковы же итоги голосования? Ровно в 20 часов вскрывают избирательные урны. Начинается внимательный подсчет голосов избирателей. По национальному территориальному округу № 15 наибольшее число голосов на данном избирательном участке получил кандидат в депутаты РСФСР М. Ю. Ермаков, по 142, избирательному округу небольшой перевес голосов в пользу Ю. Ф. Ярова, близки результаты у двух других претендентов на депутатский мандат — у Ю. И. Белянина и В. В. Иванова. Но, конечно, окончательные данные голосования по этим округам будут известны позднее.

Вот еще одна внушительная стопка бюллетеней — это результаты голосования по избирательному округу № 209, где кандидатами в депутаты областного Совета баллотировались Г. В. Фрайман и А. Н. Сорокин. Подавляющее число голосов избирателей на данном участке получил Г. В. Фрайман.

На этом избирательном участке проходило также голосование по трем округам, где баллотировались кандидаты в депутаты горсовета. Подсчет голосов показал: избиратели округа № 77 отдали явное предпочтение бригадире электрослесарей участка монтажа-демонтажа оборудования шахты № 3 Ю. В. Алексееву. Второй кандидат в депутаты по этому округу И. А. Коренко получила незначительное число голосов.

По избирательному округу № 78 баллотировался один кандидат — парикмахер городского производственного объединения бытового обслуживания населения В. Д. Тарануха. Она получила не-

4 марта утром я пришел в пункт голосования, который находился в общежитии «Молодость». Председатель избирательной комиссии участка № 9/854 И. Г. Лободин и секретарь А. Н. Иванова, члены комиссии приветливо встречают избирателей. Работают четко, выдают бюллетени избирателям. Каждый проходит в кабинку для тайного голосования и отдает свой голос за наиболее достойного, на его взгляд, кандидата в депутаты.

И я исполнил свой гражданский долг.

**П. БУШАГИН,
обществ. корр.**

ВОПРОС НА КОНТРОЛЕ

В 1989 году органы народного контроля провели опрос общественного мнения по улучшению транспортного обслуживания жителей города и района. Поступили многочисленные предложения по совершенствованию работы автотранспортных предприятий, повышению культуры обслуживания пассажиров.

Проведенная потом проверка показала, что в пассажирском автопредприятии и объединении грузового автотранспорта не уделяют должного внимания повышению уровня обслуживания населения. Систематически нарушается расписание движения автобусов. Диспетчеры на вокзале порой не знают, выйдет ли автобус из гаража, не всегда осведомлены о положении дел на вверенном маршруте.

При наличии реальных возможностей для обеспечения бесперебойного движения авто-

бусов по всем маршрутам за 1989 год на пассажирском автопредприятии было сорвано несколько тысяч запланированных рейсов, да и в этом году положение не улучшается. Основной причиной нарушения регулярности движения является плохая организация технического обслуживания и ремонта автобусов, которые работают, по существу, на износ, быстро выходят из строя, длительное время простаивают в ремонте или в ожидании его. Условия труда в ремонтных мастерских неудовлетворительные, практически отсутствуют средства малой механизации, в смотровых ямах и в боксах грязно и холодно.

В результате такого отношения к делу коэффициент выпуска автобусов на линию снижается, особенно на городских маршрутах. Если среднесписочный состав автобусов сократился на одну единицу, то их вы-

пуск на линию уменьшается на 4 автобуса. Более чем в два раза увеличилось время в пути и время по технической неисправности. Из 55 автобусов, осматривенных работниками Госавтоинспекции, 15 имели дефекты, угрожающие дорожному движению, и неприятный внешний вид.

В объединении грузового автотранспорта руководство его, имея в своей структуре транспортное агентство (с января 1989 года), мало уделяет внимания изучению возможностей развития транспортно-экспедиционного обслуживания населения. План по оказанию платных услуг выполняется только в результате корректировки в сторону уменьшения. По сравнению с 1988 годом ухудшилось обслуживание населения, покупающего топливо и строительные материалы. Ухудшается не только культура обслуживания, но и

ков референдума еще не определили свое мнение.

По второму вопросу — о проведении прямых выборов делегатов на конференцию Ленинградского областного КПСС по партийным округам на альтернативной основе — высказались «за» — 3162, «против» — 131, не определили своего мнения 43 коммуниста.

По третьему вопросу — об избрании членов нового состава обкома КПСС и контрольно-ревизионной комиссии на конференциях городских и районных парторганизаций, на альтернативной основе, при неограниченном выдвижении кандидатур от первичных организаций высказались «за» — 2899, «против» — 286 и 151 коммунист не определил свое мнение.

По четвертому вопросу — о целесообразности создания в РСФСР республиканской партийной организации — 2609 коммунистов города отдали свои голоса «за», 664 — «против», а 63 человека не определили своего мнения.

По итогам голосования три бюллетеня признаны недействительными.

Итоги референдума были учтены при выработке решения на совместном пленуме обкома и Ленинградского горкома КПСС, прошедшем 22 февраля. Утверждены Положения о выборах делегатов объединенной XXIX областной и XXVII городской конференции Ленинградского областного КПСС и формировании ее руководящих кадров.

ВСТРЕЧИ В ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ

Работники аппарата горкома провели ряд встреч в трудовых коллективах предприятий и организаций.

Работники организационного отдела провели такую встречу на заводе резиновых изделий. Рассказали о работе отдела, ответили на вопросы заводчан.

Работники идеологического отдела ГК КПСС побывали в индустриальном техникуме, в школах № 1 и № 10, в совхозе «Аврора». Круг вопросов, поднимаемых во время встреч, широк: это проблемы внутрипартийной жизни, политическая ситуация в стране, области, городские проблемы.

Транспортные проблемы

В результате такого отношения к делу коэффициент выпуска автобусов на линию снижается, особенно на городских маршрутах. Если среднесписочный состав автобусов сократился на одну единицу, то их вы-

пуск на линию уменьшается на 4 автобуса. Более чем в два раза увеличилось время в пути и время по технической неисправности. Из 55 автобусов, осматривенных работниками Госавтоинспекции, 15 имели дефекты, угрожающие дорожному движению, и неприятный внешний вид.

