

# ЗНАМЯ ТРУДА

Учредитель — Сланцевский городской Совет народных депутатов

## О политической ситуации в Российской Федерации в связи с Указом Президента Российской Федерации от 21.09.93

### „О поэтапной конституционной реформе в Российской Федерации“

Решение Малого Совета Сланцевского городского Совета народных депутатов Ленинградской области № 487 от 23.09.93 г.

В условиях развивающегося в России экономического кризиса центральные органы власти страны — Президент Российской Федерации, Верховный Совет Российской Федерации вместо приложения совместных усилий, направленных на проведение экономической реформы и сосредоточения своего внимания на решении повседневных насущных проблем населения, увлеклись борьбой за власть, противопоставляя себя друг другу, дискредитируя и ослабляя ставшие и без того совершенно не авторитетными в глазах граждан России и беспомощными государственные структуры.

Учитывая, что Указ Президента Российской Федерации от 21.09.93 «О поэтапной конституционной реформе в Российской Федерации» и его обращение к гражданам России по заключению Конституционного Суда Российской Федерации не соответствуют ряду статей Конституции Российской Федерации и служат основанием для отрешения Президента Российской Федерации от должности, малый Совет Сланцевского городского Совета народных депутатов РЕШИЛ:

1. Призвать население г. Сланцы и Сланцевского района, трудовые коллективы, партии и общественные движения к соблюдению правопорядка и действующей Конституции Российской Федерации.

2. Одобрить решения Верховного Совета Российской Федерации по отмене Указа от 21.09.93 № 1400 «О поэтапной конституционной реформе в Российской Федерации» и назначении исполняющим обязанности Президента Российской Федерации Руцкого А. В.

3. Предупредить органы власти и управления, должност-

ных лиц, предпринявших действия по выполнению незаконного Указа Президента Ельцина Б. Н. об их ответственности за свои действия в соответствии с существующим законодательством и о необходимости исполнения Указа исполняющего обязанности Президента Российской Федерации Руцкого А. В.

4. Просить Прокуратуру Российской Федерации дать оценку противозаконным действиям бывшего Президента Российской Федерации.

5. Считать необходимым:

5.1. Верховному Совету Российской Федерации разработать и принять Закон о Федеральных органах власти и управления и Закон о выборах Федеральных органов.

5.2. Выборы Президента Российской Федерации и выборы в Федеральные органы власти провести одновременно, до апреля 1994 года.

5.3. Выборы в местные органы власти провести до декабря 1994 года.

6. Предложить исполняющему обязанности Президента Российской Федерации Руцкому А. В. и Верховному Совету Российской Федерации незамедлительно сформировать новый состав Правительства Российской Федерации, поручив ему заморозить цены на энергоносители и принять неотложные меры по погашению задолженности Федерального бюджета.

7. Обратиться к субъектам Федерации с предложением провести в городе Санкт-Петербурге в недельный срок совещание с целью создания консультативно-совещательного Совета Федерации под сопредседательством трех представителей субъектов Федерации.

Хотите одеться потеплее?

Нынешняя осень не балует нас теплой погодой. Поэтому и хочется порой, выходя из дому, одеть не плащ, а что-нибудь потеплее (что, кстати, многие женщины и делают). Ну, а если ваш гардероб оказался не совсем готов к такой осенней погоде — не беда. Нужно только вспомнить, что в нашем городе работает фирменный магазин швейной фабрики «Молодость» АО «Маяк». Его коллектив заранее начал завоз осенней коллекции верхней одежды. И, хотя еще не все удалось получить, в продаже уже имеются осенние женские пальто и плащи. Не забыты нужды и маленьких покупателей: для них в продаже детские полупальто. В ближайшее время, постепенно, осенний ассортимент одежды на прилавках магазина будет расширяться и обновляться. Нужды сланцевчан работницы магазина знают и стараются вовремя предложить необходимую для обновления гардероба одежду. А цены? Хотя низкими их назвать трудно, дешевле вы вряд ли где найдете...

А. КАРЕЛИН.

### Автопробег по малым деревням

Работники автоклуба агиткультбригады целый месяц готовились к Дню пожилого человека. В течение целого месяца они выезжали к сельчанам с праздничными программами. Попутно они привозили так необходимые для пожилых людей лекарства, совместно с автобиблиотекой — книги и вещи, собранные силами ар-

тистов агиткультбригады.

На этой неделе с 27 по 30 сентября работники агиткультбригады решили сделать автопробег по малым деревням: Марьково, Филатово, Переволок, Радовель, Тухтово, Дворище, Пелеш.

