

ЗНАМЯ ТРУДА

Учредитель — Сланцевский городской Совет народных депутатов

Вернулись в классы

Вчера возобновились занятия в школе № 12, прерванные из-за того, что в одном из кабинетов была обнаружена ртуть. Правда, этот кабинет пока закрыт, здесь еще сохраняется незначительное превы-

шение допустимых норм концентрации ртутных паров. После мытья и проветривания вновь будут проведены замеры.

Школа № 3 закрыта до понедельника. Будем надеяться,



что и здесь концентрация паров снизится настолько, что позволит продолжить занятия.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



Нареканий в адрес коллектива пассажирского автопредприятия раздается сегодня много, но далеко не все проблемы решаются на месте. Несмотря на достаточно нервную обстановку, водители, ремонтники стараются делать все, от них зависящее, чтобы не нарушался график движения автобусов.

Один из лучших водителей СПАТП — Николай Михайлович Сушков, работает здесь уже 18 лет. Он обслуживает пригородные и междугородные маршруты, и что характерно, на его работу никогда не поступало жалоб. Свой «ЛАЗ», который он получил около двух лет назад, стремится содержать в идеальном порядке, практически не имел сходов с линии. Таких добросовестных опытных водителей очень ценят в коллективе.

Фото Ю. Терентьева.

ВСЕ ЗАВИСИТ ОТ ИНИЦИАТИВЫ И ПРЕДПРИИМЧИВОСТИ

Сланцевское производственное объединение грузового автотранспорта удерживается «на плаву» с большими усилиями. Нынешний год принес так много изменений не в лучшую сторону, что нашей беседе с главным экономистом СПОГАТ А. И. Фроловой даже в преддверии профессионального праздника автомобилистов не удалось придать оптимистическое звучание.

— Трудностей в работе стало очень много, — рассказывает Александра Ивановна. — Прежде всего, это вопросы ценообразования на услуги нашего предприятия. В преysкурант уже несколько раз вносились изменения, с 1 июня стоимость услуг для клиентов возросла в 7 раз к уровню 1991 года, а с 1 октября еще выросла. Хотя это и дорого, но все же

ниже, чем в тех организациях, где цены свободные. Тем не менее, предприятие постоянно лихорадит, с июля спрос на транспорт падает. Около 60 человек пришлось отправить в отпуск за свой счет, для многих служащих был установлен сокращенный рабочий день. Чтобы сохранить рентабельность, пришлось пойти на большое сокращение расходов.

— Для вашего предприятия это означает, вероятно, отказ от приобретения новых автомобилей?

— И это тоже. Транспорт подорожал более, чем в 30 раз, если сравнить с тем, что было до 1992 года. Если в прошлом году «КамАЗ» стоил 23 тысячи рублей, то сейчас 830 тысяч. Большегрузные самосвалы «Татра» подорожали с 35 тысяч рублей до 1,2

ЛУЧШЕ ВМЕСТЕ

У водителей «Агропромтехники» настроение не особенно праздничное. Больше всего волнует, удастся ли предприятию сохранить коллектив, обеспечить всех работой?

— Сейчас есть угроза сокращения и парка, — говорит начальник автобазы В. И. Иванов. — Но торопиться с этим незачем. Наша задача — обслуживать в основном сельскохозяйственные предприятия, а они сами пока находятся в трудном положении. Но все же государство не должно оставить их в беде. Так, уже известно, что выделены средства на вывозку торфа, а значит и мы не останемся в стороне.

Во время уборочной кампании машины «Агропромтехники» постоянно заказывало АО «Сланцевское», хорошие контакты с совхозом «Аврора». Помогали и с вывозкой щебня дорожному ремонтно-строительному управлению. Отказанному нет, но каждый день подбрасывает новые задачи. Из-за того, что «Агропромтехнике» приходится затрачивать большие средства на отопление жилого фонда двух поселков, почти ничего не остается на приобретение запчастей. А как быть, если на приобретение бензина водителям скоро нужно будет выдавать наличные деньги, — здесь пока представляют себе с трудом. И все же в коллективе нет панических настроений. Такие водители, как Н. А. Трофимов, В. П. Сафончик, В. Д. Герасимов, В. В. Горняков, братья В. Н. и Н. Н. Хомяковы и многие другие — настоящие патриоты своего предприятия и не теряют надежды на перемены к лучшему.

Рейд по огородам

Нынешней весной желающих получить земельный участок было очень много. И сельские Советы старались удовлетворить максимум заявлений, выделяя участки на тех землях, что перешли в их ведение. Все ли сумели по-хозяйски распорядиться землей, обработать ее и получить урожай?

С этой целью глава местной администрации Гостицкого сельсовета М. И. Михайлова и специалист В. А. Иванова вместе с депутатом А. В. Петуховой провели рейд по участкам, выделенным на берегу Плюсы в деревне Большие Поля. Всего участков — 46, их получили работники школы № 10 и поисково-съемочной партии, проживающие в этой деревне.

— Что мы увидели? Все участки были обработаны, урожаи убранны, — отметила М. И. Михайлова. — Но надлежащего ухода, порядка нет. Картофельную ботву, ботву других овощей выбрасывают на обочину дороги, засоряя ее. Да и

порядок на самих участках нельзя назвать идеальным. Итоги рейда обсудим на земельной комиссии, пойдет речь об этом и на сессии сельсовета: в повестке есть вопрос о рациональном использовании приусадебного фонда. Надо, чтобы люди научились бережно относиться к земле.

— А есть ли необработанные, пустующие участки?

— Среди тех 46, что расположены на берегу Плюсы, таких нет. Есть в другом месте. Необработанным, к примеру, остался участок, выделенный многолетней семье Мистибиркиных. Объясняют тем, что не было картофеля для посадки. Но дальновидный хозяин мог бы решить эту проблему.

Будем строго относиться к таким владельцам: если земля пустует, ее не обрабатывают, значит, будем изымать эти участки, отдавать тем, кто будет на ней работать. А желающих получить землю немало.

Т. КРЫЛОВА.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ВЫДАЧА ЧЕКОВ

Комиссия по введению приватизационных чеков сообщает: с 23 октября в филиалы ОСБ поступили списки на выдачу приватизационных чеков:

обособленное помещение ул. Ленина, 28/2, ежедневно, выходной — воскресенье ул. Гагарина, 52 ул. Ленина, 21а, 18, 19а, ул. Шахт. Слава, 20, 22, ул. Кирова, 40/12; филиал ОСБ № 6889-08 ул. Маяковского, 2, ежедневно, выходной — воскресенье ул. Школьная, 20—24 (ЛПО), ул. Дзержинского, 32, 30, ул. 1 Мая, 90, 5—97 (ЛПО), ул. Свободы, 10/51, ул. Декабристов, 11—27, ул. Жуковского, 29, ул. Свердлова, 33/13, ул. Строителей (частный сектор); обособленное помещение ул. Кирова, 49 (РУС), ежедневно, выходной — воскресенье ул. Кирова, 32, 36, 41, 45, 37, 27, 39, 34, 43, 47, ул. ДОК, 2, 3, 5, 6, 7, ул. Спортивная, 7, 9/2, 5/2, пер. Почтовый, 5, 13, ул. Дорожная, 1, ул. Октябрьская, 1а, 1—14, ул. Банковская, 7; филиал ОСБ № 6889-033, ул. Кирова, 7, ежедневно, выходной — воскресенье Комсомольское шоссе, 114—174 (частный сектор), Шосейный пер., 1, 3, 9, ул. Партизанская, 21, 13а, ул. Чкалова, 13, 14, ул. Грибоедова, 19, 20, 18, 7, ул. Кирова, 20, 21, 25, 7, 15, 13, 12а, 20а (общ.), ул. Баранова, 6а, ул. Ленина 1, 12, 10, 7, 2, 4, 3, 9, филиал ОСБ 6889-032, Сельхозтехника дни выдачи: среда, пятница п. РТС, д. 4.

