

# ЗНАМЯ ТРУДА

Учредитель — Сланцевский городской Совет народных депутатов

## Одной инспекцией стало больше

Эта новая государственная служба еще совсем молода — ей едва исполнилось два месяца. А нарекли ее дорожной инспекцией. В нашем районе она состоит из трех человек, возглавить их работу поручено опытнейшему дорожнику Н. А. Федорову, который много лет руководил коллективом ДРСУ.

На днях Николай Ананьевич предстал в новом качестве перед руководителями сельскохозяйственных предприятий и рассказал им о целях, ради которых эта служба создана, и задачах, которые ей придется решать. Прием работ от дорожно-ремонтного строительного управления, согласование проектов прокладки дорог, установление режима движения транспорта в различные сезоны года, особенно в период таяния снега, и, конечно же, взаимодействие с районной администрацией — вот что будет входить в сферу деятельности новой инспекции.

— Почему именно перед вами я решил выступить? Да потому, что сельскохозяйственные предприятия являются основным потребителем дорог. И нередко именно ваши механизаторы и автоводители попадают в число злостных нарушителей. Теперь за это будут налагаться очень серьезные санкции и штрафы. По некоторым статьям нарушителю придется за раз выложить аж 6 тысяч рублей.

Не обошлось и без вопросов к руководителю новой



государственной службы. Например, директор АО «Сланцевское» В. П. Нагин поинтересовался, а будет ли эта служба следить за использованием внутрихозяйственных дорог? Ведь нередко по ним гоняют транспорт как хотят, когда хотят и с чем хотят отнюдь не сельские механизаторы. Особенно — по тем дорогам, которые ведут во владения лесничеств и садоводства. Но, как сказал Н. А. Федоров, пока совхозам самим или с помощью ГАИ и администрации придется разбираться в этих вопросах. Однако со временем, по его мнению, все дороги общего пользования будут находиться под зорким оком районной инспекции.

А. БЕДОВА.

## Вновь дорожает обувь

Неустанно повышающиеся цены, кажется, уже приучили нас всех к тому, что необходимые товары надо покупать сразу же, при первой возможности. Совсем недавно, во второй половине февраля, мы сообщили о повышении цен на продукцию, выпускаемую заводом «Полимер». И вновь повышение. А как же иначе жить коллективу предприя-

тия, если с 5 марта резина подорожала еще в 1,5 раза, а ткань «подскочила в цене» в 1,7 раза? В результате за резиновую обувь, изготовленную на «Полимере», вам теперь придется заплатить в 1,5 раза больше, чем в феврале. Экономисты предприятия говорят, что эта цена какое-то время продержится, ибо об очередном удорожании сырья поставщики пока речь не ведут. Но, как показывает практика, и эта стабильная цена, вероятно, продержится меньше, чем всем нам хотелось бы.

А. КАРЕЛИН.

## Цель — самозащита

Изучение приемов рукопашного боя в новом школьном курсе «обеспечение безопасности жизни» нынче началось с показательного выступления. Для военруков школ его провели воины-пограничники, сопровождая пояснениями показ приемов. А 5 марта состоялись практические занятия для мальчиков-десятиклассников из средних школ города и района. Это занятие проводил тренер-общественник из Выскатки С. В. Леонов. В течение полутора часов ребята разучивали приемы обезоруживания противника, способы защиты от разнообразных ударов и т. д. Интерес к изучению приемов рукопашного боя проявляют и девочки. Юные жительницы Выскатки имеют возможность заниматься в секции С. В. Леонова, а в городе помощь в организации занятий для всех желающих обещали пограничники.

## Здесь не унывают

4 марта в школе № 1 была проведена выставка, посвященная празднику 8 Марта, где ребята представили свои работы: аппликации, поделки, рисунки, выжигание. Работы оценивало не только строгое жюри, состоящее из старшеклассни-

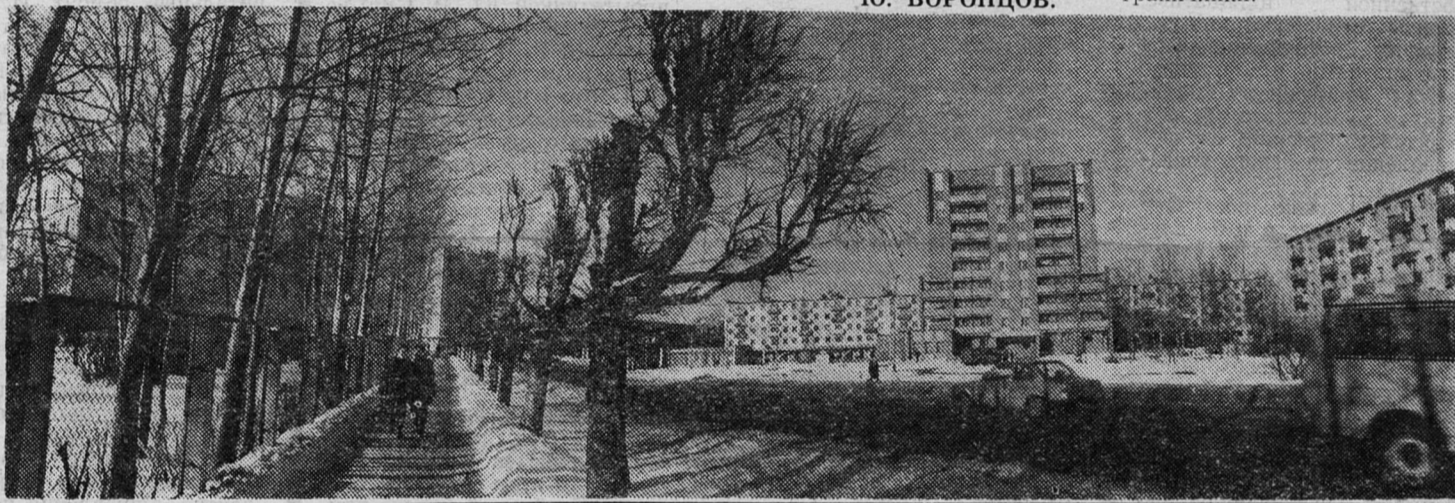
ков, но и сами ребята. Первое место досталось В. Белкову из 1В класса за великолепную поделку цыпленка.