В этот раз работники автоклубов подготовили для сельчан новую музыкальную программу «У околицы».

Все эти мероприятия пройдут под девизом «Внимание и забота — в каждый дом».

Ю. ВОРОНЦОВ.

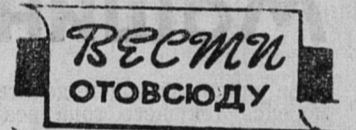
### Пуганая ворона...

Распоряжение главы администрации района «О введении норм отпуска на хлеб и хлебобулочные изделия на территории Сланцевского района», опубликованное 23 сентября в № 175 «Знамени труда», похоже, здорово напугало не покупателей и всякого рода потребителей хлеба, а продавцов. Сделав заявки на хлеб и хлебобулочные изделия как обычно, руководители магазинов №№ 15, 19, 24, 33, 38, 42, 46, 47 вдруг резко, 26 сен-

тября, передумали брать заявленное количество продукции. В воскресенье утром на хлебокомбинате раздавались звонки из этих торговых точек с отказом. В результате такой акции в АО «Сланцыхлеб» осталось 2,5 тонны хлеба и более тонны булочных изделий.

Сто лотков хлеба пришлось срочно переоценивать и продавать через торговую сеть хлебокомбината. Убытки, естественно, легли на АО «Сланцыхлеб».

Между тем, 26 сентября, уже в 14 часов в магазине № 46 батонов не было, а продавцы так и не смогли объяснить покупателям, по чьей причине это произошло. Не секрет, что до сегодняш-



него дня с долгами за хлеб не рассчитался коммерческий центр «Сланцы», долго тянуло с расчетами райпо, а в убыток себе, как известно, в настоящий период работать никто не желает.

Из всего этого следует, что какие бы сложные ситуации ни возникали между производителями и торговыми организациями, надо находить такое решение, чтобы люди не оставались крайними, и хлеб был бы у них всегда на столе.

В. ПЕРМИНОВА.

### Товар самый разнообразный

Магазин «Тройка», который не так давно открылся в бывшем помещении специализированного магазина, что на улице Банковская, теперь предлагает своим покупателям еще хлебобулочные и кондитерские изделия. Вся продукция поступает в «Тройку» из АО «Сланцыхлеб».

Не слишком радостную картину являют собой новые жилые кварталы города. На будущий проспект Молодежный лучше не въезжать со стороны вокзала: летом здесь можно задохнуться от пыли, а весной и осенью просто утонешь в грязи. Нас давно приучают не обращать внимания на подобные мелочи, и новоселы в числе первых приобретений, необходимых для переезда, покупают резиновые сапоги.

Неужели так и должно быть: новый многоэтажный дом, небольшая, кое-как выровненная территория рядом («благоустройство» по строительной смете), а дальше — «пейзаж», потрясающий смесью варварства и бездушия? По обочинам разбитой дороги навалены кучи глины и камней, строительного мусора, срубленные,

### ВСЯКАЯ ЛИ ЭКОНОМИЯ ВЫГОДНА?

обгоревших деревьев. Уцелевшие сосны засыпаны всем этим хламом чуть ли не до половины. Молодые семьи с проспекта Молодежный вряд ли рискнут выйти с малышами на прогулку в лес, что виден из их окон. Этот лес, впрочем, как почти везде вокруг города, превращен в свалку, в помойку, в общественный туалет. И все это — результат «экономии», а точнее сказать, лени и равнодушия.

Самое печальное, что к подобным картинам притерпелись даже сами жители города, которые вносят свой «посильный вклад». А уж строителей всякая там красота природы и прочая экология не беспокоит вовсе. Зачем везти куда-то выко-

панный из котлована грунт, когда можно сэкономить дорогостоящий бензин и вывалить полный кузов поближе, но на «ничейной» территории. Тем более, что строительство вели здесь почти одновременно разные организации и теперь установить, где чей мусор, невозможно. Не пойман — не вор, и вправду это девиз нашего времени.

Ну, и кого же перехитрили смекалистые работники из наших же, родных ПМК-102, треста № 63, СУ-322? Да нас с вами, уважаемые налогоплательщики. Приведение в порядок новой улицы, в том числе и вывозка пресловутого мусорных куч, потребует изрядных средств. И бюджет, то есть мы с ва-

ми, заплатим еще раз за уже однажды оплаченную работу. Ведь в строительные сметы своевременно закладываются расходы на перевозку и складирование грунта и даже на то, чтобы отдельно хранить до окончания работ аккуратно снятый плодородный слой земли. Выполнение этой части свода строительных норм и правил давно превратилось в заоблачную фантастику. Только теперь не надо удивляться вроде бы беспричинному вандализму подростков. Они бессознательно, но точно копируют поведение взрослых.