В объединении грузового автотранспорта руководство его, имея в своей структуре транспортное агентство (с января 1989 года), мало уделяет внимания изучению возможностей развития транспортно-экспедиционного обслуживания населения. План по оказанию платных услуг выполняется только в результате корректировки в сторону уменьшения. По сравнению с 1988 годом ухудшилось обслуживание населения, покупающего топливо и строительные материалы. Ухудшается не только культура обслуживания, но и

(Окончание на 2-й стр.)

ДИСКУССИОННАЯ ТРИБУНА

В статьях и заметках, опубликованных в последнее время в газете «Знамя труда», авторы скрупулезно излагают основные причины экономического и социального развала в нашей стране, начиная от коллективизации до застойного периода. И что, дескать, это неверие в партию, как ведущую и направляющую силу социалистического общества, прежде всего послужило выходу многих членов из КПСС.

Что касается причин экономического спада, духовного обнищания и многих негативных явлений, об этом давно известно из потоков информации, обрушивающейся на нас ежедневно с газетных страниц, радио и телевидения. Порой довольно расплывчатой, необъективной, вводящей в заблуждение общечеловеческую. Но одно несомненно: наше государство в крайне тяжелом положении. Однако не в тулупе, как категорически утверждают некоторые, кому любые отклонения от нормы на руку, кто ратует за реставрацию капитализма в нашей стране. Разумеется, не из бескорыстных целей. И прежде всего воротились теневой экономики, которая через кооперативы легализируется.

Многие такие вот, радители за судьбу страны и даже некоторые народные депутаты СССР массированно критикуют партию за допущенные просчеты и ошибки в руководстве страной. Немало и откровенно яростных противников КПСС: демократические союзы и другие неформальные организации, которые растут, как грибы после дождя. Летом прошлого года на съезде всех этих организаций, собравшихся в Ленинграде, ректор Московского государственного историко-архитектурного института, народный депутат СССР Ю. Н. Афанасьев, должно быть, в демократическом угаре, сказал, что КПСС следует поставить вне государства. А член ИФ Литвы на митинге заявил, что В. И. Ленин — идол, что он никогда не был близок к простому народу. И вообще немало антисоциалистических выпадов и в средствах массовой информации. А некоторые договорились даже до того, что, дескать, не надо было делать Октябрьскую социалистическую революцию, скорбно оплакивают «убиенного» последнего царя и его семейство. Как-то по телевидению показывали поэта А. Вознесенского, который любовно прижимал к груди и целовал обложки от решетки окна якобы того помещения, где был расстрелян Николай Второй. А эти плакальщики родились спустя 30—40 лет после тех событий. Так имеют ли они право осуждать дела своих дедов и отцов, которые вершили весь трудовой народ, когда сами ни на грош ничего не сделали, а только научились красиво говорить, требовать и сетовать, что деды и отцы не создали для них светлой и радостной жизни? Но наше поколение честно трудилося, защищало Родину, восстановило разрушенное войной хозяйство и не разоряло страну митингами и забастовками.

Ясно, что такие плюрализм, демократия и гласность, принимаемые многими за вседозволенность, вносят сумятицу, разброд, уводят часть общества от настоящего дела в напуганное для страны время. В том числе и неустойчивых, идеологически неподготовленных коммунистов, а особенно пагубно воздействуют на молодежь.

Гласность многое открыла нам. И ошибки, перегибы, допущенные руководством в строительстве новой жизни, беззаконие, коррупцию, злоупотребления служебным положением и много других негативных явлений. Однако нельзя чернить все подряд, как это делают некоторые газеты, журналы, радио и телевидение: «Огонек», «Книжное обозрение», «Неделя», «Советский патриот»,

Лентелевидения «600 секунд», «Пятое колесо» и другие. Как будто за 72 года Советской власти не было ничего светлого. Но было же, черт побери! Было! Перед Великой Отечественной войной наша страна вышла на третье место по промышленному развитию, в тяжелейших экономических и социальных условиях, в борьбе с внутренней и внешней контрреволюцией. Но Советская страна наращивала мощь. И только она, единственная в мире, могла противостоять гитлеровской военной машине. Мы победили, отстояли мир от коричневой чумы. Вряд ли могла такое сделать царская Россия, которая потерпела поражение в двух последних войнах — русско-японской в 1904—1906 годах и первой империалистической в 1914—1917 годах. Трудно даже предположить, что стало бы с Россией, если бы не Октябрьская социалистическая революция.

Я ВЕРЮ ПАРТИИ

Экстремисты утверждают, что если бы не было коммунистов, не было бы второй мировой войны. Но Гитлер стремился не только уничтожить первую в мире страну Советов, но главное — поработить, поставить на колени весь мир. Вот ведь какое дело.

Легко чернить наше прошлое и настоящее. Но надо во всем объективно, глубоко и тщательно разбираться. Многие журналисты, писатели-публицисты, экономисты, сочиняя «обличительный» труд, обычно начинают: «Во всех цивилизованных странах...». А наша страна, выходит, темная, забитая? Но как же нецивилизованное, технически не развитое государство могло первым в мире запустить искусственный спутник Земли, а вскоре и космический корабль с человеком на борту, построить первую в мире АЭС, первый реактивный самолет? И еще много чего впервые. Те же «обличители» постоянно берут за образец США, их высокое экономическое развитие, сытую и сладкую жизнь. Но Америка идет по пути, если можно так сказать, демократического развития вот уже 200 лет. Там не было за эти два столетия ни одной ни малой, ни большой войны. Но были экономические спады, глубокие кризисы. И сейчас немало нерешенных проблем: это и разорение фермеров, безработица и многие другие проблемы.

У нас же, в России, только в 1861 году отменено крепостное право. А сколько разрушительных войн прогремело на нашей родной земле! Особенно много бед и лишений причинила последняя война, отбросившая развитие СССР на несколько десятилетий. А разрушенное сельское хозяйство до сего времени не может подняться в полную силу. Правда, развитие деревни, как и промышленности, усугубили проводимые эксперименты. В 70-х годах группа ученых разрабатала и представила ЦК и Правительству программу сселения перспективных деревень. Известно, что из этого получилось, какой огромный материальный ущерб нанесло государство и еще более моральный. И никто за это не понес никакой ответственности.