ПОПРАВКА

Комитет по управлению муниципальным имуществом Сланцевского района сообщает, что в информационном сообщении по продаже муниципального имущества в газете «Знамя труда» № 196 от 16 октября 1992 г. комитетом допущена ошибка. В конце этого сообщения вместо предложения: «Срок подачи заявок на участие в конкурсе вышеперечисленного имущества — в течение 3-х недель после опубликования данного сообщения» следует читать: «Срок подачи заявок на участие в конкурсе вышеперечисленного имущества — в течение 2-х недель после опубликования данного сообщения».

К СВЕДЕНИЮ НАСЕЛЕНИЯ

27 октября будет ограничена подача воды в Сланцы с 9 до 19 часов для врезки водопровода.

К СВЕДЕНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ТОРГОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, ТОВАРИЩЕСТВ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ, ЧАСТНЫХ ЛИЦ, ЗАНИМАЮЩИХСЯ ТОРГОВО-ЗАКУПОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ.

Отдел торговли администрации ставит вас в известность, что разработаны единые правила торговли для предприятий торговли и общественного питания всех форм собственности.

Приобрести правила торговли можно в администрации Сланцевского района, каб. № 27, 3—3

(Окончание на 2-й стр.).

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ВСЕ ЗАВИСИТ ОТ ИНИЦИАТИВЫ И ПРЕДПРИИМЧИВОСТИ

(Начало на 1-й стр.)

Сокращение кадров в больших объемах еще не проводили, хотя теперь все возможно. Но из-за того, что падает спрос населения на транспортные услуги, большое сокращение проведено в «Трансагентстве». Увольнений по собственному желанию тоже практически нет, хотя зарплата на предприятии не самая высокая в городе — водители на линии в среднем получают около 6 тысяч рублей. Лучшие коллективы по предприятию: бригада водителей цементовозов А. Т. Зверева, бригада водителей на междугородных перевозках А. А. Беляева, бригада водителей большегрузных самосвалов Н. И. Семенова. Эти бригады ежемесячно «привозят» более половины от общего объема доходов.

Будет ли СПОГАТ акционерным обществом?

В конце сентября было проведено общее собрание коллектива, где разговор шел о конкретных путях приватизации, собрали подписные листы. 73 процента работающих высказались за приватизацию. В срок подали заявку в областной комитет по управлению имуществом. Сейчас заканчивается подготовительная работа: инвентаризация, уточнение размеров уставного капитала. Здесь пока не решен

вопрос о приватизации военизированной колонны, т. е. тех машин, что по требованию военкомата подлежат мобилизации. Эта, естественно, лучшая техника, в обычное время работает, как и все остальные машины. Лишаться ее нам бы не хотелось. Коллектив и после приватизации мог бы взять на себя обязательство содержать эти машины в постоянной готовности.

Какой вариант приватизации избран?

Это еще уточняется, но скорее всего остановимся на втором варианте, по которому контрольный пакет акций остается в коллективе. Не будут в стороне и пенсионеры, уже не работающие в объединении. С советом ветеранов поддерживается постоянная связь. В комиссию по приватизации вошли представители всего трудового коллектива.

В нелегких экономических условиях, наверное, приходится постоянно искать пути сокращения издержек, увеличения доходов...

Это важнейшая задача, без разрешения которой не выжить. Некоторые водители в основном полагаются лишь на себя, берут машины в аренду. Массовым это движение вряд ли станет в ближайшее время, слишком много трудностей будет у «арендаторов». Помогать им предприятие, ко-

нечно, будет. И все-таки, в поисках выгодных клиентов, нельзя оставлять без внимания и такие перевозки, что не приносят больших доходов, порой даже убыточные, но без которых жизнь горожан и района просто невозможно себе представить. Это работа молоковозов, почтовых машин, транспорта для торговли, общественного питания. Кроме традиционной клиентуры, обслуживаем и новые коммерческие организации, индивидуальные предприниматели. Они, как правило, платежеспособны в отличие от некоторых промышленных предприятий. И все же на какие-то санкции в отношении тех, кто задерживает платежи, пока не идем: можем потерять клиента в будущем. Одним словом, сокращение издержек — это очень неоднозначный процесс. Думаю, что приватизация предприятия у многих людей пробудит инициативу. По опыту других можно сказать, что нетрадиционные подходы к решению обычных задач часто приводят к успеху.

* * *

Как сложится в дальнейшем судьба предприятия, волнует, конечно, и коллектив СПОГАта. Михаил Максимович Григорьев — один из ветеранов предприятия, отработал здесь 35 лет, пришел сюда сразу по-

сле армии. Много лет был водителем, а последнее время он — контролер ОТК.

В индивидуальной аренде машин, по-моему, нет перспективы, — считает М. М. Григорьев. — Держаться вместе нужно, так будет легче и для водителей, и для всего предприятия. Жаль, что сейчас настроение у людей ухудшилось. Всем хочется, чтобы был порядок — не только на предприятии, но и в государстве.

Михаил Максимович, если честно, то, что настроение ухудшилось, влияет на дисциплину? Например, по части выпивки?

Да нет, в этом отношении плохого сказать не могу. Наоборот, люди хотят работать, а себе кто вредить станет?

Как вы относитесь к возможности сокращения? Ведь если оно будет, неизбежно начнут с пенсионеров...

Что ж, спокойно отношусь. У нас на предприятии ветеранов все же не забывают. Хотя с работы уходить, конечно, не хочется — в первую очередь из-за материального положения. Но ведь и молодым нельзя дорогу загораживать. Если случится — в деревню уеду, хозяйством займусь.

Много разговоров ведется о предстоящей приватизации. Те, кто постарше, хорошо помнят жизнь послевоенных колхозов, порой приводят прямые аналогии, чаще высказываются скептически. Молодежь видит на этом пути для себя больше возможностей. И те, и другие сходятся в одном: нельзя опускать руки, должно прийти время изменения к лучшему.

С. ШИШКИНА.