Поэтому не вызывает удивления то, что с мая лежит без всяких последствий акт обследования строитель-

ных объектов, составленный представителями комитета экологии, Госархстройнадзора, управления коммунального хозяйства Сланцевской администрации. В нем зафиксированы серьезные отступления от природоохранных и санитарных норм строительства. К сожалению, уже не все руководители, которым был направлен этот документ главой администрации, помнят о том, что читали его. И все-таки надо вспомнить и принять меры к тому, чтобы подобная «ложка дегтя» не оставляла следов в оценке хорошей, нужной работы строителей. Не будем экономить на уважении к самим себе.

С. ПИШКИНА.

## ЧЕЛОВЕК И ЗАКОН

## Берегись пешехода!

Пешеходов надо любить! По крайней мере, с таким предложением еще на заре всемирной автомобилизации выступили классики советской сатиры Илья Ильф и Евгений Петров на страницах своего бессмертного романа «Золотой теленок». С тех пор прошло немало лет и, как говорят в народе, немало воды утекло. Дабы ни один, даже самый кровожадный автолюбитель не мог безнаказанно давить «умных и кротких» пешеходов, были придуманы «Правила дорожного движения». В них, правда, кроме перечня обязанностей водителя содержалось и несколько запретов для пешеходов. Но, с течением времени, а особенно в городах, где автомобили еще не смогли заполнить все жизненное пространство, пешеходы об этих нескольких пунктах правил благополучно забыли. Твердым в памяти, однако, осталось одно положение: сбивать и переезжать пешеходов запрещено. Это достаточно быстро привело к тому, что осмелевшие пешеходы начали отчаянно и самозабвенно переходить проезжую часть где вздумается и когда захочется. И улицы городов огласились скрипом и визгом тормозов, а также категорически не пригодными для печати, но весьма эмоциональными монологами автолюбителей.

Такой беспорядок на магистралях, конечно же, не могли спокойно наблюдать работники госавтоинспекции. Они взялись решительно наказывать за нарушение правил дорожного движения водителей, и не менее ре-

шительно наносить ущерб кошелькам пешеходов, не желающих мириться с ограничением свободы передвижения по проезжей части.

Шло время. В связи с инфляцией все более и более увеличивался размер сумм, изымаемых из кошельков недисциплинированных пешеходов работниками ГАИ. Положение же на улицах города оставалось прежним. Отдельные упрямые представители некогда «умной и кроткой» категории человечества по-прежнему, не считаясь со смертельным риском и материальным ущербом, отчаянно и безрассудно бросались под колеса автомобилей, невзирая на кроваво-красные сигналы светофора.

Однажды в пятницу вечером подъезжали мы к перекрестку улиц Кирова и Ленина с туго натянутыми нервами и дрожью в душе. Исправно работающий светофор абсолютно не влиял на поведение пешеходов на проезжей части. Они ходили по самым разнообразным траекториям (издали это напоминало действующую модель броуновского движения в сильно увеличенном виде). Невольно подумалось: каким же нужно быть профессионалом человеку, сидящему за рулем, чтобы миновать этот коварный перекресток, не раздавив невзначай ни одну из «частич» этого движения.

Даже заведя патрульный автомобиль ГАИ, пешеходы не переменили в корне своих намерений. Оживление их передвижений чуть снизилось, но ни в коем случае не

прекратилось. И тогда работники ГАИ предприняли очередную (кто бы только сказал, какую уже по счету!) попытку придать движению пешеходов через перекресток и прилегающие к нему улицы систематичность и порядок.

— А в чем, собственно, дело? — хмуро поинтересовался остановленный во время перехода улицы в непопулярном месте слесарь консервного завода Г. И. Гринько.

Объяснили. — А что, — несказанно удивленно поинтересовался Георгий Иванович, — Указ что ли вышел, что через улицу ходить нельзя?!

— Улицу переходить можно, — терпеливо объяснял инспектор, — но лишь там, где есть переход. Видите, знак висит — там можно переходить улицу, но по зеленому сигналу светофора.

— Так здесь же, — по-прежнему удивленно озираясь по сторонам, возразил Г. И. Гринько, — нигде нет знака, запрещающего переход...

Вечерело. Инспекторы ГАИ и их добровольные помощники — дружинники — старались призвать к порядку пешеходов, штрафовали их за нарушения правил дорожного движения, составляли протоколы... Пешеходы не менее старательно пытались прощмыгнуть за спиной инспектора через перекресток по запрещающему сигналу светофора. Особенно упорно сланцевчане старались переходить улицу Кирова напрямик, с одной

автобусной остановки на другую.