За многие десятилетия административно-командная система отводила народ качественно, творчески трудиться, прижимала личность, достоинство человека. Не потому ли дефицит союзного бюджета 120 миллиардов рублей? Многие надеются на богатого зарубежного Дядю, но капиталист бескорыстно кормить и одевать нас не будет. За все надо платить природными ресурсами, которых остается все меньше и меньше. Пока что платить больше нечем. У нас огромные средства тратились на оборону, на вооружение в годы холодной войны и слабо развивались другие отрасли, особенно легкой промышленности. Только упорный, честный, качественный труд и оплата по конечному результату могут вывести страну из сложившегося положения. Не зря говорят: как работаем, так и живем.

Разуверившиеся в КПСС ратуют за многопартийность (в «Знамени труда» по этому вопросу выступал Бойцов). Но в стране уже создано столько политических организаций! А что они предложили, чтобы поправить положение? Разве что лозунги типа: «Советы без коммунистов!». Они только митингуют и требуют.

У партии, вернее, у руководителей, были ошибки, порой явно преступные, в немалой степени тормозившие развитие страны и приведшие ее к нынешнему столь тяжелому положению. Отступление от ленинских принципов строительства социализма происходило еще и потому, что десятки лет страной руководили малограмотные, далекие от истинной культуры люди — сын сапожника, бывший шахтер, бывший металлург... Однако они этим гордились. Не потому ли у нас вообще нет культуры ни в труде, ни в духовности, ни в быту, ни в отношении друг к другу, ни даже в питании. Утрачиваются национальные традиции, все глушит так называемая массовая культура по образцу Запада.

Партия на местах, в низах всегда была с народом и в радости, и в горе, вдохновляла на большие дела, на подвиги. Наиболее ярко организующая и направляющая роль партии высветилась в годы Великой Отечественной войны. Коммунисты шли в бой впереди, заражая патриотизмом беспартийных, многие из которых перед боем писали заявления: «Если погибну, прошу считать меня коммунистом». Уверен, кто из них остался в живых и живет доселе, никогда не расстанется с партбилетом, потому что они настоящие коммунисты.

Некоторые свой уход из партии оправдывают старостью, болезнью. Но это просто лицемерие. Причина тут в другом. Пассивность, нежелание активно участвовать в большом деле перестройки в нашем обществе, нежелание обременять себя партийными поручениями. И уж вовсе несерьезно коммунисту выходить из партии, потому что не хочет платить членские взносы. Наверное, мало было проку партии от таких членов. Но вполне естественно то, что порывают с КПСС те, кому не удалось удовлетворить свою корысть, добиться желаемой карьеры.

Я верю партии. ЦК, Политбюро нашли в себе силы и признали ошибки, наметили, определили пути преобразования, обновления социализма. Надеюсь, что народ и партия успешно справятся с этой революционной исторической задачей. Правильно сказал поэт: «Есть у революции начало, нет у революции конца».

Недавно я прочитал в центральной газете письмо рабочего, который, осудив тех, кто порвал с КПСС, в заключение сказал, что только смерть разлучит его с партией. Я солидарен с ним.

В. РУСОВ,
член КПСС с 1945 года.

Вопрос на контроле

(Начало на 1-й стр.).

увеличивается вероятность вывоза грузов без соответствующего оформления и оплаты в кассу предприятий. В городе отсутствует информация о возможности оказания услуг населению транспортными предприятиями.

На проверенных автопредприятиях не проводится должной работы по выполнению постановлений ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О повышении эффективности использования автотранспортных средств в народном хозяйстве, усилении борьбы с приписками при перевозках грузов автомобильным транспортом и обеспечении сохранности горюче-смазочных материалов». Не со всеми заказчиками транспорта проводится ежеквартальная сверка достоверности объемов перевозимых грузов.

Проверка путевых листов и наряд-заказов показала, что в документах допускаются неогороженные исправления, остатках горючего и показаний спидометров, время выезда, многие реквизиты водители заполняют лично.

В нарушение установленного порядка на заказанные перевозки, как правило, выделяются автобусы с неработающими спидометрами. Так, при проверке 22 ноября установлено, что из 22 автобусов на 13 не работало спидометровое оборудование. Тем самым создаются условия для таких злоупотреблений, как отклонение от маршрута, необоснованное списание топлива и т. д.

Выборочной проверкой за сентябрь 1989 года товарно-транспортных накладных, документов складского и бухгалтерского учета в объединении грузового автотранспорта и строительном управлении № 322 треста № 63 вскрыты приписки неперевезенных грузов в объеме 1499 тонн, излишне получены с заказчика транспорта 1472 рубля провоз-

ной платы, необоснованно списано 173 литра топлива и выплачено водителю составу заработной платы на сумму 295 рублей.

В целом можно констатировать, что у нас в районе не изжиты случаи приписок неперевезенных грузов автотранспортом, и это сегодня является «большим» вопросом. Группам народного контроля и советам трудовых коллективов предприятий на это надо обратить пристальное внимание.

На автотранспортных предприятиях не создана обстановка общественного осуждения и нетерпимого отношения к людям, злоупотребляющим спиртными напитками и нарушающими на этой почве трудовую дисциплину. Так, в объединении грузового автотранспорта увеличилось число прогулов, появлений на работе в нетрезвом виде. В пассажирском автопредприятии 21 человек были в нетрезвом состоянии на работе, в том числе один водитель автобуса задержан на линии сотрудниками ГАИ.

Есть, конечно, и объективные причины, влияющие на работу автотранспортных предприятий. Это «старение» машинного парка вследствие уменьшения поставок новых машин, и перспектива здесь пока не просматривается из-за снижения выпуска в стране автобусов. Ухудшилось снабжение различными запасными частями, автопокрышками, маслами, бензином и т. д. А поэтому, как никогда раньше, надо использовать все имеющиеся внутренние резервы, направленные на укрепление производственной и трудовой дисциплины.

Материалы данной проверки были обсуждены на заседании Ленинградского областного комитета народного контроля, и хочется верить, что хозяйственные руководители автотранспортных предприятий примут все меры для улучшения транспортного обслуживания населения.

В. ТРОЩЕНКОВ,
председатель Сланцевского горкома народного контроля.

СОВЕТЫ и ЖИЗНЬ

ПРОЯВИЛИ ЗАБОТУ

Деревня Заручье, как известно, стоит на берегу озера Долгое, недалеко — река такого же названия. А вот с водой, чистой питьевой воды, в последние годы стало совсем плохо: новых колодцев не строят, а старые совсем обветшали. Да и вода в них стала непригодной для питья.