НАМ С НИМ СПОКОЙНО

Сегодня состояние пассажирского автотранспорта столь же обсуждаемо, как и состояние цен на продукты, на вещи, как и все жизнеобеспечивающее народа. Когда хорошо, ритмично работает транспорт — это воспринимается как должное. Но любая трудность автопредприятия тут же сказывается на настроении пассажиров. Человеку и без того нелегко, а тут еще сваливаются незапланированные затраты времени на стояние на остановках в ожидании автобуса. Бывает, не уехать и 40 минут, и час. Такие ожидания кончаются неприятными последствиями на работе, дома, сказываются на здоровье, не говоря уже о больших неудобствах. И вот когда в такой взрывной момент подходит к остановке автобус, хотя и следует он по маршруту точно в свое время — по расписанию путевого листа, весь накопившийся гнев выливается на водителя. «Такие деньги берете за проезд, а как следует не работаете! Вам только зарплату подавай! Халтурщик! Прогоняет там в домино, а потом идут один за другим». Такую, примерно, тираду приходится выслушивать водителю каждый день, да не по одному разу, особенно в часы «пик».

И в этом есть большая доля истины. Организация пассажирских перевозок в городе оставляет желать много лучшего. Пассажирам видно, как мимо остановок проносятся совершенно пустые автобусы, следующие по маршруту № 1а (потому что перед водителями поставлена задача лишь вывезти с завода «Сланцы» людей, и они ограничены во времени), в то время, как те же заводчане стоят на «Больничном» и ждут «первого» маршрута, чтобы уехать на предприятие. Люди видят, как на

цементный завод идет из Лучек пустая «гармошка», в то время, как у «Быков» и «Шахтера» томятся пассажиры, а потом набиваются в тесный «ЛиАЗ» так, что тот трещит по всем швам. Видят, что порой на шахту № 3 пройдут и два, и три автобуса один за другим, а по первому и четвертому маршрутам нет автобуса по 20 и 30 минут. Вот людей и смущают такие непонятные моменты, которые говорят не об отсутствии автобусов и о технических трудностях, а об отсутствии элементарной организации на линии.

Вопросы все эти — к руководству. Но до него далеко, а «под рукой» — водитель. Хотя он ни в чем не виноват, едет по графику и везет пассажиров, а должен выслушивать. Не просто тут сохранить равновесие, оставаться спокойным, сдержанным. А ведь впереди день работы — беспокойной, утомительной, работы с людьми. Он, как буфер, вынужден принимать на себя удары и смягчать обстоятельства. Он должен понимать и пассажиров, входить в их положение. И нейтрализовать обстановку, успокоить должен своей работой: хорошо вести автобус, быть предусмотрительным и тактичным в действиях при посадке в автобус и выходе из него. Тот, у кого нервы слабые, кто «бросается в бой» с пассажиром, тот долго не выдерживает и уходит с пассажирского транспорта. Как правило, у настоящего водителя, постигнувшего всю грамоту пассажирских перевозок, уважающего людей, которых обслуживает, и свою работу, и пассажиры выдержанные, вежливые. Таких тружеников на предприятии немало, их десятки, кто считает своим главным делом водить автобусы с людьми.

Людам не все равно, кто и как их везет домой или на

работу. Постоянный на маршруте пассажир водителей знает в лицо. Иной уже и старый работник, казалось бы, должен быть опытным, а нет, и автобус-то у него неопрятный, и скрипит-то весь, да и тормозит плавно водитель так и не научился, и «тянет-то он резину», гляди, что опоздаешь на работу. Из молодых парней многие подают надежды, чувствуется — не случайные люди, серьезно работающие, и к пассажирам у них не напускное расположение. Вот только некоторые бы из них наставили бы кто-нибудь на путь истинный, да втолковал бы, что автобус, кабина не место для свалки для пивных банок, хотя и импортных, не витрина для картинок, порой, просто непристойных. Да и водителя ничто не должно отвлекать на рабочем месте.

Есть водители — уже всеми признанные. К такому со стороны пассажиров уже выработалось отношение как к надежному человеку, к хозяину положения дел. Встречают его как доброго знакомого. И уверены, что в пути все будет благополучно. Так бывает, например, когда за рулем сидит Павел Петрович Карошин. Он даже своим внешним видом внушает доверие. Плотный, коренастый, с добродушным, приветливым лицом, уверенно и не суматошно ведет машину, в которой пассажиры чувствуют себя спокойно. В общем-то, конечно, от водителя зависит многое, в той же организации труда на линии. От его умения, опыта, от его характера. Он прежде всего должен быть не равнодушным, иначе дело не получится. Хотя внешне у Павла Петровича (близкие, знакомые и даже в коллективе многие называют его просто Паша) не обнаружись волнения, но это не значит, что на душе спокойно.

Просто он сдержан, несуетлив. Разве можно быть равнодушным, если ведишь автобус, перегруженный в два раза, если рессоры еле выдерживают на ухабах, и в то же время знаешь, что в гараже оперативной помощи не жди. Нечем там заменить поломанную деталь, нет замены лопнувшему колесу — автобусы неисправными стоят, порой, по две недели. От этого и заработки. Только тот, кто не сходит с линии, может рассчитывать заработать. А о больших деньгах речь уже не идет. Лишь в отдельные месяцы были приличные суммы. Да и заработанные вовремя не получаются. Так что, чтобы автобус ходил, в перерывах между рейсами, на обеде Павлу Петровичу некогда играть в домино или просто так прохладиться. Все возможное время уделено машине, которая изнашивается, требует к себе постоянного внимания. Вот почему его автобус регулярно находится на маршрутах Сланцы—Лучки.

16 лет почти ежедневно «кружит» по городу автобус Карошина. На хорошем счету этот водитель в автопарке, имеет авторитет у молодых и пожилых, таких же, как он, рабочих, уважение пассажиров. И руководство как бы в виде поощрения и какого-то рода повышения не раз предлагало ему «Икарус-люкс» и маршрут на Санкт-Петербург. Только он привычные городские транспортные хлопоты не променял на более престижную работу, да и более, как он считает, легкую, связанную с меньшими неприятностями. Пусть здесь труднее, но он уже с этим сроднился. И нравиться ему и эта повседневная суета, и эти пассажиры-сланцевчане, которых нужно каждый день куда-то везти. Дошли благополучно — значит, он выполнил свою работу, свой долг перед ними.

Вот с таким водителем пассажиром доводится иметь дело. И это радует.

О. СВЕТЛОВА.

МОНТАЖНИКАМ ДЕЛ ХВАТ НАДОЛГО

Во взаимоотношениях управления «Севзапметаллургомонтаж» и АО «Цесла» ликвидированы сложности, возникшие в первой половине года. Тогда монтажники задерживали строители, не предоставляя вовремя фронта работ на реконструкции завода. Сейчас подобных проблем уже не возникает, и примерно три четверти общего объема работ, выполняемого «Севзапметаллургомонтажом», связано с работой на пусковом комплексе цементного завода. Правда, случаются задержки с оплатой выполненных работ, но в АО «Цесла» стремятся оперативно их ликвидировать.