— Так побыстрее же здесь, — скучно пояснили остановленные на этом «маршруте» Артем Захаров и Дмитрий Устинских, — до перехода еще десять метров идти, а мы спешим — в туалет очень хочется...

Смешно? Ну а если бы этот «короткий путь» был прерван не свистком инспектора, а не успевшим затормозить транспортным средством — до смеха было бы?

К сожалению, никто из нарушителей о возможных последствиях своих действий, как правило, не думает. Их обычно утешает то, что «сто раз уже здесь ходили — и ничего». О том, что сто первый раз может оказаться не столь удачным, не думают. И совершенно напрасно. Уверен: считали, что все будет нормально, как всегда, и те девять пешеходов, которые не смогли достичь противоположной стороны проезжей части, так как были сбиты автомобилями. В совершении восьми из этих девяти, совершенных за восемь месяцев этого года, дорожно-транспортных происшествий виновны пешеходы, переходившие проезжую часть либо вне зоны пешеходного перехода, либо на запрещающий сигнал светофора. Может быть, хоть такая тревожная и печальная статистика заставит задуматься о возможных последствиях тех, кто так смело бросается под колеса машин?

На перекрестке тем временем кипела работа. Кому-то выдавали штрафные квитанции, на кого-то оформляли протокол. Были и такие, у кого хватило смелости нарушить правила, а для ответа за содеянное храбрости

не хватило. Так, например, отказались подписывать протокол о содеянном Нина Николаевна Шакалова и Валентина Ивановна Степанова, что, правда, от наказания их не спасло.

Вообще же, со стороны, за работой инспекторов наблюдать было довольно грустно. Никакие увещания, предупреждения, штрафы не могли помочь им навести на перекрестке необходимый порядок. Да и возможно ли это, коль так низка дисциплина самих сланцевчан? Невольно вспомнилось, какой порядок царил в недавнем прошлом (и, надо полагать, царит сейчас) на дорогах Прибалтики, где пешеходу не приходило лезть на проезжую часть вне зоны перехода, либо на запрещающий сигнал светофора. Не остаются в долгу и автолюбители: стоит пешеходу спуститься на «зебру» перехода, как, даже при отсутствии вблизи светофора, автомобилист обязательно притормозит, дав возможность человеку спокойно перейти проезжую часть. Неужели такое положение дел устраняет нас меньше того, что царит у нас в городе, где, кажется, скоро пешеходы и водители объявят друг другу войну? Так и хочется порой процитировать любимого детворой героя мультфильмов: «Ребята, давайте жить дружно!». Ну и, конечно, давайте все выполнять требования правил дорожного движения. Тогда, глядишь, и на улицах города станет поспокойнее, и мрачная перспектива стать жертвой дорожно-транспортного происшествия канет в небытие.

А. ПАВЛОВ.

## Машину легче убереечь, чем найти

За прошлый год и девять месяцев текущего года резко возросла преступность, в том числе по хищениям и угонам автотранспорта и велосипедов. Не обошел стороной этот вид преступности и Сланцевский район.

Объяснить это можно тем, что понизился жизненный уровень населения, возросли цены на автотранспорт, велосипеды, запасные части к ним. Особенно часто похищают велосипеды. За текущий период 1993 года их похищено около 40 штук. Причем воруют велосипеды практически отовсюду: от подъездов домов, от магазинов, с лестничных площадок жилых домов, из сараев. К сожалению, далеко не каждый владелец велосипеда, оставляя его на некоторое время без присмотра, принимает меры к предотвращению кражи.

Не прекращаются угоны и хищения мотоциклов. В городе их похищают меньше, чаще в деревнях из деревянных сараев, срывая на весные замки. Нередко мотоциклы похищают от домов или оставленные без присмотра в лесу. Например, 2 апреля 1993 года около 20 часов гражданин Р. оставил свой мотоцикл «Восход» без присмотра. И его угнали. Произошло это у деревни Малые Поля. Мотоцикл до сих пор не найден. 20 июля 1993 года в деревне Выскатка днем из деревянного гаража был похищен мотоцикл «ИЖ». Приходится повторять людям, имеющим транспорт и наверняка знающим это: оставляя мотоцикл, снимите провод высокого напряжения со свечи зажи-

гания, замкните руль своего мотоцикла на замок, который в настоящее время обору-

дуются все мотоциклы. В 1993 году было похищено 11 мотоциклов. К сожалению, вернули настоящим владельцам далеко не все. И опять хочется обратиться к гражданам: не пожалейте времени и денег, постарайтесь укрепить ваш гараж или сарай, поставьте внутренний замок, который не так просто открыть. Оставляя свой мотоцикл или мотоцикл, примите меры, чтобы им не могли воспользоваться в ваше отсутствие: поставьте выключатель массы — «секретку» в труднодоступном месте, заблокируйте колесо с рамой.