Вот и задумали заручевцы обзавестись глубинным колодцем. А тут случай подвернулся — в 1988 году поисковая геологическая партия для своих нужд бурила землю в согласованном с жителями месте (им было все равно где бурить). Оставили они нам свои трубы на глубине до 40 метров и в них фильтр. Рассчитались заручевцы с геологами, как договорились, приобрели насос, бак под воду и бетонную плиту. Навозили щебня и песка, да за малым делом стало — нужно было делать будку, подводить электропитание. А материалов-то нет, совхоз отказал. Да и нужно их немало — более 4-х кубометров только досок. Обратились в Старопольский сельский Совет, который с пониманием откликнулся на нашу просьбу и взял на себя организацию дела и переговоры с руководством совхоза «Старопольский».

И вот летом 1980 года сдан в эксплуатацию настоящий глубинный колодец. Вода в нем признана санэпидстанцией пригодной для питья (хотя и есть песочный осадок). И вот качаем мы теперь живую водичку в любое время года и при любой погоде. Зимой организовали отопление. Часть средств приняли на себя несколько близрасположенных семей, а наибольшую часть расходов взял на себя Старопольский сельский Совет. В целом это обошлось в большую сумму (более тысячи рублей), но это так было необходимо и окупается здоровьем людей.

В обустройстве колодца в д. Заручье приняли большое личное участие председатель сельсовета Тамара Александровна Веникова и прораб совхоза «Старопольский» Анатолий Андреевич Старых. За это мы им очень благодарны. Опыт созданного колодца в д. Заручье будет полезен для депутатов нового Старопольского сельсовета при организации колодцев в других деревнях, где так необходима чистая вода — Лужки, Борки, Стрежено, Нарница, Катково, Столбово. Это откладывать нельзя, нужно найти средства и обеспечить население живой чистой водой.

По поручению жителей д. Заручье
В. ВАСИЛЬЕВ.

НИКТО НЕ ЗАБЫТ И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

НУЖНА ВАША ПОМОЩЬ

Ветры перемен все больше касаются и исторических исследований. И нам, историкам, необходимо так же перестраиваться, писать объективно, правдиво, расширять круг поисков, добираться до истины и выносить ее на суд читателей. Но прежде чем это сделать, мы обращаемся за помощью к вам: отзовитесь и вы своим неравнодушием к прошлому!

В грозный час Великой Отечественной войны мой родной край — Херсонщина — стал ареной ожесточенных боев с врагами Родины — фашистскими захватчиками. В боях погибло свыше 34 тысяч советских воинов. За освобождение территории Херсонской области 66 человек удостоены высокого звания Героя Советского Союза, тысячи награждены орденами и медалями.

Бессмертны имена героев, сражавшихся против врагов социалистической Отчизны, никогда не зарастет народная тропа к местам боев.

С целью сохранить память о событиях Великой Отечественной войны автор этого письма много лет собирает воспоминания фронтовиков. Сотни писем — воспоминаний переданы Херсонскому областному государственному архиву и используются научными работниками, следопытами, журналистами. Прошу ветеранов из вашей местности продолжить пополнять этот фонд писем — рассказать о своих боевых товарищах, память о которых не должна умереть...

Хочу рассказать еще об одном деле, которое волнует, думаю, не только меня. В наши дни большое внимание уделяется «белым пятнам» истории. Но ведь тридцатые годы — не единственные «беспамятные» в судьбе народа. Многие страницы истории России, Украины, других республик остались вообще не раскрытыми, сколько молодых людей знают о героях и полководцах прошлого лишь то, что скупо отмерено школьными учебниками.

Традиция — это память, а память — воздух культуры и душа народа. Нельзя больше мириться с тем, что многие, покрывшие себя славой защитники Отечества забыты потомками. Нужно восстановить их имена.

А в этом деле большую помощь мог бы оказать Всесоюзный клуб любителей и знатоков военного прошлого нашей Родины, которого еще нет. Прошу всех, кого этот вопрос заинтересовал, высказать свое мнение. Но нужна делу и сильная поддержка...

Надеясь на помощь, обращаюсь к руководителям государственных, кооперативных и общественных организаций, к отдельным гражданам — любителям военной истории, с просьбой помочь: идеями, литературой, газетными материалами, историко-краеведческими справками.

А. ЦИТРОН,
историк, следопыт.

Писать по адресу: 325025, г. Херсон, а/я 125.



У нас много говорится на всех уровнях, много пишется во всех газетах и других изданиях о повышенном внимании к участникам Великой Отечественной войны. Много, конечно, делается как со стороны людей, обязанных быть более внимательными к ветеранам, так и со стороны окружающих нас граждан, особенно, когда это происходит где-то в большом скоплении людей (в очередях). К примеру, возьмем областную ленинградскую поликлинику. Как только амбулаторная карточка попала в кабинет врача, медсестра в скором времени вызывает участника войны вне всякой очереди, да еще по имени — отчеству. К сожалению, этого не скажешь о Сланцах. Можно ветерану сидеть сколько угодно — вызова не будет. Иди сам, напролом, как говорится в народе, а это очень нервнует людей в очереди. Не лучше дело обстоит и в аптеках. Вот забарахлит у человека внезапно на ходу сердце, он знает, что ему нужно срочно в это время

принять лекарство. Дом далеко, а аптека — рядом. Уж, казалось бы, тут-то сразу помогут, чем могут, но... подождите. Прежде всего от вас потребуют рецепт от врача (а и надо-то 20—25 капель далеко не дефицитного лекарства). Если рецепта нет, и разговаривать-то не будут. Так было и со мной 4 февраля в Лучках, где я был в 13 часов. Я просидел в аптеке на улице Дзержинского минут 30—40 и поехал домой без получения помощи. Из-за 20 капель недефицитного лекарства в нужное время (из имеющегося в аптеке) пришлось пролежать до утра 5 февраля, принимая уже более действенные и дефицитные медикаменты. Эту историю недоуменно наблюдала молоденькая кассирша. Вот вам и «показательный урок» для молодых. Так как же мы будем спрашивать с них, молодых, уважения, гуманности и внимания к ветеранам войны?