Как рассказал главный инженер управления «Севзапметаллургомонтаж» В. Н. Строганов, в ближайшее время по новому будут строиться отношения с заказчиком — минувшим генподрядчиком, каким выступал прежде «Трест № 3». Лишний посредник — лишние расходы, особенно сейчас, когда нет уже ни централизованных фондов, ни поставок.

Среди других объектов, где работают монтажники — котельная завода «Полмер», совместное предприятие «Эко-таб», обогатительная фабрика ЛПО «Ленинградсланец» и другие. Очистные сооружения ТЭЦ СПЗ «Сланцы» так пока и остаются недостроенными, но когда-то и до них должны прийти руки у завода.

Каждый год из училища в «Севзапметаллургомонтаж» приходят выпускники училища № 15, возвращаются ребята, отслужившие в армии. Для всех находится и место, и дело, сокращения рабочих мест здесь не было и не планируется. Новички попадают во все бригады, в том числе и те, что ведут наиболее сложные работы на реконструкции цементного завода, где бригадами Г. А. Михайлов, П. С. Воропаев, Н. А. Бодунов. Для желающих есть все возможности повысить квалификацию.

С. ЗАХАРОВА.

ВСЕ ГОТОВО

Правильно сориентироваться в конъюнктуре рынка приватизационных чеков, помочь вложить их с наибольшей выгодой частным инвесторам призваны инвестиционные фонды, созданные в Санкт-Петербурге. Они выполняют посреднические функции, привлекая ваучеры граждан, осуществляют куплю-продажу акций, размещение активов в ценные бумаги.

Как сообщили корреспонденту СПб—ТАСС в комитете мэрии по управлению городским имуществом, сейчас организовано более пятнадцати фондов, в том числе «Росфлот», «Охта», «Балтийский». Их учредителями выступили более ста организаций, в том числе акционерные общества, различные товарищества и компании. В организации новых структур участвовали ведущие коммерческие центры, в частности, крупнейшие банки города — «Маринский», «Северный торговый банк» и другие. Итерес проявили предприниматели из других республик СНГ, государства Балтии, вложившие солидный учредительный капитал в одну из аналогичных фирм.

В Санкт-Петербурге все готово для развертывания активной работы приватизационных фондов.

(СПб—ТАСС).

(Начало в № 201).

◆ ПО ГОРОДАМ И ВЕСЯМ

По гостевой визе — в Ливане

— А что покупают?
 — Машины покупают, лес, продовольствие, зерно, скот. Ливан является ценным объектом туризма, что приносит немалый доход. Не зря он со времен еще до нашей эры был объектом нападений. Его захватывали крестоносцы, позднее Александр Македонский, турки в наши дни. Эта жемчужина Средиземного моря привлекает к себе взгляды. Долго владела Ливаном Турция. К моему удивлению, Россия дважды помогала в 18 веке освободиться Ливану от Турции. В июне 1772 года русский десант выгнал турецкий гарнизон из Бейрута. В 1773 году русская эскадра вновь поддержала освободительную войну ливанцев. Но после окончания русско-турецкой войны правительство Турции вновь восстановило свое господство над Ливаном.

В 1960 году Франция под видом защиты христианского населения оккупировала Ливан. В 50—70 годы 19 века Ливан стал центром арабского просвещения, но англофранцузские влияния оставались в силе. Лишь в 1943 Ливан стал независимым государством, а в 1945 году — членом ООН. 12 лет шли военные действия в Ливане, сильно разбит центр Бейрута. Там, говорят, были бесценные сокровища древней архитектуры.

— А как дела с рабочими местами у ливанцев?
 — Плохо. Мало рабочих мест, промышленность слабо развита, в основном это кустарное производство. Мужчины выезжают в поисках работы в Сирию, ЮАР, Саудовскую Аравию. Рабочий, если он весь свой трудовой стаж трубил за границей, никогда не получит пенсии в своем государстве. А чужая страна тоже ничего ему не припасет к старости. И получается, что надо такому человеку накопить к старости немалую сумму денег. Наши пенсионеры в более выгодном положении оказываются.

Хорошо развита в Ливане финансово-банковская система и сфера обслуживания. Географическое положение страны выгодное для Ливана, тут идут торговые пути. Приносит прибыль и торговля цементом. Его покупают Иордания, Саудовская Аравия, ОАЭ. Хорошо развита только текстильная промышленность, на фабриках которой занято 12 тысяч человек. Есть еще сахарные заводы в Триполи и долине Бекаа.

— Как с земледелием дело обстоит?
 — В долине поля побольше, а в горах есть крохотные возделанные огороды и посеы зла-

ков. Конечно, поля на склонах гор, обрамлены камнями, чтоб дождевыми потоками не смыло плодородный слой земли. Очень ухоженные!

— Чернозем?
 — Нет, только глина. Дождей не бывает вовсе с апреля до ноября. За зиму, видите, глина набирает столько влаги, что все лето держит ее. Есть и орошаемые поля. В южных районах растут пшеницу, ячмень, зернобобовые (вику, чечвицу), табак, бананы, виноград.

— А картошку, капусту?
 — Есть все овощи, что выращивают у нас: капуста цветная, белокочанная, красная. А картошка продается мытая без единого пятнышка или царапины. На вкус такая же, как наша, чуть только пожелтеет.

— А как там насчет моды?
 — Вот тут дело поставлено крепко. Там шутят, что если вечером показывают по телевизору французские моды, то утром в Ливане появится одежда этого стиля. Шьют ливанские фабрики быстро, модно, но одеваются и в заграничную одежду. В основном, покрой они берут из Парижа — законодателя мод.

— Мода это мода. А как народ одевается?
 — Есть в европейских одеждах, есть люди в мусульманских нарядах, но отличаются от всех друзья. Они одеты во все черное, длинные одежды до земли. Платок черный, лишь глаза сверкают, остальное лицо закрыто. В области рта, нос тоненькая белая занавесочка, чтоб при дыхании не увидел кто прелеостей этих гражданок.

Жалко их — как же им жарко бедным в черных-то одеждах летом!

— А есть там бесплатные больницы, так сказать, государственные?
 — Есть почти бесплатные. Если семья ежемесячно будет сдавать по 5 долларов в месяц, то будет лечиться бесплатно при любой численности домохозяев. Но жители не любят туда обращаться и говорят фразу, которая в переводе на русский значит: «Лечиться даром — даром лечиться!». То есть зря время тратить. Есть маленькие частные клиники, где принимают больные специалисты-врачи, прошедшие проверку знаний в Бейруте.

— А молятся часто?
 — Очень. Студенты-биологи,

профессора, ученые все в часы молитвы обращают взоры к Аллаху. А через каждый час с минаретов муэдзины выкрикивают фразы из корана или строчки поют из молитв. Получается громко — голос усиливает рупор. Ночью, пожалуй, даже мешают эти громкопроизносимые мудрые изречения.