В этот же вечер открылся школьный клуб «Веселых и находчивых», где между собой сразились 7А и 7Б классы.

Закончилось праздничное мероприятие дискотеккой.

Ю. ВОРОНЦОВ.

Весеннее солнце. Фото Ю. Терентьева.



## КОЛЛЕКТИВ РАБОТАЕТ НАДЕЖНО

хорадит из-за отсутствия порожняка, или из-за затоваривания.

Но этого не случается, потому что работает в ПТУ слаженный и дружный коллектив, и если, бывает, какие-то обстоятельства и пытаются сорвать четкий ритм работы этого предприятия, ритм, налаженный годами успешной работы, то обстоятельства эти либо в считанные часы устраняются, либо не менее быстро отыскивается какой-то вариант выхода из создавшейся ситуации. К счастью, необходимость в таких экстренных мерах случается нечасто.

Сегодня многие предприятия снизили объемы выпускаемой продукции, и, значит, снизилась у них потребность продукцию эту перевозить. Как же в таком случае живет и работает сейчас погрузочно-транспортное управление — организация, всецело зависящая от своих клиентов?

— Сложно живет, — рассказывает начальник ПТУ ЛПО «Ленинградсланец» Алексей Иванович Игнатьев, — Мы год от года увеличивали, и прилично увеличивали, грузооборот. Так было

железнодорожным тарифам чуть ли не в три раза больше, чем стоит сам щебень! Прекращение отгрузки потребителям щебня и породы, конечно, сильно сказалось на показателях работы ПТУ. Сказалось на них и сокращение объемов отгрузки готовой продукции такими предприятиями, как комбинат «Стройдеталь» и акционерное общество «Цесла».

— Единственное, что в связи с этим возросли объемы перевозимой породы и щебенки с шахты «Ленинградская» в отвал первого района, — уточняет А. И. Игнатьев, — они и позволили нам несколько удержать падение объемов грузооборота. Сейчас интенсивность перевозок в отвал увеличилась и нам практически ежемесячно приходится выделять на их обеспечение два тепловоза. Раньше там хватало одного, да и тот не с полной нагрузкой зачастую работал. Сейчас два еле-еле справляются. Нам даже одной бригаде пришлось сдвинуть график работы, чтобы из-за наших пересменок не страдала работа шахты.

Конечно, коллектив погрузочно-транспортного управления старается работать четко и слаженно, как и в былые годы. Хотя не в пример былым временам условия существования предприятия все усложняются и усложняются. Упомянутое

уже сокращение грузооборота — это одна большая проблема. Есть и вторая, не меньшая по важности. Растищие повсеместно и безудержно цены, разумеется, не обошли стороной и железнодорожное хозяйство. Вносят свою лепту в усугубление ситуации со снабжением запасными частями и материалами и рвущиеся экономические связи. За прошедшие два года, например, коллектив управления не смог получить ни одной новой шпалы. А ведь в ремонте нуждается не только подвижной состав. Путевое хозяйство тоже требует ремонта и периодического обновления. Сегодня договор на поставку шпал заключен, но определенные сомнения по поводу его успешной реализации пока остались. Да и то сказать, если раньше одна деревянная шпала стоила в пределах десяти рублей, то сейчас за нее придется выложить 2—3 тысячи. Обычный стрелочный перевод с ручным управлением в цене «перескочил» рубеж в 800 тысяч рублей. Одна тонна рельс «тянет» на 30 тысяч рублей. Мало того, что доставать эти материалы стало сложнее, так и цены не дают возможности приобрести необходимое в требуемых количествах.

(Окончание на 2-й стр.)

## АГРОСЕКТОР: ДЕЛА И ЗАБОТЫ

# Все меньше надежд на партнеров, а, стало быть, самим надо крутиться

С таким вот настроением покидали мэрию директора сельскохозяйственных акционерных обществ, а по-старому — совхозов, куда они в очередной раз собрались на совещание со своими партнерами. А обсуждали на нем уже набившую оскомину проблему заключения договоров на взаимное сотрудничество.

Начали говорить об этом еще в конце прошлого года, о чем наша газета информировала своих читателей, но вот уже и первый квартал нового года на исходе, а никакой ясности по сей день так и нет в их нынешних взаимоотношениях.

Можно сказать, ни с чем разошлись и на этот раз. И главная причина, как мне кажется, в том, что добившись хотя бы формальной самостоятельности, сельские коллективы пока еще не научились по собственной инициативе строить отношения с нужными им обслуживающими предприятиями и организациями, по-прежнему полагая, что за них это сделает посредник, в данном случае, управление сельского хозяйства.

Скажите, как поступает каждый из нас в том случае, если вышел из строя холодильник или телевизор? Разумеется, бежим и уговариваем, чтобы побыстрее пришел к нам мастер. И если у того нет необходимой детали, то за ней аж в Санкт-Петербург стоняем, лишь бы поскорее заработал необходимый агрегат. И даже на сногшибательную стоимость выполненной работы рукой машем. И только вздыхаем: а что ж поделаешь, если такие у нас нынче времена.

А вот сельчане, и став акционерами, почему-то продолжают считать, что все заботы не только по аварийному ремонту, но и профилактическому обслуживанию техники и оборудования должны взять на себя их партнеры, причем по собственной инициативе. Это они, ПМК-15, агропромтехника, — химия и — снаб, должны приезжать на поклон к руководителям совхозов и предлагать свои услуги, а не наоборот.

Слов нет, такой вариант был бы наиболее оптимальным. Именно так и поставлено дело в цивилизованных странах. Но мы-то живем в своей стране, где и в былые времена, когда существовала хоть какая-то система, ничего подобного не было.