Наиболее существенный материальный ущерб приносят кражи и угоны легковых автомобилей. В этом году в нашем районе похищено и угнано 19 автомашин, из них 7 не найдено. Не секрет, что ввиду прозрачности наших границ автомашины могут угоняться в государства Прибалтики с целью их реализации под другими документами. Так, в июле 1993 года был угнан автомобиль «Нива», который был обнаружен в г. Нарва. За короткий промежуток времени при регистрации автомобилей, приобретенных в г. Таллинне, выявлены две автомашины — ВАЗ-21099 и ВАЗ-2109, угнанные в Краснодарском крае и в г. Всеволожске Ленинградской области. Документы на эти автомашины были оформлены в полном порядке. 18 сентября 1993 года рядами милиции Сланцев-

ского ГОВД была задержана группа граждан из республики Украина, которые перегоняли 4 автомашины, купленные в городе Таллинне. При проверке оказалось, что 2 автомашины, ВАЗ-212109 и ВАЗ-2106, угнаны из г. С.-Петербурга, причем одна из автомашин угнана 3 сентября 1993 года, а 14 сентября уже перепродана. Другой вид хищения автомашин — с целью реализации их по запчастям через кооперативы, которые занимаются ремонтом автомашин, или через магазины или ларьки, торгующие запчастями.

Способы хищения автомашин — спиливание дверных петель гаражей, срезание навесных замков, отжим ригеля внутреннего замка, даже разборка кирпичных кладок. В основном все это осуществляется в ночное время. С целью укрепления ворот гаража желательно проварить электросваркой элементы крепления гаражного замка и снаружи, и изнутри. Рекомендую поставить дополнительные штифты крепления ворот, чтобы в случае срезания петель створки ворот не падали. Надо укрепить проемы лючков вентиляции. При оставлении автомашины на длительную стоянку желательно снять элементы системы зажигания, при которых вору было бы затруднительно запустить двигатель вашей автомашины, неплохо также установить блокировку руля и педалей специальным замком. Пронумеруйте лобовое стекло автомашины, аккумулятор, резину, на дисках колес выбейте номера

вашей автомашины. Не провоцируйте воров, оставляя на видных местах в автомашине ценные вещи, магнитолы, радиоприемники.

В мае 1993 года в Сланцевском ГОВД состоялось совещание с представителями ВДОАМ и председателями коллективных автостоянок личного транспорта. Речь шла о технической укреплении и освещенности их. Так, стоял вопрос о едином выезде из гаражей, чтобы стоянка была закована. Допустим, на стоянке в районе 3 поселка выезда из гаражной стоянки не менее 10. Многие владельцы гаражей не хотят платить членские взносы и плату за электроэнергию, на общие собрания является незначительная часть владельцев гаражей, решать вопрос об оплате сторожей не с кем. Вопрос об охране коллективных автостоянок не решен до сих пор. Уже на протяжении многих лет в городе стоит вопрос об открытии платной автостоянки. Было принято решение об ее открытии, выделено место, но воз и ныне там.

Много вопросов и проблем с государственным транспортом. Здесь наиболее часты хищения и угоны автотранспорта от жилых домов, где этот транспорт оставляется. Так, 14 мая 1993 года в промежуток времени от 20 до 23 часов в деревне Гостицы была угнана автомашина ГАЗ-52, оставленная без присмотра водителем. В ночь на 15 мая 1993 года от дома 28/6 по ул. М. Горького была угнана автомашина — мусоровоз, также

оставленная без присмотра водителем. 6 сентября 1993 года около 12 часов 30 минут от дома 2 в деревне Старополье была угнана автомашина ГАЗ-53, водитель которой пошел на обед домой. Автомашина была обнаружена за деревней Гостицы. Распоряжение Главы администрации Сланцевского района № 247-р от 10 ноября 1992 года гласит об административной ответственности водителей за оставление грузового автотранспорта внутри жилых кварталов. С момента принятия данного распоряжения сотрудниками Сланцевского ГОВД наказано 35 водителей, из них 20 человек наказаны Сланцевским городским народным судом.