— Как живут «угнетенные» женщины Востока?
 — Хорошо живут. Работают на производстве или в сфере обслуживания лишь незамужние женщины. Семейные же занимаются с детьми, готовят еду, стирают... Одним словом, хранят тепло семейного очага и за это желают иметь достойную награду. Любят от мужей в подарок получать ювелирные изделия из желтого металла и чем тяжелей изделие, тем лучше. Кроме обычных украшений, таких, как кольца, кулоны, серьги, в ходу — браслеты. И носят их не по одному, а сколько есть, иная чуть не до локтя руку украшает. В магазин за продуктами никто из хозяек этих не идет — ждет, пока муж все привезет. Поглядишь на такую дамочку, сопоставишь ее с нашей труженицей полей или любой другой гражданкой и невольно думаешь: «Какой же, россиянки, вам подарок должны бы принести мужья за ваши заслуги?».

— Как выглядят израильские посты на дорогах? Не так ли, как у нас на мосту через реку Нарву?
 — Израильцы взяли все самое лучшее от систем социализма и капитализма и еще они во всем любят порядок. Городок, где я гостила, находился на территории контролируемой Израилем. Выйдешь на улицу и знаешь, что с наблюдательного пункта, устроенного повыше поселка в горах, тебя видит наблюдатель. Ну и пусть, привыкаешь, потом и не замечаешь этого внимания к своей особе.

А если надо пересечь линию, где кончается территория влияния Израиля, там надо предъявить документы и сказать цель поездки. Вмиг пограничники сменяют номера на машины на другие (на красном фоне), а когда возвращается человек, номера на машину ставят прежние (на черном фоне). Регистрация в журналах идет быстро. Но около контрольно-пропускных пунктов нет ни кустика, ни деревца — опасаются диверсий, нападе-

ний. Оно и понятно: все-таки конфликты случаются. Пункты эти представляют собой довольно суровое зрелище. Во все стороны направлены стволы пушек на бронемашинах, а на путешественников 5—6 дул автоматов направлено, пока идет контроль. Неприятна такая проверка, так и кажется, что какой-нибудь солдат нечаянно нажмет на курок и потом разбирайся. Поругивают ливанцы южно-латинскую свою армию и называют ее неслесными словами. Тут как-то по лету и постреляли немного. Знаешь, что целят, не в наш мирный городок, а все равно страшно. Какие-то группировки выясняли силы оружием.

— Не научилась ли ты понимать по-арабски или сказать что-то?
 — Немного научили внуки чужому языку. Могла понять, если спрашивали, дома ли доктора и ответить посетителю. Умею ответить на приветствие, понять, о чем речь ведется.

Один из пациентов у нас был шейх — это священнослужитель — старший над всеми муллами округи. Шейх имеет право у любого доктора лечиться бесплатно, он выбрал себе русского доктора, бывшую ученицу Сланцевской школы № 11. И вот этот шейх каждый раз на приеме хохотал так, что того и жди, что стены рухнут. Оказывается, он заходил во врачебный кабинет со словами мудрых изречений из книги и принимался уговаривать доктора помолиться в мечети. Доктор весело возражала, что Аллаху это дело не понравится, если пациенты будут ждать, а доктор уйдет в мечеть. Шейх соглашался и находил другой довод, а доктор снова ловко парировала, что любой бог оценит человека по делам, а не по молитвам. Спор пациента с доктором ненадолго заходил в тупик, но находились у доктора убедительные аргументы, и шейх принимался хохотать с новой силой. Получив рецепт и консультацию, шейх уходил довольный.

— Разговорчивы ли женщины в Ливане?
 — Очень! Часами ведут беседы, но мужчины общаются между собой еще больше. Диву даешься, о чем можно так долго говорить сильному полу.

— Как там насчет заповедников, перелетные-то птицы через Ливан летят?
 — На 12 участках (в местах массового пролета птиц) заказника птицы находятся под охраной государства. Животный мир Ливана не очень разнообразен: есть гиены, шакалы, арабийские газели. Газели сильно истреблены из-за переламываемой охоты на них еще в прошлом веке. На склонах горного хребта есть остатки лесов. Растут там платаны, ливанский кедр, вечнозеленый дуб.

— А скотоводство как развито?
 — Отсутствие хороших пастбищ сдерживает разведение крупного рогатого скота в горах. Развито козоводство, овцеводство, птицеводство. Кстати, коз там не любят так же, как у нас черных ковов. Ливанцы считают, что встреча с козой любого цвета перед дорогой приносит неудачу.

— Рыбаки там удачливы?
 — Да, рыбы много свежей продается, в основном красной тунец, сардины.

— А комары? — смеется один из собеседников.
 — Такие же кровопийцы, как у нас!

— Что в магазинах есть?
 — А что душенька пожелает — все есть! Были бы деньги. Но все дорого! У них тоже инфляция и страшней нашей!

— Все ли в Ливане принадлежит частникам?
 — Нет, в ведении государства находится производство электроэнергии, водоснабжение, железные дороги, изготовление и продажа табачных изделий.

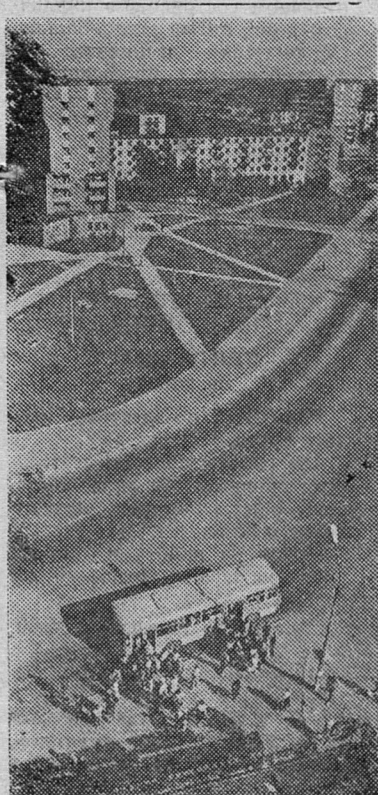
— Где лучше — дома или в гостях, если не секрет?
 — Какой там секрет. Дома лучше. Поначало казалось, что и месяца не прожить на чужбине. Потом кое-как привыкла, но все мысли были направлены на милый сердцу север. Пусть у нас и с продуктами худо, и климат холодный, туманный, но это Русь и этим сказано все.

— Не мешает ли языковой барьер родным, оставшимся в Ливане?
 — Нет, конечно. Дочка и внуки владеют кроме арабского, французским языком и по-английски при случае говорят.

Вот так и закончилась наша беседа. Хоть и говорят, что лучше один раз увидеть, чем 10 раз услышать, но мы будто побывали в далекой гористой стране.

Посмотришь на политическую карту мира и удивишься, какой Ливан маленький, но и в такой маленькой стране, оказывается, много больших проблем.

Записала рассказ о Ливане
 Г. ПЛАХОТНИК
 обществ. корр.



Обычный день города. Фото Ю. Терентьева.

ТРУД ПРИНОСИТ ПЛОДЫ

В октябре открылся новый шахматный сезон в нашем городе. Он начался командным первенством города — «Белая ладья», которое является одним из самых популярных соревнований среди школьников. В соревновании приняли участие команды шести школ города. В прошлом году победила команда школы № 3. Ожидалось, что и в этом году она будет бороться за победу в турнире. Но в первых двух турах эта команда набрала лишь три очка из 10 возможных, проиграв матчи командам школ № 12 и № 1, а поражение в третьем туре с «сухим» счетом от команды школы № 6 лишило ребят из школы № 3 всех надежд на победу в соревновании.