Ну, а теперь, когда все до основания разрушено, вроде бы и мечтать об этом не стоит.

Однако, если судить по высказываниям директоров АО, они все еще уповают на высочайшую сознательность своих партнеров и ждут, когда те сами к ним придут со своими предложениями и чистыми бланками договоров. А поскольку руководители обслуживающих предприятий придерживаются противоположного мнения, то дело с мертвой точки так и не трогается. И какие за этим кроются последствия, догадаться при желании совсем не сложно.

Вот что, например, по этому поводу сообщил главный инженер управления сельского хозяйства, он же директор инспекции «Гостехнадзора» П. Я. Дмитриев.

— Ситуация уже сегодня такова, что животноводческие фермы остались без внимания технических и снабженческих служб. Даже при аварийных вызовах специалисты агропромтехники не всегда тотчас выезжают, из-за чего нередко подолгу простаивают даже холодильники. И качество ремонтов оставляет желать лучшего. Прекратил функционировать пункт проката. Из-за острой нехватки запасных частей, сигнальной аппаратуры, красок, кислорода, металла и других материалов, в чем прежде всего вина АО «Агрокомп», медленными темпами идет ремонт техники к весенне-полевому работам. Начавшийся на днях технический осмотр тракторов и автомобилей показал, что в худшем состоянии машинно-тракторный парк района еще не был. Все это чревато серьезными последствиями в весеннюю посевную. А она не за горами.

Павла Яковлевича поддерживали практически все руководители сельских коллективов. Но лишь в той части, что касалась плохой работы их партнеров.

— Оборудование у нас на 80 процентов изношено. Мы согласны заключить договор с агропромтехникой, но

не знаем, какие объемы она возьмет на себя и какие выставит цены, — высказался директор АО «Сланцевское» В. П. Нагин.

— Мы уже не просим большего, хотя бы обслуживать оборудование столовой и детсадов взялась агротехника. А что касается кислорода и пропана и других средств, сами ищем. И находим, — сказал свое слово директор АО «Старопольское» В. П. Ильин.

— А я хотел бы, чтобы Смахов полностью молочное оборудование взял на свое обслуживание. Только вот берет он дорого, — заметил директор АО «Аврора» Н. В. Сивенков.

— Я считаю, что руководство агроиснаба просто не заинтересовано обеспечивать село запчастями. Им это не выгодно. А если бы это было не так, то все было бы иначе. Когда мы, плонув на все, едем сами на заводы и базы, то все достаем. И в больших количествах. И от услуг агропромтехники мы не отказываемся. Только качество такое нас не удовлетворяет. Недавно на ферму Монастырек привезли 15 аппаратов с обменного пункта и половина из них с изъянами. И так зачастую, — не удержался от замечаний и директор АО «Родина» В. А. Антонов.

Словом, и на этом совещании немало неслестного в свой адрес пришлось услышать управляющему агропромтехники Ю. М. Смахову и директору АО «Агрокомп» В. Г. Черепанову. Но и они не остались в долгу. При этом Юрий Михайлович по-прежнему просил дать ему необходимые отправные данные по запрашиваемым услугам, а Владимир Георгиевич — перечислить названные ранее суммы денег на приобретение запчастей и других материальных ресурсов, заявив при этом, что о тех льготных временах, когда все отпускалось по фондам и в изобилии, а главное, без предоплаты, скорее всего следует забыть.

— До тех пор, пока не будет наведен должный порядок в этом вопросе на уровне области, ничего вам обещать не могу, — сказал В. Г. Черепанов в заключении своего выступления.

Ну, а поскольку никто не может сегодня знать, когда же будет наведен в нашей области порядок с обеспечением аграрного сектора всем необходимым, так, как это сделано в других областях и регионах, скажем, в Татарстане, на Украине, в Саратовской области, где вся техника, все запчасти и все остальные материальные ресурсы строго фондируются, то и не остается ничего иного руководителям наших сельскохозяйственных акционерных обществ, кроме как самим крутиться. И со своими партнерами им тоже придется находить общий язык самим. И лучше, если они не станут с этим медлить.

А. БЕДОВА.

# КОЛЛЕКТИВ РАБОТАЕТ НАДЕЖНО

(Начало на 1-й стр.)

По официальной статистике Министерства путей сообщения состояние железнодорожных магистралей страны сейчас находится примерно на уровне послевоенного 1946 года. Но это имеют в виду главным образом магистральные дороги, разумеется, что состояние таких периферийных, как путевое хозяйство погрузочно-транспортного управления, еще более тяжелое. Вот и выкручиваются путейцы как могут, чтобы обеспечить безопасную и безаварийную работу своим коллегам, ведущим по этим рельсам груженные и порожние составы.

Тепловозы, кстати, в управлении тоже не новые, «со стажем». Работают эти машины в напряженном режиме, останавливаются для осмотра лишь дважды в сутки буквально на несколько минут пересменки. Тем не менее работают безотказно. Заслуга в этом и брянских машиностроителей, создавших такую надежную машину, и ремонтников локомотивного депо ПТУ, обеспечивающих грамотное, квалифицированное и надежное обслуживание тепловозов. Тем не менее, рано или поздно приходит пора и этой надежной технике пройти капитальный ремонт. И вот с ним возникают очень большие проблемы. Достаточно, не перечисляя их, просто упомянуть, что основная ремонтная база находится в Донбассе, на Украине. Стоимость ремонта тоже сильно подорожала — два миллиона рублей за один тепловоз. Мечтают работники управления о постепенном обновлении локомотивного парка (как это было раньше — на смену отслужившим свое локомотивам закупали новые). Сейчас это только мечты. Стоимость нового тепловоза свыше пяти миллионов рублей.