Сотрудники Сланцевского ГОВД принимают необходимые меры для предотвращения краж и угонов автотранспорта. Для этих целей проводятся ночные рейды по выявлению угнанных автомашин. Каждую ночь нарядами милиции патрульно-постовой службы совершаются объезды и проверки коллективных стоянок автотранспорта, проверяется автотранспорт, движущийся в ночное время. Но еще раз хочу повторить: преступление легче предупредить, чем потом искать преступников. Если меньше будет возможностей для, например, угонов, то и самих угонов будет меньше. Об этом забывать нельзя.

В. МИХАЙЛОВ,  
инспектор по розыску  
отделения ГАИ, майор  
милиции.

# Беду можно предотвратить

В сложной оперативной обстановке, обусловленной объективными и субъективными факторами, приходится работать в настоящее время сотрудникам внутренних дел. Обращаясь к статистике, можно увидеть, как кривая роста преступности продолжает идти вверх. Работники милиции, используя свой опыт, свои методы, имеющиеся на вооружении технику, вынуждены принимать альтернативные решения, разрабатывать новые методы и способы борьбы с преступностью. Однако многие преступления можно и нужно предотвращать.

В целях профилактики и предупреждения преступлений хочется сказать о том, как безхозяйственно относятся руководители предприятий, да и частные лица к сохранности своих материальных ценностей. Выезжая на угоны автомобилей, кражи из гаражей, просто поражаешься тому, что в гараже стояла «девятка» стоимостью не один миллион, а двери гаража заперлись на один простейший навесной замок. Двери квартир распахиваются от удара плечом. Неужели в г. Сланцы живут одни женщины и беспомощные пенсионеры, неужели нет мужчин, которые могли бы надежно укрепить вход в свое жилище?! Элементарно в квартирах можно установить автономные звуковые сигнализации, затраты минимальные, а эффект огромный. Изготавливаются они в домашних условиях. Для этого достаточно приобрести электрический звонок, микровыключатель, тумблер, реле времени с задержкой 5—7 секунд, два метра обычного электрического провода. Все это доступно каждому владельцу гаража, квартиры, подвала и т. д.

При проникновении преступников на объекты, как правило, всегда остаются следы. Грубо их можно подразделить на два вида, а именно видимые, в виде проломов, следов орудий взлома и доступные только лишь глазу и приборам специалиста, в виде следов рук, микроволокон и т. д. Так доказательственной базой при раскрытии кражи из магазина в д. Колодриво явился изъятый в ходе осмотра места происшествия волос человека. Поэтому, обращаясь к руководителям организаций, к частным лицам, убедительно просим не нарушать и не изменять обстановку места происшествия, а, наоборот, обеспечивать его надежную охрану до прибытия оперативно-следственной группы. Это позволит сохранить более полный объем следов, а также быстрее и успешнее раскрыть

преступление.

Кражи из гаражей и автомобилей, если не предотвратить совсем, то хотя бы уменьшить интерес к ним у людей, ищущих пути «легкой» и быстрой наживы, можно путем гравировки лобовых стекол, произвольной маркировки легкоуносимых деталей от автомашин. Это значительно усложнит сбыт похищенных предметов преступниками, собьет спрос у скупщиков краденного и облегчит розыск похищенного.

На сегодняшний день в Сланцевском ГОВД создано и работает экспертно-криминалистическое отделение, на вооружении которого имеется достаточно техники и сил, чтобы выявить подделку любых видов документов, денег, водительских удостоверений, умело изготовленных каким-нибудь «Кулибиным» в домашних условиях. Часто встречаются автомобильные двигатели с уничтоженными или перебитыми номерами, сейчас возможно восстановить первоначальные. Вопрос лишь времени. Все виды учетов похищенных вещей, угнанных единиц автотранспорта, как в Сланцевском районе, так и в других районах Ленинградской и Псковской областей, вложены в банк данных компьютера. В перспективе каждая служба будет иметь компьютер и не отставать от требований сегодняшнего дня для быстрого и полного раскрытия преступлений.

За последние месяцы на столы экспертов попадает огромное количество всевозможных самодельных ножей, заточек, кастетов и т. д., изъятых при обыске у доставленных в ГОВД лиц, а потом видишь перед собой «квадратные» глаза их владельцев. В 90 процентах случаев люди не знают, что за ношение, изготовление и сбыт таких предметов наступает уголовная ответственность, согласно статье 218 УК РСФСР, по которой предусмотрено от 2 до 7 лет лишения свободы.

Не обязательно обращаться в милицию только тогда, когда случилась беда, ведь многое можно предотвратить, проконсультироваться по тому или иному вопросу у квалифицированных специалистов, принять совместно компромиссные решения, обеспечить свою личную безопасность, сохранность своего имущества, уберечь себя и своих близких от горя, от необдуманных действий. Для добрых дел и начинаний двери Сланцевского ГОВД всегда открыты.