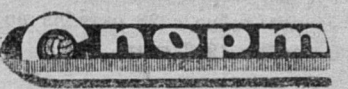
Борьба за первое место разгорелась между шахматистами школ № 1 и № 6. После первых двух туров лидировала школа № 1 — 9 очков, у ребят школы № 6 — 8 очков, третьими шли ребята школы № 12 — 6 очков. В третьем туре первое место и единственное поражение потерпели

шахматисты школы № 1, игравшие со школой № 12. В результате лидерство с довлеющей силой отрывом захватила команда школы № 6 и участники этой команды, видимо, считали, что победа в соревновании уже недалека. Но с этим не согласились их соперники. На следующий день бой дала команда школы № 1 и победила, но школа № 6 все-таки сохранила лидерство, опережая конкурентов на 1 очко. А конкурентов теперь уже стало двое — подтянулись еще и шахматисты школы № 12.

Последний тур вызвал много эмоций и волнений у участников и болельщиков. Когда закончились все матчи и распределены места с четвертого до шестого (школы № 3, № 10, № 4), набрав 17 очков, вновь лидировали ученики школы № 1, но продолжали сражаться в своем матче ребята 12-й и 6-й школ. Победитель этого матча мог победить и в первенстве.

Первым полное очко в этом матче завоевал Сергей Тимо-

феев (школа № 6) и для общей победы в соревновании его команде достаточно было набрать 1,5 очка в четырех оставшихся партиях. Но сначала Женя Матвеев (школа № 12) отыгрывает очко, затем Оля Ходжаева (школа № 12) неожиданно для болельщиков и участников, обыграла сильную соперницу, приносит своей команде еще одно очко. Осталось всего две партии, теперь на победу в турнире претендует и команда школы № 12 — ей достаточно выиграть одну из этих партий. И ребята из 6-й школы явно растерялись, ведь они лидировали на протяжении всего турнира. Сначала капитан команды соперников Саша Ершов (школа № 12), затем и его товарищ Женя Сидоров одержали победы и принесли своей школе первое место, заслужив поздравления участников и болельщиков, грамоты, диплом, а также приз, который хорошо делится — 300 рублей. Вторыми стали ребята из школы № 1, а шахматисты



школы № 6 остались третьими.

Несколько слов о победителях — команде школы № 12. Это А. Ершов, Е. Сидоров, Р. Ромичев, Е. Матвеев, О. Ходжаева. Команда уже пятый год выступает практически неизменным составом как участников, так и болельщиков. Все ребята занимаются на шахматном отделении ДЮСШ, постоянно повышая там свое мастерство. Четыре года назад команда впервые приняла участие в таком соревновании и уверенно заняла последнее место. Каждый следующий год результаты неуклонно росли, они были третьими, вторыми, а в прошлом году эта дружная команда набрала одинаковое количество очков с победителями (школа № 3), но уступила первенство ввиду поражения в личной встрече. Победа команды в этом году — это заслуга и преподавателя физкультуры Бориса Михайловича Лебедева, кото-

(Окончание на 4-й стр.).

ТРУД ПРИНОСИТ ПЛОДЫ

(Начало на 3-й стр.)

рый постоянно поддерживает контакт с тренерами спортшколы и стремится, чтобы как можно большее количество ребят могли профессионально заниматься любимым видом спорта.

В закончившемся турнире последними были шахматисты школы № 4. Они самые маленькие участники, но очень старались. За команду играют лишь пятеро, а на игру приезжали не менее десятка — неиграющие активно болели за свою команду. Эти ребята большей частью выпускники детсада № 11 АО «Цесла», в котором они познакомились с шахматной игрой под руководством К. И. Баранова, председателя шахматной федерации города и лидера взрослой команды «Цесла». Теперь К. И. Баранов продолжает занятия с этими ребятами и в школе. Очень интересно смотрелись в этой команде ее лидеры — Вадим Тарасенко и Паша Фадеев, которые порой создавали непростые проблемы перед своими старшими и более опытными противниками. Папы мальчиков также работают в АО «Цесла». Мне кажется, это хороший пример преемственности и шефства взрослых над детьми. Хочется пожелать успехов в будущем Карлу Ивановичу Баранову и его ученикам.

11 октября начался взрослый чемпионат города — четвертьфиналы. В него, помимо взрослых, опытных шахматистов, включились и юные шахматисты спортшколы, которые в первых двух турах совершили небольшой «переполох». Особенно отличился Рома Ромичев, который одержал две победы над сильными перворазрядниками. До конца четвертьфиналов еще три тура, они закончатся в конце октября, после чего начнутся полуфиналы. Увидеть все собственными глазами и поболеть за спортсменов можно во воскресенье в помещении ДЮСШ.

Главный судья всех шахматных соревнований в г. Сланцы

Ю. МАЛИНИН,
тренер ДЮСШ.

Правление Сланцевского райпо приглашает неработающих пенсионеров райпо для получения сахарного песка в количестве 5 кг по цене 20 рублей. Обращаться в отдел кадров райпо с 28 октября по 6 ноября 1992 года.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛЕЧЕБНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ ЦЕНТР «ВОДОЛЕЙ»

проводит с 25 октября по 3 ноября курсы «Народный целитель» I и II ступени. По окончании курсов I ступени присваивается звание «Народный целитель международного класса» и выдается диплом международного образца, II ступени — присваивается звание экстрасенс-инструктор международного класса и выдается диплом международного образца с правом преподавания. Запись на вахте ДК горняков. Первые два занятия разрешается посетить бесплатно. Справки по телефонам 21-037, 22-471.

Поздравляем коллектив Сланцевского производственного объединения грузового автотранспорта, ветеранов труда, находящихся на заслуженном отдыхе, с Днем работников автомобильного транспорта. Желаем счастья, здоровья, успехов в труде.

Администрация и профсоюзная организация Сланцевского ПОГАТ.

Администрация и профсоюзный комитет Сланцевского пассажирского автопредприятия сердечно поздравляют трудящихся предприятия и ветеранов, находящихся на заслуженном отдыхе, с профессиональным праздником — Днем работников автомобильного транспорта. Желаем вам, товарищи, крепкого здоровья и выдержки в это трудное для нас время.

Коллектив Северо-Западного СМП сердечно поздравляет всех работников гаража с профессиональным праздником — Днем работников автомобильного транспорта! Желаем крепкого здоровья, большого счастья, творческих успехов в труде.

Администрация и профсоюзный комитет СПЗ «Сланцы» поздравляют коллектив транспортного цеха с профессиональным праздником — Днем работников автомобильного транспорта. Желаем здоровья, счастья, успехов в работе.

Администрация и профсоюзная организация комбината благоустройства города поздравляют всех работающих и находящихся на заслуженном отдыхе с Днем работников автомобильного транспорта. Желаем крепкого здоровья, успехов в труде и благополучия.