А ведь наряду с заботами о локомотивном парке коллектив управления постоянно помнит и об очень стареньком парке вагонов. Сколько хлопот он приносит ремонтникам вагонного депо! Ведь из 126 вагонов, эксплуатирующихся сегодня в ПТУ, 100 полностью вырабатали свой эксплуатационный ресурс. С трудом, но находят в управлении возможность (конечно, не в тех размерах, как хотелось бы) покупать новые думпкары (саморазгружающиеся вагоны), из которых главным образом состоят «вертушки», обеспечивающие бесперебойную работу шахт объединенных. С их капитальным ремонтом тоже дела обстоят не просто — 300 тысяч за один думпкары — цена ощутимая.

Весьма проблематичным стало сегодня снабжение запасными частями. Что-то удается «достать», купить, обменять. Что-то восстанавли-

вают, а то и делают сами своими умелыми руками слесари локомотивного и вагонного депо. Так или иначе тепловозы постоянно в эксплуатации и вагоны тоже бесперебойно обеспечивают все транспортные перевозки клиентов.

— А как же иначе? — удивляется А. И. Игнатев, — работать надо, а не ссылаться на объективные и субъективные трудности. Меня, например, удивляет позиция коллектива пассажирского автопредприятия — автобусы старые, наладить нормальные перевозки пассажиров невозможно. У нас тоже старые тепловозы и парк вагонов изношенный, однако, никаких скидок на это ни ремонтникам, ни эксплуатационникам не даем. А ведь те же проблемы с запчастями, если не большие. Ведь наши поставщики запчастей раскиданы не только по России, но и по Украине.

Говоря о сегодняшнем дне погрузочно-транспортного управления, нельзя не вспомнить и о еще одной немаловажной проблеме: топливо. Его стоимость составляет значительную часть в себестоимости производимых ПТУ работ. И цена на него продолжает неуклонно расти. Хотя, казалось бы, куда уж дальше? Сегодня цистерна дизельного топлива стоит два миллиона рублей. А ведь такой цистерны не хватит работникам управления даже на месяц бесперебойной работы. И дело не в том, что к расходу топлива здесь относятся не рачительно. Наоборот, с давних времен коллективы экипажей тепловозов соревнуются в экономии соляра. Счет идет на литры и на граммы. И в соревновании этом так или иначе задействованы все: начиная от слесарей, регулирующих топливную аппаратуру локомотивов, и кончая машинистами, стремящимися выбрать наиболее экономичный режим эксплуатации тепловозов. Ведь без режима экономии сегодня просто не выжить.

Да, у коллектива погрузочно-транспортного управления, как и у коллективов всех наших предприятий и организаций, проблем в работе сегодня хватает. Время сейчас такое непростое, все же, железнодорожникам, наверное, чуть-чуть погруднее. Ведь они всецело зависят от своих клиентов. Будут предприятия выпускать продукцию и получать сырье — будут и железнодорожные перевозки, а если, не дай бог, остановится производство, то и перевозить, естественно, будет нечего. Но коллектив управления надежды на лучшее не теряет и сегодня в непростой для него обстановке старается делать свое дело так же четко и надежно, как и всегда.

А. ПАВЛОВ.



Коллективизм, любовь россиян к своей Родине всегда спасали наше Отечество в трудные времена. Более двухсот раз иноземцы пытались покорить нашу страну, и всегда люд российский объединялся и давал отпор врагу.

Да и все важнейшие хозяйственные дела испокон

## НЕЛЬЗЯ ЗАБЫВАТЬ О ДОБРЕ

веков решали артелью, сообщая. В деревнях собирались коллективные «толоки» по вывозке навоза на поля, помогали друг другу строить, убирать урожай, вместе ремонтировали дороги. После войны возрождали города и села, дух коллективизма, взаимопомощи царил во всем.

Сейчас новоявленные идеологи пытаются выбить из сознания россиян чувства коллективизма, патриотизма. Но если такое случится, перестанет существовать наша

матушка Россия. Только добро, только любовь к Родине, считая, смогут победить жестокость и зло, которые расползаются по стране, проникают во все сферы жизни. Что ни день, читаешь в газетах сообщения о леденящих душу преступлениях. Да что в газетах? И в нашем родном городе происходит подобное. Одинадцатилетний садист зверски убил девятилетнего мальчика.

А грубость, хамство стали повседневностью. Вот не-

сколько примеров, свидетелем которых был сам. В автобус второго маршрута вошла старушка, свободных мест не было. Попросили девушку уступить место. А она в ответ: «Я платила 2 рубля, а она бесплатно ездит». И место не уступила. Другой случай. В бане, что в Лучках, пожилой инвалид сделал замечание: плохо убирают, всюду мусор, грязь. А банщица огрызнулась: «Вы бесплатно моеетесь, да еще и возникает».

Те маленькие льготы, которые местная власть предоставляла ветеранам, разве не заслуженны? Разве надо за это попрекать стариков? Ведь они всю жизнь честно трудились, построили наш город, его шахты, заводы, школы. И не думали, что в старости их ждет нищета, унижение.

Что же с нами происходит? Неужели в погоне за лучшим куском для себя можно отпихнуть более слабого? Нельзя забывать о милосердии и добре, надо оставаться людьми.

В. ШАТАЛОВ, ветеран труда.

В конце февраля в Москве прошел первый учредительный съезд Аграрной партии России (АПР). В настоящее время в нашей области создаются первичные организации этой партии. АПР является общественно-политической организацией, осуществляющей свою деятельность в строгом соответствии с Конституцией и другими законами Российской Федерации. Основную часть членов АПР составляют колхозники, работники совхозов, сельскохозяйственных кооперативов, крестьянских (фермерских) хозяйств, предприятий перерабатывающей промышленности, сферы обслуживания, сельскохозяйственной интеллигенции, ученые.

Основные цели и задачи Аграрной партии России — защита гражданских, политических, социальных,

## ЗОВЕМ В СВОИ РЯДЫ ВСЕХ, КОМУ ДОРОГА ДЕРЕВНЯ

экономических, культурных прав и интересов крестьян, других работников агропромышленного комплекса, граждан, ведущих личные подсобные хозяйства, садоводство и огородничество.