В. ВЕТЮГОВ,
ветеран войны, инвалид второй группы.

ГОРОД ТВОЙ—ЗАБОТЬСЯ О НЕМ

Очень часто думаю — почему люди пишут в газету по многим бытовым мелочам? Течет крыша, прорвало трубу, нет горячей или холодной воды и т. д. Ведь знают же, что мы не придем с листом шифера — закрыть эту дыру, не заварим трубу и не «отыщем воду». И все-таки пишут.

А чем глубже вникаешь в суть этих проблем, обходя одну ответственную инстанцию за другой, тем все больше понимаешь — не слышат в этих службах людей. Очень часто не слышат не только месяцами. Годами. Вот и спешат за помощью к нам, чтобы хоть через кого-то достучаться, быть услышанными. А вдруг поможет?

Пошел в очередной раз разбираться по одной, вроде маленькой жалобе — не закопали на зиму траншею у домов, и теперь ни подехать, ни подойти. Поговорил с жителями, послушал, как образовалась эта канавка посреди дороги, и увиделось столько «тернистого пути», который далеко-далеко увел от этих незарытых труб, но так и не привел нигуда.

Еще в далеких 50-х годах на левом берегу Кушелки, возле Лучек, началось строительство индивидуального сектора.

Со временем поселок разросся и насчитывает теперь шесть улиц: Набережная, Загородная, Малая и Большая Сосновые, Речная, Кушельский переулок. Всего около 200 домов. Ну и как водится на сельских улицах — умельцы вырыли у многих свои колодцы. И там, где они были глубже — вода была лучше, а там, где мельче — и вода похуже, но поначалу с этим смирились, и хотя город был рядом, о водопроводе в этом поселке никто не думал.

Очень скоро выяснилось, что геологическая структура почвы такова, что грунтовые воды, которые питают эти самодельные колодцы, расположены очень близко к поверхности земли. Возможности подпитки из более глубоких и чистых слоев нет, так как близко к поверхности находится и большой пласт известняка. Все это означало только одно — хорошей, чистой водой колодцы наполняться никогда не будут. Тем более кругом жилая зона индивидуального сектора, а значит огорода, обрабатываемые удобрениями, хозяйственные постройки для скота и птицы, туалеты наружного типа, ящики мусора и т. п. Все это впитывается в почву и быстро достигает грунтовых вод. Не случайно в документах городской санитарно-эпидемиологической станции города значит-

ся: «...во многих местах вода колодцев не соответствует гигиеническим требованиям по бактериологическим показателям и химическому анализу (прозрачность, с запахом и привкусом, превышение различных ненужных солей)». Поэтому эта служба не рекомендует использовать эту воду для питья. (Старожилы улиц даже говорят о том, что раньше крышки колодцев забивали гвоздями и закрывали на замки). Да жители и сами все прекрасно понимали и видели.

ПУСТОЙ ДОЛГОСТРОЙ

«На свете есть только один способ побудить кого-либо что-то делать. Задумывались ли вы когда-нибудь над этим? Да, только один способ... И он заключается в том, чтобы заставить другого человека захотеть это сделать».

Дейл КАРНЕГИ.

И потянулись длинные вереницы людей, особенно из ближайших к городу домов к водозаборной колонке, что расположена на углу улицы Ломоносова и Малого переулка, как раз на перекрестке автобусных маршрутов 2 и 4. Немаловажно и то, что дорога эта не имеет тротуара, а значит люди ходят по проезжей части. Туда же порой и ребятишки бегают — помочь принести воды в дом. А каково старому человеку прошагать эти сотни метров с ведром туда и обратно? Сегодня в этих домах, смело можно сказать, проживает до 70 процентов людей преклонного возраста.

Не мог этой ситуации долго вытерпеть даже наш терпеливый народ. И началась эпопея переписок, отписок, ходящих жителей района во все инстанции с просьбой сделать водопровод в поселке. Но 30 (!) лет прошло, а воды так и нет.

Только за последние два года наша газета трижды поднимала этот вопрос, на который получала и публиковала официальные ответы. Бывший председатель горисполкома А. А. Павлов обещал срочным порядком еще в 1987 году заказать всю проектно-сметную документацию для строительства водопроводов, и не только в этом районе, но и на улицах

Красная, Поселковая, Рабочая, Береговая и т. д. в институте «Леноблпроект». После чего, видимо, подразумевалось выполнить все необходимые работы. Говорилось в этом ответе и о телефоне-автомате, который в единственном числе на всю жилую зону с 1978 года располагается у магазина, да и то чаще не работает, чем работает. Но эту просьбу жителей об установке дополнительных аппаратов по-прежнему игнорирует городская телефонная служба.

И вот совсем свежий пример. Зимой, в декабре, на оста-

для блага человека? У власти нет средств и она избавила себя от бремени забот, приняв такое решение, перенесла это бремя на тех людей, во имя которых эта власть существует. Если у города этих средств не находится, то где их может взят пенсионер, всю жизнь трудившийся на предприятиях этого города и заработавший мизерную пенсию? Думаю, тут есть над чем поразмыслить.

И можно только приветствовать, что все-таки горисполком под нажимом жильцов с улицы Набережная изыскал, наконец, часть необходимых денег для такого строительства. По «Сланицжилкомхоз» выступил в роли заказчика и заключил договор на проектирование с кооперативом «Прогресс», а затем и с кооперативом «Универсал» (председатель И. В. Корниенко) на выполнение работ по прокладке водопровода по Набережной до 12 мая 1990 года. Правда, опять же, совсем не по-хозяйски, земляные работы были начаты глубокой осенью и до морозов их закончить не успели. В результате несколько домов на этой улице остались буквально отрезанными от жизни — обеспечения (не могут подвезти дрова, навоз, не подвезать скорой помощи и т. п.). Что же касается прокладки водопровода по остальным улицам поселка, вопрос остается открытым — нет все тех же денег.