Администрация, профком ремонтно-механического завода поздравляют коллектив автотранспортного цеха с Днем работников автомобильного транспорта. Желаем всем трудящимся крепкого здоровья, трудовых успехов, благополучия в семьях.

Коллектив агропромтехники поздравляет водителей предприятий и всех водителей Сланцевского района с профессиональным праздником — Днем автомобилиста. Желаем счастья и успехов.

Лидии Павловне ЕЛКИНОЙ
Поздравляем с юбилеем. Желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни.
Родные.

Георгию Никитичу ШАТОВУ
Поздравляем с 60-летием. Желаем здоровья, долгих лет жизни.
Дочь, зять, внуки.

Светлане РАКЧЕЕВОЙ и Олегу НЕЧАЕВУ
Коллектив отделения Сбербанка № 6889 поздравляет вас с бракосочетанием. Желаем семейного счастья на долгие годы.

Ольге СИЛАЕВОЙ и Юрию ДУНДУКОВУ
Поздравляем вас с днем бракосочетания. Пусть ваша жизнь будет всегда радостной и счастливой, как в день свадьбы. Счастья вам!
Коллектив станции Рудничная.

Ольге СИЛАЕВОЙ и Юрию ДУНДУКОВУ
Поздравляем вас с днем бракосочетания. Желаем счастья, большой настоящей любви на всю жизнь.
Смена Колдуновой ст. Рудничная.

Вере АНДРЕЕВОЙ и Игорю ДАВИДОВИЧУ
Поздравляем с днем свадьбы. Желаем счастья, любви и взаимопонимания.
Коллектив ремонтно-механического завода.

Вере АНДРЕЕВОЙ и Игорю ДАВИДОВИЧУ
Поздравляем с днем бракосочетания. Желаем любви и счастья на долгие годы.
Алексеевы, Беляевы, Семеновы.



ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА ВОСКРЕСЕНЬЕ, 25 ОКТЯБРЯ

6.55 — Программа передач. 7.00 — «Час силы духа». 8.00 — Тираж «Спортлото». 8.15 — Мультфильм. 8.35 — «Золотые росы». «Выходили на берег Катюши». 9.00 — С утра пораньше. 9.40 — Мир на досуге. 10.20 — «Играй, гармонь!». 11.20 — «Опознание, или По следам людоеда». 12.15 — «Приключения Черного красавчика». 15-я серия. 12.40 — «Марафон-15». 13.30 — «Мое открытие Америки». 14.15 — Мультфильм. 14.30 — «Дом на Волхонке». Фильм 2-й. 15.00 — Новости. 15.15 — Программа передач. 15.20 — Диалог в прямом эфире. 16.00 — Клуб путешественников. 16.50 — Мультфильм. 17.00 — «Панорама». 17.40 — «Телелюция». 17.55 — «Уолт Дисней представляет...». 18.45 — Новости. 19.00 — «Променад в Маринском». 20.00 — Киноафиша. 20.20 — «Царевый щипец». Х. ф. 22.00 — «Итоги». 22.45 — «Спортивный уик-энд». 23.00 — «Ныне». 0.00 — Новости. 0.20 — Программа передач. 0.25 — «Утренняя звезда» в ночном эфире.

РОССИЙСКИЙ КАНАЛ

8.00 — Вести. 8.25 — «Сегодня с вами я, цыгане». В. Светлов. 8.55 — Досуг. «Телестройсервис». 9.10 — «Море плюс рок». 10.00 — Наш сад. 10.30 — «Приключение в королевстве». 9-я серия. 11.00 — Аты-баты... 11.30 — Телекроссворд. 12.00 — Кинотеатр повторного фильма. «Дама с собачкой». 13.25 — «Доразмон». 7-я серия. 13.40 — Крестьянский вопрос. 14.00 — Вести. 14.20 — Телегра «Лого». 14.50 — «Не вырубить...». 15.05 — Российская энциклопедия. «Из России в Россию». 15.35 — «Познер и Донахью». 16.05 — Автогонки в классе «Формула-1». 18.20 — Белая ворона. 19.10 — Экспоцентр представляет. 19.15 — Центр Стаса Намина (Эс-эн-си) представляет: «Клуб «Желтая подводная лодка». 19.45 — Праздник каждый день. 19.55 — Реклама. 20.00 — Вести. 20.20 — Фестиваль классических фильмов Голливуда. «Четыре двойки». 22.00 — Камера исследует прошлое. «Ракетный кризис». 2-я серия. 22.55 — Реклама. 23.00 — Вести. Астрологический прогноз. 23.25 — Спортивная карусель.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 26 ОКТЯБРЯ

6.00, 9.00, 12.00, 15.00, 18.00, 21.00 — Новости. 6.20 — Гимнастика. 6.30 — «Утро». 8.45 — Фирма гарантирует. 9.20 — «Каталажка». Худ. ф. 10.30 — Программа Э. Рязанова. 11.30 — «Русская песня». 15.20 — Телемикст. 16.10 — Уолт Дисней представляет... 17.00 — Ассоциация детского телевидения. 18.25 — НЭП. 18.55 — Звездный час. 19.35 — Футбол. 20.05 — Книжный двор. 20.45 — Спокойной ночи, малыши! 21.40 — «Мелочи жизни». 5-я серия. 22.10 — «Бомонд». 22.25 — Однако.

РОССИЙСКИЙ КАНАЛ
8.00, 14.00, 20.00, 23.00 — Вести. 8.25 — Время деловых людей. 8.55 — Совершенно секретно. 9.50 — Деловой круг. 10.10 — Наш сад. 10.40 — Устами младенца. 11.10 — Мульти-пульти. 11.30 — Складчина. 12.00 — «Две строчки мелким шрифтом». 13.40 — Крестьянский вопрос. 14.20, 23.45 — Из зала Конституционного суда России. 16.00 — «Бурда моден». 16.30 — «Семья Смирновых. Как жить дальше?». 16.45 — Трансросэфир. 17.30 — Там-там-новости. 17.45 — «Давайте разберемся». 18.00 — Ностальгические посиделки. 18.25 — Большой круг. 18.45 — К 150-летию В. Верещагина. 19.30 — «Страсти по Эко-малу». 20.20 — «Операция Радески». 21.50 — «ЭКС». 22.00 — Момент истины.

ВТОРНИК, 27 ОКТЯБРЯ

6.00, 9.00, 12.00, 15.00, 18.00, 21.00 — Новости. 6.20 — Гимнастика. 6.30 — «Утро». 8.45 — Фирма гарантирует. 9.20, 19.00 — «Богатые тоже плачут». 10.05 — В мире животных. 10.55, 18.25 — Мультфильм. 11.00 — Футбольное обозрение. 11.30 — «Мелочи жизни». 5-я серия. 12.20 — «Двенадцать стульев». Худ. ф. 1-я серия. 13.25 — «Премьера». Худ. ф. 15.25 — Деловой вестник. 15.40 — Мир денег Адама Смита. 16.15 — Уолт Дисней представляет... 17.05 — «Наш музыкальный клуб...». 17.50 — «Технодром». 18.30 — «Останкино» представляет. 19.45 — «Миниатюра». 20.00 — Тема. 20.45 — «Спокойной ночи, малыши!». 21.40 — «Восточная плутовка». 23.00 — «Военное ревю». 23.30 — Телемемуары.