В наше сложное для села время партия поможет крестьянам понять и осмыслить происходящее в стране, будет вести работу по возрождению и расцвету деревни, такому развитию агропромышленного комплекса, которое бы вело к росту народного благосостояния.

Чтобы отстаивать интересы тружеников села, наша партия будет использовать все виды деятельности глав-

ным образом через своих представителей в выборных органах. Поэтому АПР будет принимать активное участие в проведении выборов компаний в Советы всех уровней, в референдумах и других важнейших политических и общественных мероприятиях. Партия ставит целью вести активную работу по ликвидации социального неравенства, выступает за сохранение и укрепление дружбы народов, против межнациональной и религиозной розни.

АПР намерена утверждать многообразие форм хозяйствования колхозов, совхозов, крестьянских хо-

зяйств, кооперативов, акционерных обществ и объединений. Партия считает, что переход к многообразию форм хозяйствования должен быть постепенным. АПР будет поддерживать, как одно из главных направлений, возрождение и развитие кооперативного движения, развитие местной сельской промышленности, создание сети разнопрофильных перерабатывающих предприятий на селе.

Членом АПР может быть любой гражданин Российской Федерации, достигший 18-летнего возраста, независимо от национальности, профессии, активно поддерживающий ее программу и устав. Прием в члены АПР производится индивидуально, для этого нужно подать личное заявление в первичную организацию. Там, где

ее нет, она создается на учредительном собрании, при этом количество членов — учредителей должно быть не менее трех человек. Член АПР может свободно выйти из нее, также он может быть исключен из партии, если будет систематически не соблюдать устав и программу.

Можно надеяться, что членами Аграрной партии станут многие работники села, кто активно будет отстаивать интересы сельских тружеников. Консультации по созданию первичных организаций можно получить в районных организационных комитетах АПР, или областном оргкомитете — контактный телефон в Ленинграде: 279-60-84.

**Н. ВОЛКОВ,**  
член Аграрной партии.

## „Здравствуй, мой сладкий“, или Обещанного три месяца ждут

Помните такую детскую загадку: что говорит пчелка, когда летит на цветок? А вот что: «Здравствуй, мой сладкий!». Думаю, что инвалиды, сдавшие три месяца назад деньги на сахарный песок частному предприятию «Барс», уже не раз позавидовали пчелкам, которым сама природа дарует сладенькое. Со дня первой публикации по жалобам инвалидов действительно прошел месяц и три месяца со дня сбора денег на сахарный песок. Кто-то, не выдержав ожидания и нужды, забрал свои деньги, внесенные заранее за обещанный песок, а самые терпеливые ждут. И думаю, это самый разумный вариант — получить от индивидуального частного предприятия «Барс» то, чего ожидали.

Я советовала подождать и в прошлой корреспонденции на эту тему, аргументируя довод тем, что по сто рублей за килограмм сахарный песок уже нигде не купишь. Не светит. Он в магазинах

уже стоит двести с хвостиком. И говорят, будет дорожать, как дорожает все кругом. И все же, написав о заботе «Барса» относительно сахарного песка, я невольно разделила перед людьми ответственность этого предприятия за получение сахарного песка.

В редакцию газеты приходят и звонят сланцевчане, спрашивая, будет ли сахарный песок?

На этот вопрос я тоже не могу ответить. Пусть это делает сам М. О. Максимов, директор предприятия. А он обещает сахарный песок, не смотря на то, что деловой контракт не состоялся, и генеральный директор фирмы «Индирик» Ю. Н. Лохман по факсу сообщил, что фирма «Телец» 23 января 1993 года подала заявление о возврате денежных средств с учетом штрафных санкций на расчетный счет ИЧП «Барс».

В претензиях ИЧП «Барс» к договору указана полная

стоимость ущерба, нанесенного предприятию, занимающемуся реабилитацией инвалидов, взятая со штрафными санкциями, а также с прямыми убытками, понесенными невыполнением условий Договора, она составляет два миллиона шестьсот девять тысяч пятьсот рублей.

1 марта Ю. Н. Лохман, не менее ответственный за получение сахарного песка, чем сам М. О. Максимов, сообщил по факсу: «Уважаемые господа! Сообщаем вам, что денежные средства, перечисленные вами в виде предоплаты договора о поставке продуктов, будут вам возвращены по заявлению СП «МКС «Конверсагро» по мере поступления средств на их расчетный счет».

Платеж по возврату авансовых платежей будет произведен СП «МКС «Конверсагро» по мере поступления средств на их расчетный счет».

Все, кажется, в итоге в порядке, деньги возвращаются с прибылью от штрафных санкций в два с лишним миллиона рублей.

Пока денег нет, предприятие, естественно, не может работать в полную силу, торговый отдел «Барса», расположенный в одном помещении с магазином «Юбилейный», имеет пока небогатый выбор товаров. Ведра, бачки для хозяйства привез сюда на реализацию один из городских предпринимателей. Недавно поступили недорогие магнитные браслеты, серьги, и тут же их скупили предприимчивые люди и продают теперь уже значительно дороже, вот чем чревата торговля по низким ценам в специальном отделе для инвалидов. И следует подумать, как оградить от этого ИЧП «БАРС»?

Но это все крохи. Как сказал инспектор отдела по борьбе с экономическими преступлениями С. Л. Абаджаев, которому пришлось в

свое время разбираться с делами «Барса», все проверенные документы в порядке, деньги прошли через банк, но окончательно о порядочности «Барса» можно судить, когда вернутся живые деньги. Ведь «Барс», получив их, собирается закупить сахарный песок по дорогой цене, а инвалидам продать по обещанным расценкам — 100 рублей за килограмм, взяв на себя убытки. И это тоже вариант, если нет другого. Только надо, чтобы все это поскорее двигалось, итак уже терпение людей лопнуло. А авторитет индивидуального частного предприятия «Барс» целиком и полностью зависит от того, как они выйдут из трудного положения, что дадут людям, поверившим в их добрую миссию. Директор М. О. Максимов и сам это хорошо понимает, а нам остается пожелать ему только удачи в делах.