Сейчас на всех депутатских уровнях принято говорить о том, что Советам на местах нужна не только власть, но и необходимые средства. Не знаю и спорить с этим не берусь — компетентным людям виднее. Хочется лишь добавить, что эта ссылка на отсутствие средств стала удобной ширмой, но, думаю, дело не всегда только в этом. Не случайно трудно мне было убедить умудренных жизненным опытом бабушек и дедушек, которые живут здесь и ходят за водой в город, что дело только в недостающих средствах. Кому как не им известно, что и большие, и маленькие деньги всякий хозяин умеет тратить по-своему («...изыскали же резервы на повышение зарплаты всем работникам горисполкома и горкома»). Много видели их глаза на своем веку хозяев, которые все время твердили, что страна наша — самая богатая в мире. Где теперь те хозяева? И где то богатство? Да и разве богатства люди просят?

Попить водицы только чистой хочется...

Д. ОБРУЧЕВ.

Заботы индивидуалов

Прошла седьмая отчетно-выборная конференция Сланцевского городского совета Всероссийского добровольного общества автомобилистов. Делегаты рассматривали обширный круг вопросов. Конференция указала на необходимость дальнейшего совершенствования работы городского ВДОАМ, укрепления дисциплины среди владельцев индивидуальных транспортных средств, повышения уровня знаний Правил дорожного движения. Это вызвано тем, что обстановка на дорогах становится все хуже и хуже.

Как правило, из общего числа задержанных за управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения две трети — владельцы индивидуальных транспортных средств. Начался новый 1990 год, но уже на комиссии при ГАИ обсуждено 15 человек, которых задержали за рулем в нетрезвом состоянии. Из них 5 человек — владельцы личных автомашин: В. А. Федоров и С. Н. Деметьев — работники шахты «Ленинградская», С. В. Яковлев, работающий в кооперативе «Нептун» — лишены водительских прав сроком на 36 месяцев. О. Н. Андреев, врач СЭС, лишен водительского удостоверения на 12 месяцев. В целях усиления борьбы с нарушениями на транспорте и укрепления дорожно-транспортной дисциплины Президиум Верховного Совета СССР Указом от 6 февраля 1989 года «О внесении изменений и дополнений в законодательные акты СССР об ответственности за нарушения правил дорожного движения» внес существенные изменения и дополнения. Так, в статье 5 Указа говорится: «Управление транспортными средствами в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, уклонение от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние опьянения влекут за собой штраф в размере 200 рублей или лишения права управления всеми видами транспортных средств на срок от 1 года до 3 лет». Казалось бы, наказание до-

(Окончание на 4-й стр.)

Заботы индивидуалов

(Начало на 3-й стр.)

вольню строгое и каждый водитель, а это же все взрослые люди, прежде чем брать в руки руль, должен подумать о последствиях, но, видимо, наша общая беда в том, что вначале сделаем, а потом думаем. Количество пьяных за рулем не снижается.

Проведенный анализ свидетельствует о том, что у нас еще крайне слабо поставлена вся воспитательная и профилактическая работа. Среди владельцев индивидуальных транспортных средств эти задачи возложены на общество ВДОАМ. В то же время у нас еще низок процент охвата членством владельцев индивидуальных транспортных средств. Среди автолюбителей он составляет только 48 процентов, а среди мотолюбителей лишь 15 процентов.

Сланцевский горсовет ВДОАМ совместно с первичными организациями коллективных автостоянок делает все возможное для улучшения работы среди членов ВДОАМ. Весь комплекс принимаемых мер дает определенные положительные результаты. На протяжении ряда лет не допущено дорожно-транспортных происшествий по вине водителей — членов ВДОАМ, значительно ниже процент задерживаемых членов ВДОАМ, управляющих транспортом в состоянии алкогольного опьянения.

При горсовете ВДОАМ создано и функционирует 9 коллективных автостоянок, но все они пока не соответствуют предъявляемым требованиям, так как строились давно и без всякой проектной документации. На автостоянках отсутствует сторожевая охрана и пропускная система, нет надлежащего освещения. В соответствии с решением № 271, принятым Леноблисполкомом 11 июля 1988 года, все члены коллективных автостоянок, относящихся к ВДОАМ, должны быть членами ВДОАМ, принимать участие в работе на коллективной автостоянке и своевременно платить членские взносы. Однако определенная часть владельцев гаражей на коллективных автостоянках не является членами ВДОАМ, хотя пользуются всеми услугами, уклоняются от уплаты и эксплуатационных взносов. Так, на коллективной автостоянке «Аэропорт» являются задолжниками Г. А. Ерунова, В. Н. Андреев, М. И. Степанов.

В приведенном выше решении Облисполкома говорится: «Член ВДОАМ (КАС), не уплативший в течение года без уважительной причины членские взносы, считается выбывшим из членов ВДОАМ (КАС) и должен освободить занимаемое на коллективной автостоянке место с вывозом гаража (металлического), или получить денежную компенсацию за него».

Средства, полученные от членских взносов, идут на развитие материальной базы горсовета ВДОАМ, коллективных автостоянок. На улучшение наглядной агитации, шефскую помощь школам по изучению правил уличного движения, сокращения дорожно-транспортных происшествий — эта работа крайне необходима. Так, на средства, поступившие от членских взносов ВДОАМ, построен учебный класс по безопасности дорожного движения, в котором будут про-

водиться занятия велосипедистов и мopedистов. В дальнейшем планируется обучение мотоциклистов. Решением Сланцевского горисполкома № 186 от 21.04.1988 г. за школами города закреплены первичные организации горсовета ВДОАМ для оказания шефской помощи учащимся в изучении Правил дорожного движения, однако инициативы в этом важном вопросе не проявляет ни одна из сторон. В то же время в 1989 году в 12 случаях участниками дорожно-транспортных происшествий явились дети и подростки. В свое время на встрече с руководителями школ последние заявили, что в школах, как правило, нет квалифицированных преподавателей, способных проводить занятия по правилам дорожного движения, и в то же время никто из руководителей школ не обратился в горсовет ВДОАМ за соответствующей помощью. Думается, заведующей горногор. Н. Н. Цухловой необходимо обратить более серьезное внимание вопросам обучения учащихся школ правилам дорожного движения.

Вторая серьезная проблема — обеспечение автолюбителей запасными частями. Каждый владелец транспортных средств знает, как сложно приобрести необходимую запасную часть к машине или мотоциклу, особенно в наше время. Горсовет ВДОАМ вышел с ходатайством перед Леноблигорсоветом о выделении запасных частей нашему обществу. Кроме того, есть и другой путь решения этой проблемы — это создание в городе комиссионного магазина по скупке запасных частей от населения с последующей реализацией другим автолюбителям. Этот вопрос прорабатывается сейчас в горсовете, и с весны такой пункт будет открыт на одной из коллективных автостоянок.