**А. ШЕРСТЮКОВ,**  
начальник экспертно-криминалистического отделения Сланцевского ГОВД.



Две старушки неторопливо беседовали у голубого коммерческого ларька. Одна из них другой и говорит: — Возьмем-ка по брикету перловой каши, цена-то подходящая — всего 36 рублей.

Другая вспоминает: — Раньше такой брикетик 16 копеек стоил!

— Чего прежде вспоминать? Может, лучше взять баночку той же каши, но с мясом?

— Ой, прямо не знаю, что и делать!

Подруги встали все-таки в очередь, все еще не решив окончательно, что же купить. Вдруг к ларьку подошел нетрезвый мужчина уже пожилого возраста, растолкал покупателей, просунул голову в оконце ларька и потребовал что-нибудь вкусненькое.

— Товар на виду, выберите, — советует молодая продавщица. Задумался дед, а одна из старушек и говорит ему: «Чего думать, берите консервированную ка-

## У ЛАРЬКА

шу перловую с мясом, недорого и вкусно».

— Ты, что — дура? — обернулся старик, — Стану ли я эту кашу есть, если у меня пенсия 83 тысячи?

Дед набрал шоколадок, растворимого кофе, какао и пошел своей дорогой, продолжая ворчать что-то о перловой каше.

— Дурой обозвал, надо же нахал какой, — огорчилась старушка.

— Поди герой, али шахтер знаменитый, — добавила другая.

— А пожалуй, я впрямь дура, пенсия-то у меня небольшая. Вся жизнь детей в ясельках нячила.

— Ну, этот герой на твоём месте в яслях и двух дней не выдержал бы. Так что не огорчайся: ты в шахте не смогла бы работать, а он в яслях!

— Слушайте, а ведь интересно получается. У тебя 18 тысяч пенсия да у героя

83 тысячи. Если сложить, сумма будет равна 100 тысячам. Средняя пенсия будет 50 тысяч. Так статистики посчитают и получатся неплохо. Доложат начальству в Москве, что средняя пенсия 50 тысяч!

— Да, но раньше-то... Таких разбегов не было: кто 100 рублей, кто 120, а больше 132 рублей никто не мечтал получить...

— Ну, что заладила: раньше, раньше... Раньше-то и вода была мокрее. Раньше люди считали на счетах, а теперь компьютер, с ним много не поговоришь. Сколько насчитали, столько и будет.

Третья, только что подошедшая собеседница послушала, должно быть, ничего не поняла, но тоже вывод сделала: «Что пенсии разные, так на все воля божья». Маленькая очередь разошлась, а молоденькая продавщица, ни к кому не обращаясь, сказала:

— Будто больше и говорить не о чем, кроме этих пенсий! Нашли тему!

— У кого что болит, тот про то и говорит, — ответила ей старушка, что во всем полагалась на волю божью.

**М. МАРИНИНА,**  
обществ. корр.

## ОСЕННИЙ БАЛ

В один из обычных осенних, сентябрьских дней ученики средней школы № 2 спешили утром на занятия. И буквально каждый нес в руках цветы. Кто — роскошные букеты, а кто — скромные один-три цветка. И размышляли с изрядной долей недоумения прохожие: что же за праздник пришел в город?

А праздник, который проходил в этот день в школе, был традиционным, хотя и не отмеченным в официальных календарях, и назывался «Краски осени».

И действительно, с утра яркие осенние краски заполнили школьные коридоры и классы. Казалось, каждый ученик пытался создать из цветов и листьев свою, самую оригинальную и красивую композицию. Да и могло ли быть иначе, если для победы в конкурсе букетов необходимы были и фантазия, и художественный вкус.

Весь день букеты, представленные на конкурс, радовали глаз школьников, и учителей. А вечером старшеклассники собрались на камерный вечер «Музыка цветов» (кстати, этот вечер открыл целый цикл запланированных для старшеклассников камерных вечеров).

Негромко звучала приятная музыка (весь вечер играла на фортепиано ученица 10«А» класса Ольга Фомичева), сменяли друг друга

на экране слайды, и классный руководитель 10«А», преподаватель истории и изобразительных искусств Ольга Владимировна Петухова рассказывала о символике цветов.

Частый и желанный в школе гость — Маргарита Казанкина спела на этом вечере под аккомпанемент гитар несколько романсов, в которых так или иначе речь шла о цветах. Старшеклассники очень тепло приняли выступление певицы.