**Н. ТОМС.**

### Фотоотчет

### Концерт

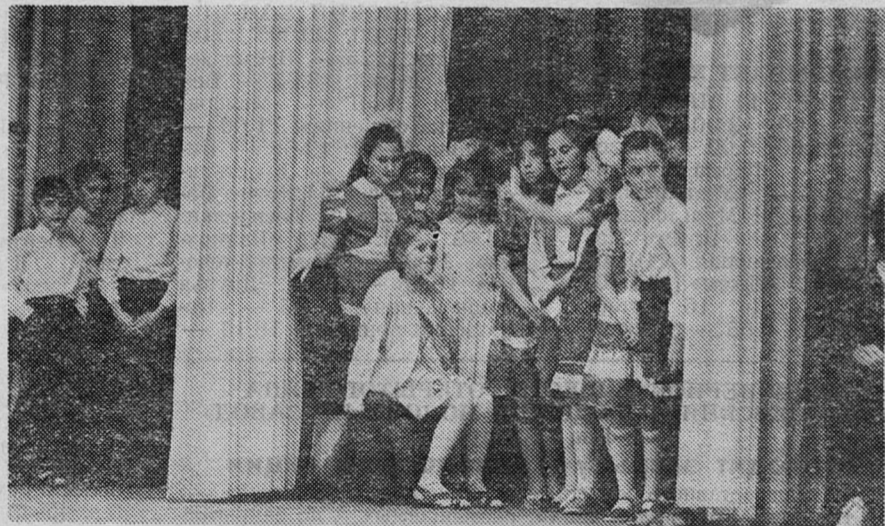
### юных музыкантов

В дни февральских школьных каникул в ДК горняков состоялся концерт учащихся детской музыкальной школы. В нем приняли участие лучшие солисты и ансамбли, большую программу подготовила со своим хоровым классом педагог Н. Г. Кузнецова. Любители музыки получили большое удовольствие, и очень жаль, что зрителей было немного.

Это выступление стало своеобразной подготовкой к большому праздничному концерту в честь сорокалетнего юбилея школы, где выступят как учащиеся, так и их педагоги. Он состоится 20 марта. Такое событие, несомненно, привлечет внимание культурной общественности города и района.

На снимках: выступает ансамбль аккордеонистов под руководством педагога В. П. Григорьевой; последние наставления перед концертом скрипачке Лене Вологовой дает руководитель ансамбля педагог Г. Е. Милонидова; юные артисты перед выходом на сцену.

Фото Ю. Терентьева.



# ЖИЛА - БЫЛА ДЕРЕВНЯ

(Начало в №№ 39—41).

Во времена раскулачивания подслушала я, что и семью моей подружки Анфисы тоже скоро разорят. Вот и шепнула ей: «Беги, пока не поздно!». Та сперва во Гдов убежала к родне, потом во Псков, а уж потом пристроили ее работать в Питере. Прошли годы. Торговала как-то Анфиса в ларьке пивом в пригороде Ленинграда, и нагрянула к ней санитарная комиссия. Главным был земляк, Васин сын. Анфиса сразу его приметила, а молчит. Составили акт, что лужи пива и еще какой-то беспорядок. Подошла Анфиса в акте расписаться и говорит врачу: «Ах, земляк, земляк! В Никольщине под одним солнцем портянки сушились, а теперь вот придираешься. Уберу я тут, все сейчас заблестит!». Врач сперва-то глаза вытаращил, потом вроде и обрадовался, а виду не подает. Акт, правда, изорвал в клочья. Поглядели бывшие соседи-никольщинцы друг на друга, а поговорить-то и не решились. Все опасались люди. Не зря же говорят, что пуганая ворона и куста боится.

## — А какие самые ранние ваши воспоминания?

— Помню, как отец вернулся из плена после первой мировой войны. Родня радуется, а я плачу: отцы обычно строгие бываю, детей наказывают, а мне до того дня не грозили отцовские строгости. Скажут при озорстве старухи: «Вот скажу родителям!», а я в ответ, бывало: «Отца у меня нет, а мама бить не будет!». Плачу я и думаю, что теперь отошла коту маслени-

ца — буду и я поколочена, если провинюсь. А и было-то мне лет 5—6. Отец из плена много раз убежал, и все неудачно. Шла первая мировая война. Потом они с товарищем решили сходить на чужбине в русскую церковь и взять благословение на побег. Служитель благословил и посоветовал, где лучше перейти границу, а сам-то и рассказал властям, когда и где русские побегут. Поймали. Побили. Подготовились к побегу по-лучше. В ночь побега не поленились наказать предателя и ушли без благословения, но удачно миновали все заслоны-кордоны. С тех пор и покачулась вера отца в вечную жизнь.

## — В эвакуации были, наверное?

— Да, довелось лиха хлебнуть в войну 1941 года много. Сыну было к ее началу один год и два месяца. Работала и в Костромской области в колхозе, и в Сибири мастером в цехе по изготовлению сыров. Чего только не доводилось делать! За войну мы растеряли друг друга и собралась все благодаря двоюродной сестре, что жила в Ленинграде. Мы все писали ей кто из Сибири, кто из Кашира, кто из Костромы. А она сообщала всем, кто из нас где находится.

## — Когда вернулись в Сланцы — узнали город?

— Изменения были большие. Чуть ли ни кругом были строительные площадки. И чего город не стал расти вдоль реки, а понесло его к террикону? Конечно, хорошо, когда инженерные сооружения подземные все в кучке, но главным украшением города могла стать Плюсса.

Какой Питер без Невы, Париж без Сены, Лондон без Темзы? А у нас ни Плюсы, ни Кушелки не видать, а Сиженку в Никольщине и вовсе зарыли. Архитекторам виднее, конечно. А это мое, житейское.