РОССИЙСКИЙ КАНАЛ

8.00, 14.00, 20.00, 23.00 — Вести. 8.25 — Время деловых людей. 8.55 — Момент истины. 9.50 — Досуг. 10.05 — Ретрошлягер. 10.30 — Белая ворона. 11.15 — «Вильнюс-92». 11.45 — «Страсти по ЭКО-МАЛУ». 12.00 — «Дама с собачкой». Худ. ф. 13.25 — Мульти-пульти. 13.40 — Крестьянский вопрос. 14.20, 23.45 — Из зала Конституционного суда России. 16.00 — Телебуржа. 16.40 — «Бадабони». 17.00 — Там-там-новости. 17.15 — Трансросэфир. 18.00 — А. Райкин. 18.30 — Парламентский вестник. 18.45 — АЗ ЕСМБ. 20.20 — «Санта-Барбара». 21.10 — Кабаре «Околесица». 22.00 — Деловой круг.

ПОКАЗЫВАЕТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ВОСКРЕСЕНЬЕ, 25 ОКТЯБРЯ

8.00 — Док. телефильмы. 9.00 — «Приключения Робинзона Крузо, моряка из Йорка». Мультфильм. 10.20 — Юбилей хорового мастера. 11.00 — «Моя земля». 11.30 — «Шлягер-93». 11.45 — Экспресс-кино. 12.00 — Воскресный лабиринт. 14.05 — «Телекурьер». 14.35 — «Невеста подземного принца». Фильм-сказка. 15.45 — «Брайса». 16.20 — «Зебра», «Мини-93». 16.45 — «Ля Сет»; «Жан Понлевз и его фильмы». 3-я серия. 17.25 — «Страницы истории Отечества». «Кутузов». Фильм. 19.00 — Альтернатива. 20.20 — Факт. 21.20 — «Десятка». 21.35 — «Под крышами Петербурга». Вечер 3-й. 22.35 — «Оранжевый». 22.55 — «О-ля-ля!». 23.25 — «Прогноз-информревю». 23.45 — «Ищите женщину». Телефильм. 1-я и 2-я серии. В перерыве (1.00) — «Шлягер-93». 2.35 — «Поп-магазин».

ПОНЕДЕЛЬНИК, 26 ОКТЯБРЯ

7.40, 17.50 — Мультфильм. 8.00 — Док. фильм. 9.05 — «Сенсаация». Фильм-опера. 9.35 — «Ансамбль «Эргрен». 10.05 — «Дамское танго». Худ. ф. 11.25 — «О-ля-ля!». 11.55 — Прогноз-информревю. 12.15 — Альтернатива. 13.30, 15.30 — «Ищите женщину». Худ. ф. 1-я и 2-я серии. 14.45 — «Рокс галактика». 16.40 — В помощь

школе. 17.10 — «Поп-магазин». 17.35 — «Музыка — детям». 18.00 — «Ля сет». 19.00 — Большой фестиваль. 19.15 — «Акцент». 19.30 — «Шаробан». 20.00 — «Приватизация». 20.20 — «Факт». 20.45 — Спорт. 21.00 — «Мэрия сообщает...». 21.35 — «600 секунд». 21.55 — «Острова, одетые камнем». 22.10 — «Никколо Паганини».

ВТОРНИК, 27 ОКТЯБРЯ

7.40, 17.10 — Мультфильмы. 8.00 — Н.п. фильм. 9.00 — «Под крышами Петербурга». 10.00 — «Кутузов». Х. ф. 11.35 — Фильм-концерт. 12.20 — «Принц и Золушка». 12.45 — «Где это видано. Где это слышано». Х. ф. 13.10 — Док. ф. 13.30 — «Следствие ведут знатоки». 15.00 — «Шаробан». 15.30 — «Невеста подземного принца». Фильм-сказка. 16.40 — В помощь школе. 17.35 — «Барометр». 17.50 — «Политика». 19.00 — Большой фестиваль. 19.15 — «Акцент». 19.30 — «Исторический альманах». 0.45 — Спорт. 21.00 — «Жить будем». 21.35 — «600 секунд».

ПРЕДПРИЯТИЮ «МЕБЕЛЬНЫЙ ЦЕХ» ЛПО «ЛЕНИНГРАДСЛАНЕЦ»

требуется

ТОКАРЬ по дереву со сдельной оплатой труда.

Обращаться в отдел кадров ЛПО «Ленинградсланец» или в мебельный цех.

1-1

Меняется двухкомнатная квартира в Сланцах на автомобиль ВАЗ. Обращаться: ул. Ленина, д. 26а, кв. 15 после 19 часов.

2-2

Меняется двухэтажный четырехкомнатный коттедж. Имеется водопровод, паровое отопление, сад, сарай. Требуется 2-комнатная и 1-комнатная квартиры. Возможны другие варианты.

Обращаться по адресу: ул. ДОК, д. 3 в любое время.

2-2

Покупаю автопокрышки к «Москвичу-2141» раз. 165/80-14 по договоренности. Телефон 22-638, после 18 часов. Алик.

Срочно продается двухкомнатная приватизированная квартира старой планировки в отличном состоянии, в кирпичном доме, пятый этаж, балкон. Обращаться письменно: до востребования, предъявителю паспорта 683943.

Куплю автомобиль «Жигули» не аварийный. Телефон 2-55-41.

СЛАНЦЕВСКИЙ ЛЕСОКОМБИНАТ

ПРИГЛАШАЕТ на работу

РАБОЧИХ по заготовке ивового прута, для работы по совместительству принимаются лица, имеющие опыт плетения ивового прута и лозы.

Прием на работу и оплата труда на основе трудового договора.

Справки по телефону 2-35-69.

2-1

«ЗНАМЯ ТРУДА»

Газета
выходит по вторникам,
средам, четвергам, пятницам
и субботам
Редактор
В. В. ИВАНОВ

НАШ АДРЕС: 188548, г. Сланцы, Банковская ул., 3. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-23-81; зам. редактора — 2-35-74; ответственный секретарь — 2-17-85; социально-экономический отдел — 2-18-70; отдел общественно-политической жизни — 2-14-06; отдел культуры, быта, писем и массовой работы — 2-16-65; фотокорреспондент — 2-16-03; корректоры — 2-13-60; бухгалтерия — 2-36-68. Объявления принимаются в бухгалтерии до 16 часов.

Газету печатали в Сланцевской типографии ППО № 1-1 Банковская, дом № 3. Газету набирали Чебурак Н. С., Мелкова В. Т., верстала Шолычева Н. А., печатали Ковалева Т. И., Гусева Т. А., корректор Григорьева Л. А.

Сдано в печать в 15.25.

Тираж 14519. Заказ 1979.