Также одним из главных направлений, возложенных на горсовет ВДОАМ, является обеспечение автолюбителей местами на коллективных автостоянках для строительства гаражей. В этом важном вопросе мы находим полную поддержку и взаимопонимание у руководителей исполкома городского Совета народных депутатов. В настоящее время оформляется документация на отвод земельного участка для создания новой коллективной автостоянки площадью более 3 гектаров в районе деревни Гостицы.

Отдельные граждане — владельцы гаражей, особенно из числа инвалидов и участников войны, часто обращаются с вопросами о возмещении взносов. Согласно Уставу от уплаты членских взносов освобождаются инвалиды, получившие бесплатно в личное пользование по решению органов социального обеспечения автомобиль или мотоцикл, а также инвалиды Отечественной войны. Остальные члены коллективных автостоянок должны ежегодно платить взносы и быть членами ВДОАМ. Член ВДОАМ, не имеющий транспорта, платит 1 рубль в год, владелец мотоцикла — 3 рубля, а владелец машины — 5 рублей в год. Как видим, сумма взносов не столь обременительна. Что касается уплаты ежегодных эксплуатационных взносов, то этот вопрос целиком входит в компетенцию совета первичной организации коллективной автостоянки или общего собрания.

В. МЕЛЬНИКОВ,
председатель горсовета ВДОАМ.

Редактор
И. ИВАНОВ

Хельме Петровне НЕФЕДОВОЙ

Сердечно поздравляем с юбилеем и правом ухода на заслуженный отдых. Желаем здоровья, семейного благополучия и долгих лет жизни.

Коллектив Сланцагро-промтехники.

Телевидение

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

ВТОРНИК, 6 МАРТА

6.30 — 120 минут. 8.35 — Мультфильм. 9.00 — «Колье Шарлотты». Х. ф. 2-я серия. 10.05 — Это было... было... 10.20 — Киноафиша. 11.25 — Детский час. 12.25 — Коллаж. 12.30 — Время. 16.30 — Док. фильмы. 16.50 — Концерт. 17.45 — Образ. 18.30 — Время. 19.00 — Молодежный вестник. 19.25 — Концерт. 19.40 — «Женщины, которым повезло». Х. ф. 1-я серия. «Вера». 21.00 — Время. 21.30 — Концерт. 22.30 — Политические диалоги. Что происходит в Эстонии? 23.30 — У нас в студии М. Воскресенский. 23.50 — ТСН.

00.15 — «Двенадцать стульев». 2-я серия. Спортивная программа. Обвиняется оперетта. Док. ф. «Поэзия садов».

Вторая программа

8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — Н. п. ф. 8.35, 9.35 — Физика. 11 кл. 9.05 — Французский язык. 1-й год обучения. 10.05 — Французский язык. 2-й год обучения. 10.35, 11.35 — География. 7 кл. Мировой океан. 11.05 — Домашняя академия. 12.05 — Исторический фильм. «Любовь и королева». 13.45 — Ритмическая гимнастика. 14.15 — Телефильм. 17.00 — Мультфильм. 17.20 — «Пойдемте, братья, сено косить». Передача из Вильнюса. 18.00 — Ритмическая гимнастика. 18.30 — Время. 19.00 — На сессии Верховного Совета СССР. В перерыве (20.00) — Спокойной ночи, малыши.

СРЕДА, 7 МАРТА

6.30 — 120 минут. 8.35 — VIII Международный фестиваль телепрограмм народного творчества «Радуга». 9.05 — «Колье Шарлотты». Худ. ф. 3-я серия. 10.10 — Вокруг света. 11.10 — Концерт. 11.25 — Детский час. 12.25 — Коллаж. 12.30 — Время. 16.30 — «Жил-был Иванушка». Док. ф. 16.50 — Фотоконкурс «Земля — общий дом». 16.55 — Торжественное собрание, посвященное Международному женскому дню 8 Марта. 18.30 — Время. 19.00 — Жизнь, отданная песне. Н. а. РСФСР Александра Стрельченко. 19.45 — «Женщины, которым повезло». Худ. ф. 2-я серия. «Нина». 21.00 — Время. 21.30 — Это вы можете. 22.15 — Оперетта, оперетта. 22.30 — Новости. 23.45 — Музыка в эфире.

00.45 — «Двенадцать стульев». 3-я серия.

Вторая программа

8.00 — Гимнастика. 8.15 — Уч. программа «Час мужества». Искусство быть счастливой. Н. п. ф. 8.35, 9.35 — Основы информатики и вычислительной техники. 11-й кл. 9.05 — Немецкий язык. 1-й год обучения. 10.05 — Немецкий язык. 2-й год обучения. 10.35, 11.35 — Музыка. 5-й кл. 11.10 — «Теплый хлеб». Н. п. ф. 12.05 — Концерт. 12.55 — «И в сорок лет еще мечтают». Худ. ф. 14.15 — VII зимняя Спартакиада народов СССР. Конькобежный спорт. 17.00 — «От семи до двенадцати». Худ. ф. 18.15 — Поет и танцует молодость. 18.30 — Время. 19.00 — На сессии Верховного Совета СССР. 21.30 — «Чочара». Худ. ф.

ПОКАЗЫВАЕТ ЛЕНИНГРАД

ВТОРНИК, 6 МАРТА

9.05, 10.05 — Химия. 8 кл. 9.35, 10.35 — Физика. ПТУ. 11.05 — Литература. 4-й кл. 11.25 — Фильм-концерт. 18.10 — Телетайп. 18.15 — Док. ф. 18.45 — Мультфильм. 18.55, 21.40 — Реклама. 19.00 — Видеоканал «Зеркало». Часть 1-я. 20.15 — Телестанция «Факт». 20.35 — Большой фестиваль. 20.45 — Спорт, спорт, спорт. 21.00 — Время. 21.30 — 600 секунд. 21.45 — Видеоканал «Зеркало». Часть 2-я.