## — Давайте дополним слова той песенки-дразнилки, с которой началось наше знакомство!

— Согласна! Вот эта песенка:

Бестолковая деревня наша  
Лучки  
Разбежалась на две кучки.  
Смоляные рукавицы —  
это вязовские,  
Топорами траву косят —  
то тухтовские.  
Живой рыбы не видали —  
боровинские,  
Сапогами воду носят —  
криволюкские,  
В Гостицах-то неизменно  
Все живут у нас без мены.

## — Отчего это про Лучки говорится, что они разделились на две кучки?

— Потому что посреди деревни была низина, и никто там строить не хотел, вот и получилось, что часть деревни как бы стояла отдельно от другой. Лучкам повезло, название-то деревни сохранилось, хоть маленькая была деревушка. Пройдет много лет, а люди будут знать, что название поселка произошло от маленькой деревушки.

## — Как отдыхали люди?

— Очень любили песни. А праздников не так уж и мало было. К праздникам приготовления начинались заблаговременно. Убирали во дворах, мыли в доме полы, а порой и бревенчатые стены. Кроме общих празд-

ников каждая деревня имела свой престольный. В Никольщине праздновались Никола весенний и Никола зимний, что 19 декабря бывает. В нашей церкви хранились Николины святые мощи. В Больших Полях престольным праздником был Петров день. В Вязовом и Пелешах отмечали Михайлов день. В престольные праздники приходили гости из многих деревень: и родня, и знакомые. Молодежь гулянья устраивала. Тут была возможность заводить знакомства никольским жителям с девушками из дальних деревень. И чужие парни могли приглядеть себе невесту в Никольщине. Вязовом или Полях. В престольные праздники гостям подавали пиво и обязательно пекли пироги.

## ПОСЛЕСЛОВИЕ:

Какими бы трудными ни были годы детства, юности, все равно они остаются в памяти как самые хорошие, самые светлые. Таково уж свойство памяти человеческой. Живет в маленьком домике чета Муравьевых, живет дружно, мирно. О том, как бережно относятся они друг к другу, может быть создан отдельный рассказ. А пока, читая наш разговор с Анной Павловной, читатели старшего возраста, быть может, припомнят свое детство, свою школу и улыбнутся. А это и будет означать, что не зря мы с Анной Павловной обратили взгляд на прошлое нашего края.

М. МАРИНИНА,  
обществ. корр.

## КИНО

### КИНОТЕАТР «ТРУД».

11 марта — «Робот Джокс».  
Начало в 17, 19, 21 час.

### В МАГАЗИНЕ-САЛОНЕ АТЕЛЬЕ

по улице Ленина, 22  
МОЖНО ПРИОБРЕСТИ

следующие товары по ценам 1992 года:  
женские ночные рубашки, костюмы из плащевой ткани,  
чехлы для автомашин разных марок,  
мужские куртки на натуральном меху,  
ткань подкладочную, ткань пальтовую.

2—2

### АО «РОДИНА»

ПРИГЛАШАЕТ  
на постоянную работу  
ЮРИСКОНСУЛЬТА.

2—2

14 марта в ДК

горняков

гастроли

Андрея ДЕРЖАВИНА  
и группы «СТАЛКЕР»

Начало концертов в 16 и 18 часов. Цена билета 350 рублей.

3—1

## СЛАНЦЕВСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ ПРОВОДИТ

«День открытых дверей» 18 марта в 15 часов для учащихся, оканчивающих 9 класс общеобразовательных школ. 15 марта в 18 часов — для их родителей.

1—1

## К СВЕДЕНИЮ НАСЕЛЕНИЯ

Кооператив «Нуклон» объявляет о своем закрытии. Претензии принимаются в течение месяца.

1—1

## К СВЕДЕНИЮ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ

В связи с распоряжением МРК Ленкомэкология комбинат благоустройства города ввел в обращение на пользование городской свалкой талоны нового образца. Купить талоны или поменять старые на новые можно в бухгалтерии комбината, ул. Свердлова, 1/8.

Меняю автомобиль «Москвич-2141» в отличном состоянии на трех- или двухкомнатную квартиру новой или улучшенной планировки. Возможны варианты. Обращаться по адресу: ул. Ленина, 30-а—44 после 18 часов или по телефону в рабочие дни 2-23-86 с 16 до 18 часов.

Меняется четырехкомнатная квартира со всеми удобствами 2 этаж, телефон, требуются две двухкомнатные, одна с телефоном или двухкомнатная с телефоном и однокомнатная улучшенной планировки. Телефон 2-19-26 после 18 часов.

Меняется трехкомнатная квартира улучшенной планировки на двухкомнатную и однокомнатную квартиры. Обращаться по адресу: Ленина, 28/2, кв. 20 с 18 до 20 часов.

Меняется приватизированная трехкомнатная квартира новой планировки на частный дом и однокомнатную квартиру. Обращаться по телефону 2-55-44.

Молодая семья снимет квартиру в Сланцах на любой срок. Звонить с 10 до 18 часов по телефону 2-40-84 Александровой.

Продается мопед «Карпаты». Звонить по телефону 2-51-90 до 17 часов (спросить Бориса).

Продается гараж сварной металлический (на вывоз) г. Кингисепп 8-275-2-56-53.

Коллектив автовокзала выражает глубокое соболезнование Валентине Оскаровне Громовой по поводу смерти мамы.

Коллектив Сланцевского райпо выражает искреннее соболезнование Нине Степановне Трифионовой в связи со смертью мужа.

Коллектив Сланцевского производственного объединения грузового автотранспорта выражает искреннее соболезнование родным и близким по поводу смерти ветерана труда предприятия КАТУГИНОЙ Антонины Ефимовны.

## Виктору Петровичу КОСТИНУ

Поздравляем тебя с юбилеем и правом ухода на заслуженный отдых. Желаем крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья и успехов во всем.

Дети.