А затем настал торжественный и волнующий миг. Жюри подводило итоги конкурса букетов. Нелегко им было выбрать лучшую композицию. Тем более, что авторы постарались на вечере создать самую неотразимую рекламу своим букетам. В результате отмечены многие работы, но лучшими стали композиции «Просто Мария» и «Лаврита», созданные ученицей 11«Б» класса Светланой Шутниковой.

Не успели утихнуть страсти, вызванные подведением итогов, а участников вечера уже ждал новый конкурс — импровизация. Присутствовавшие разделились на группы по 4—5 человек, и каждая такая группа должна была в танце представить доставшийся по жребию цветок. Времени на подготовку к этому непростому конкурсу было выделено чрезвычайно мало, тем не менее, уча-

стники проявили завидную выдумку и полет фантазии. И вот уже танцевали анютины глазки, ветки цветущей яблони, кактусы, лилии, ромашки, колокольчики и другие цветы. Каждый танец вызывал у присутствовавших улыбку, а то и взрыв смеха, настолько в необычном качестве вдруг предстали перед одноклассниками их творения.

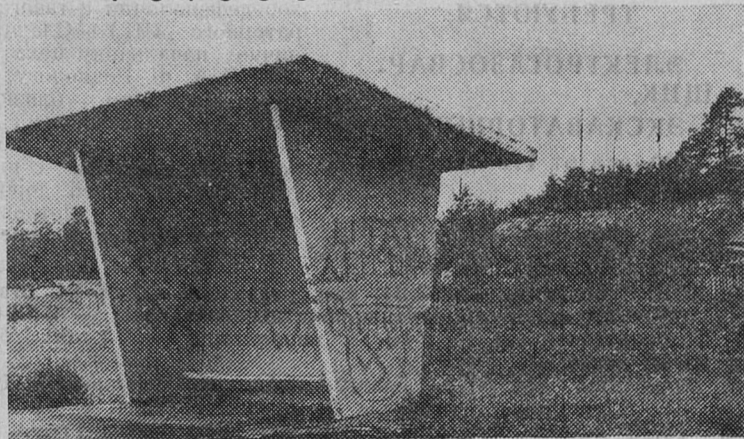
Но, пожалуй, самым красивым был конкурс осенних причесок. Обязательным его условием было использование в прическе цветов. Представляете, какими нарядными, грациозными и неотразимыми предстали перед старшеклассниками старшеклассницы! Конкурс превратился в изысканный и феерический бал. Самой же великолепной была признана прическа ученицы 10«Б» класса Ирины Иринецовой.

Но вот немного стих накал эмоций, вызванных конкурсами, и в зале зазвучали стихи. Юноши и девушки читали стихи о цветах, а строгое жюри пыталось определить, у кого это получается лучше. В результате победителями этого конкурса стали Маша Стрельникова (11«Б») и Владимир Пюссе (10«Б»).

Закончился вечер, завершился праздник, ребята расходились по домам. Но еще звучала в ушах музыка и стоял перед глазами хор вод ярких весенних красок...

**А. КАРЕЛИН.**

## Фотообвинение



Всегда удивлялась красоте дорожных павильонов, когда бывала в Прибалтике. До чего же они выполнены с любовью, с безукоризненным художественным вкусом. Еще издали замечаешь огромных синих рыб, красивых крабов, причудливых морских коньков на стенах павильонов. Такое впечатление, что ты заглядываешь на самое дно морской пучины. На следующей остановке со своим трезубцем пассажиров встречает царь морей Нептун со свитой рунсалок. Но самое главное, никто не пытается подрисовать усы царю или дру-

гую какую пакость устроить.

А у нас? Посмотрите на этот автопавильон, что на снимке нашего фотокорреспондента Ю. Терентьева, который он снял в деревне Демешкино.

Совсем недавно автопавильон, который стоит на виду у всей деревни Демешкино, был отремонтирован и сиял от ярко-желтой краски. Издали он был заметен на фоне осенних красок. Но вот превратился он в страшное зрелище. Различные имена, нецензурные слова, это все ничто по сравнению с фашистской свастикой. Умышленно или по глупости на-

чертаны эти зверские гитлеровские знаки?

Недешево обойдется новая покраска автопавильона работникам дорожного ремонтно-строительного управления. Только на одну покраску его летом было израсходовано около 40 килограммов краски, а вместе с работой обошлось это в 18 тысяч рублей. В ДРСУ сказали, что не только в деревне Демешкино так относятся к автопавильонам, то же самое происходит с ними и на других трассах.

Неужели не переселить нам эту дикость, это варварство? **В. ПЕРМИНОВА.**