СРЕДА, 7 МАРТА

9.05 — Этика и психология семейной жизни. 9-й кл. 9.35 — «Заповедная совесть страны». Док. ф. 10.05 — Физика. 9-й кл. 10.35 — «Амба». Док. ф. 11.00 — Астрономия. 11-й кл. 11.30 — Природоведение. 4-й кл. 11.45 — Мультфильм. 17.55 — Телетайп. 18.00 — Мультфильм. 18.10 — «Исключения из правил». Худ. ф. 19.40, 22.10 — Реклама. 19.45 — Праздник русского фольклора. 20.15 — Телестанция «Факт». 20.35 — Большой фестиваль. 20.45 — Спорт, спорт, спорт. 21.00 — Время. 21.30 — 600 секунд. 21.40 — Позиция. 22.15 — Крыша.

ПОКАЗЫВАЕТ ТАЛЛИНН

ВТОРНИК, 6 МАРТА

10.00 — Программа передач. 11.25 — Телешкола. 11.45 — Детский экран. 12.15 — 13.40 — Худ. ф. «Обездоленные». 16.00 — Телеинформация. 16.10 — Программа передач. 16.15 — «Свидетели драм и величия». Фильм. 17.45 — «В поисках пришельцев». Фильм. 19.15 — «Забора о фотографии». Фильм. 19.35 — Телешкола. Химия. 20.00 — Актуальная камера. 20.15 — Детский экран. 20.40 — Спортивная призма. 21.10 — Эвальд Аав-90. 21.55 — «Мисс Эстония-90». «Мисс телезрителей». 22.00 — Актуальная камера. 22.25 — 01.02.03. 22.30 — 00.50 — Предвыборная студия.

СРЕДА, 7 МАРТА

10.00 — Программа передач. 10.05 — «Молдавское стекло». 10.15 — Детский экран. 12.25 — 13.40 — Худ. ф. «Влюбленная рыба». 16.00 — Телеинформация. 16.10 — Программа передач. 16.15 — «Такая далекая, близкая Мещера». Фильм. 18.30 — Вечерняя программа. 18.35 — «Южная одиссея северных котиков». Н. п. фильм. 18.55 — Телешкола. 19.15 — Телешкола. 19.45 — Заглянем в сад. 20.00 — Актуальная камера. 20.15 — Детский экран. 20.45 — Мы. I. 20.15 — Сладкое, холодное. 21.25 — «Мисс Эстония-90». «Мисс телезрителей». 21.30 — Канал + I. Охота за тугриками. 22.00 — Актуальная камера. 22.25 — Реклама. 22.30 — 00.50 — Предвыборная студия.

Кино

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ. 7 марта — «Жизнь продолжается». Начало в 17, 19, 21 час. **КЛУБ «ШАХТЕР».** 7 марта — «На вес золота». Начало в 17, 19 часов.

СЛАНЦЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕМУ ЗАВОДУ «СЛАНЦЫ» требуются

МАШИНИСТЫ мостового и порталного кранов, ДИРЕКТОР пионерского лагеря (работа сезонная с мая по август).

Обращаться в отдел кадров сланцеперерабатывающего завода «Сланцы».

3—2

ВОЛОСОВСКАЯ ИНКУБАТОРНО-ПТИЦЕВОДЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ

11 марта с 9 часов будет

ПРОДАВАТЬ

бройлерных цыплят на рынке в Б. Лучках.

Администрация ИПС.

2—2

ПРОРАБСКОМУ УЧАСТКУ СМУ-21

требуются

на постоянную работу КАМЕНЩИКИ 4, 5 разрядов.

Желающие могут работать в командировке в Ленинграде. Рабочим выплачивается вознаграждение за выслугу лет и 13-я заработная плата. Имеется база отдыха в Гаграх.

Обращаться по адресу: ул. Гавриловская, 48 (административное здание СПОГАТа).

3—2

ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ МЕЖХОЗЯЙСТВЕННОМУ ОБЪЕДИНЕНИЮ «СЛАНЦЕВСКОЕ» требуются

на постоянную работу ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР-ЭНЕРГЕТИК, ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР-МЕЛИОРАТОР, ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР-СТРОИТЕЛЬ, ВЕДУЩИЙ ЗООТЕХНИК.

Обращаться по адресу: д. Вискатка, контора ПМО, телефон 65-265, отдел кадров.

3—3

СЛАНЦЕВСКОЙ ШКОЛЕ № 10

срочно требуются

ПОМОШНИК ДИРЕКТОРА по АХЧ, ОБУВЩИК.

Обращаться по адресу: д. Б. Поля, школа № 10, проезд автобусом маршрута № 5.

3—3

СЛАНЦЕВСКОЙ СРЕДНЕЙ ШКОЛЕ № 1 срочно требуются

ЗАВХОЗ, РАБОЧИЕ по обслуживанию зданий и сооружений.

3—2

Коллектив школы № 1 выражает соболезнование Загребинной Лаврентии Григорьевичу по поводу смерти их матери.

Сердечно благодарим коллективы завода «Сланцы», столовой № 7, столовой ЦКП СПЗ «Сланцы», комбината общественного питания, подстанции шахты «Ленинградская», комбината «Стройдеталь», друзей, знакомых, оказавших помощь в похоронах и разделивших с нами горечь утраты нашей дорогой, любимой жены, мамочки, бабушки Кишаковской Екатерины Степановны.

Муж, дети, внуки.

Газета издается по вторникам, средам, четвергам пятницам и субботам

Сланцевская типография ППО Левич В. В., печатали Ковалева

НАШ АДРЕС: 188540, г. Сланцы, Банковская ул., 3. **ТЕЛЕФОНЫ:** редактор—2-23-81; зам. редактора—2-35-74; отдел промышленности —2-16-65; отв. секретарь—2-17-85; отдел партийной, комсомольско-молодежной жизни —2-14-06; отдел сельского хозяйства —2-16-70; отдел культуры, быта, писем и массовой работы —2-23-65; фотокорреспондент —2-16-03; корректоры —2-13-60, бухгалтерия —2-36-68. Объявления принимаются с 14 до 18 часов.

№ 1—1, ул. Банковская, дом Т. И., Солтыс Л. И. Корректо

№ 3. Газету набирали Чебурак Н. С., Пугачевич Н. М., Грудинкина В. В., верстала Круте.

Объем 0,5 п. л. Тираж 14882, Заказ 888.