## телевидение

экспресс». 12.20 — «Голод сердца». X. ф. 13.45 — «Только в мюзик-холле». 14.50 — «Женская астрология, или Внеземное притяжение». Мультфильм. 15.20 — «Телемикст». 16.05 — Блокнот. Реклама. 16.40 — «Приключения капитана Врунгеля». 20.40 — «Спокойной ночи, малыши!». 21.40 — Лотто «Миллион». 22.10 — «Любовь и голуби». X. ф.

### РОССИЙСКИЙ КАНАЛ

8.00, 14.00, 20.00, 23.00 — Вести. 8.25 — Время деловых людей. 8.55 — Без ретуши. 9.50 — Манера. «Азбука общения». 11.00 — Тишина № 9. 12.55 — Пилигрим. 13.40 — Крестьянский вопрос. 14.25 — Ностальгические посиделки. 14.50 — Н. Садур «Панночка». 16.30 — Там-там-новости. 16.45 — Досуг. «Друзья наши кошки». 17.45 — «Посольский приказ». 18.15 —

М. Трест. 18.30 — Человек дела. 19.00 — Парламентский вестник. 19.15 — К. Мажейка. Репортажи из «Малой Европы». 19.45 — Праздник каждый день. 20.25 — «Санта-Барбара». 143-я серия. 21.45 — Р. Щедрин. Сюита из балета «Не только любовь». 22.00 — Зов Водолея. 23.20 — Звезды говорят. 23.25 — Спортивная карусель. 23.50 — На сессии ВС Российской Федерации.

### ПОКАЗЫВАЕТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ЧЕТВЕРГ, 11 МАРТА

7.30 — «Здравствуйте!». 7.40 — Мультфильмы. 8.00 — «Киносалон». 9.10 — «Ограбление в полночь». X. ф. 10.30 — «Панорама новостей» (Си-Эн-Эн). 11.05 — ТО «Вертикаль»: «Боль других». 12.15 — «Опасная зона». Телеспектакль. 14.25 — Эхо фестиваля «Послание к человеку»: «Ессе Хомо». Д. ф. 15.30 — «Факт». 15.40 — «Соловьиный романс». Фильм-концерт. 16.10 — «Всадники». X. ф. 1-я серия. 17.15 — Домашний урок: «Тайна забытого ремесла». Передача 3-я. 17.45 — «Панорама новостей». (Би-Би-Си). 18.05 — Мультфильм. 18.15 — «Своим друзьям пою я песню». Сергей Захаров. 19.00 — «Большой фестиваль». 20.20 — «Факт». 20.45 — Спорт, спорт, спорт. 21.00 — «Легкая музыка». (Фэмили Нэт). 21.35 — «600 секунд». 21.50 — «Ваш стиль». 21.55 — «Моя вторая мама». X. ф. 45-я и 46-я серии. 22.45 — «Конверсия: мифы и реальность». Передача 3-я. 23.30 — Фестиваль фильмов ТО «Возрождение» киностудии «Леннаучфильм». «Парадоксы Карамзина». 00.45 — «Вся королевская рать». X. ф. 2-я серия.

### ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА ЧЕТВЕРГ, 11 МАРТА

6.00, 8.00, 12.00, 15.00, 18.00, 21.00, 0.00 — Новости. 8.45 — Фирма гарантирует. 9.25 — «Узники Ямагири-Мару». Мультфильм. 9.55, 19.05 — «Просто Мария». Телесериал. 10.30, 17.30 — «Джем». 11.10, 18.25 — «...До 16 и старше». 11.50, 0.55 — «Пресс-

### АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ОТКРЫТОГО ТИПА «СЛАНЦЕВСКИЙ ГОРОДСКОЙ МОЛОЧНЫЙ ЗАВОД» с 4 по 14 марта

#### проводит закрытую подписку на акции

Величина уставного капитала акционерного общества — 2293 тыс. руб. Количество акций, размещаемых по закрытой подписке, 1169 штук. Номинальная стоимость акции — 1000 рублей. Продажная цена 1 акции — 1700 рублей. Количество акций, на которые может быть подана заявка, от 1 до 1169 штук. Заявки подаются в запечатанном конверте по установленной форме в комиссию по приватизации предприятия, по адресу: ул. Баранова, д. 18 (бухгалтерия), телефон для справок: 21-440.

В закрытой подписке на акции имеют право участвовать:

1. Работники предприятия СГМЗ.
2. Пенсионеры, вышедшие на пенсию с СГМЗ.
3. Бывшие работники, выработавшие трудовой стаж на СГМЗ, мужчины — не менее 10 лет, женщины — не менее 7,5 лет и уволенные по собственному желанию, в порядке перевода, по сокращению штатов.
4. Лица, уволенные с СГМЗ по сокращению численности работников после 1 января 1992 года и зарегистрированные в качестве безработных.
5. Лица, имеющие право в соответствии с законодательством Российской Федерации вернуться на работу на СГМЗ.

2—2

Газета  
«ЗНАМЯ ТРУДА»  
издается по вторникам,  
средам, четвергам, пятницам  
и субботам  
Редактор  
В. В. ИВАНОВ

НАШ АДРЕС: 188540, г. Сланцы, ул. Банковская, 3. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-23-81; зам. редактора — 2-35-74; ответственный секретарь — 2-17-85; социально-экономический отдел — 2-16-70; отдел общественно-политической жизни — 2-14-06; отдел культуры, быта, писем и массовой работы — 2-16-65; фотокорреспондент — 2-16-03; корректоры — 2-13-60; бухгалтерия — 2-36-68. Объявления принимаются и бухгалтерии до Газету печатали в Сланцевской типографии ППО № 1-1 ул. Банковская, дом № 3. Газету набирали Чебурак Н. С., Мелитор Г. И., Гусева Т. А. Корректор Григорьева Л. А.  
Объем 0,5 л. Сдано в печать в 13.30. Тираж 10140. Заказ 415.  
Регистрационное удостоверение № 87 выдано исполкомом Сланцевского горсовета народных депутатов