

ЗНАМЯ ТРУДА

Общественно-политическая газета

В ПОНЕДЕЛЬНИК У МЭРА

Приближение Нового года чувствуется в нашем городе разве только по усиленной ответственности, с которой идет подготовка к празднику в муниципальных службах. На оформлении витрин, учреждений, улиц это пока мало отразилось. По мнению сланцевского мэра Я. Я. Богданова, пора отказаться от регистрации новых торговых предприятий, если в уставах у них не будет соответствующих «предпраздничных» обязательств. На последнем в этом году оперативном совещании в городской администрации была проведена готовность всех служб к долгим праздничным дням и ко всем вытекающим отсюда последствиям. Что ж, как выяснилось, должно быть тепло и светло в квартирах, будет кому поддерживать порядок на улицах — и во время снегопада, и во время массовых ночных прогулок. И мы уже учимся ценить эти вроде бы простые привычные вещи. На городских площадях появятся новогодние красавицы — елки. С изрядным запозданием, но все же собираются залить дворовые катки работники жилищного предприятия и обоих стадионов. Так что у школьников и даже у студентов появится возможность хоть в каникулы покататься на коньках.

Всем хотелось бы оставить в старом году побольше надоевших проблем. Но пока только в новых трудностях не было недостатка — в том числе и после новогодних праздников. Так что поздравляя всех присутствующих с наступающим Новым годом, Я. Я. Богданов пожелал всем здоровья и новых сил.

С. ШИШКИНА.

А У НАС ТАРИФЫ НЕ МЕНЯЮТСЯ. ПОКА...

Вот и остались считанные дни до наступления Нового года. И, как всегда, в последний момент выясняется, что забыли кого-то поздравить. Бросаемся к телефону, бежим на телеграф. А тут слухи из Санкт-Петербурга тревожат: то сообщат о значительном подорожании междугородных телефонных переговоров, то известят об увеличении тарифов на отpravку телеграмм. Спешим порадовать сланцевчан: как нас заверили в районном узле связи, тарифы на междугородную телефонную связь и услуги телеграфа держатся на прежнем уровне и, по крайней мере, до 31 декабря повышаться не будут. А значит вам, уважаемые сланцевчане, пока еще вполне по карману позвонить родственникам в другой город и поздравить их с наступающим праздником.

А. КАРЕЛИН.

У ТРО. Еще темно и городские улицы освещены лишь неверным светом уличных фонарей. Но безлюдными их уже никак не назовешь. Кроме ветра, который хозяйничал здесь всю ночь, идут и идут по тротуарам люди, скапливаясь на автобусных остановках.

Холодно. И оттого ждать автобуса необходимого маршрута особенно тяжело. Не помогает даже скученность людей на остановке. Ветер все равно пронизывает буквально до костей. А тут еще постоянно посматриваешь на часы. Автобусы автобусами, а на работу опаздывать не хочется.

В отличие от остальных сланцевчан, нетерпеливо пе-

пошла, честно говоря, «битком набитая», даже двери закрылись с трудом.

А народ идет и идет. И уже буквально через каких-то три-четыре минуты и не скажешь, что тут только что прошел автобус. Практически половина парка ПАТП — городские автобусы. И все же их не хватает для того, чтобы обеспечить четкую, по графику, перевозку пассажиров.

Поглядываем на часы. Явно «пропала» куда-то

месяца с тех пор, как появился новый маршрут — № 8. А уже появились сомнения в его необходимости. Дескать, не особо загружены следующие по этому маршруту автобусы. Катаются полупустыми в то время, как на других маршрутах давка. Что ж, первые наблюдения вроде бы доказывают справедливость таких сомнений. Хотя, не будем торопиться с выводами. Кроме шахтеров и работников СПОГАТа, этим маршрутом пользуются все, кому нужно в Лучки. А следовательно, час «пик» «восьмерки» может быть несколько сдвинутым по времени, по отношению к другим маршрутам.

раз «гармошки» получили, «ЛиАЗы» новые прибыли. И постоянно в парке стояли резервные машины. А водители, находившиеся «в резерве», играли в домино, посматривая на диспетчера, и чуть ли не вырывали наперегонки наряд у него на работу, если кто-то «сходил с маршрута». Тогда и автобусы чаще ходили, и дополнительные рейсы выполнялись, и заказов было много на автобусы. Сейчас заказов почти нет. С одной стороны (с финансовой) плохо, а с другой — хорошо (а то ведь, глядишь, и автобусов не нашлось бы для выполнения заказа). О былых временах сейчас только иной раз рассерженный пассажир напомнит, позвонив по поводу отсутствия нужного ему авто-

Час пик, или

Размышления замерзающего пассажира

реминающихся с ноги на ногу на автобусной остановке у Больничного городка, я не жду автобус. Точнее, жду, но не какой-то определенный, а все подряд. Хочется проверить и как работает в час «пик» пассажирское автопредприятие, и насколько реально (об «удобно» уже и не заикаюсь!) сланцевчанам вовремя успеть на работу.

6.56 — Мимо проносится «ЛиАЗ» (05190), следующий по маршруту № 2. Насколько позволяют «заглянуть в салон» замерзшие стекла, место еще для нескольких пассажиров там есть. Их он, вероятно, и заберет со своей очередной остановки, которая расположена чуть дальше — у новой поликлиники.

Не проходит и минуты, а к остановке подкатывает «единица» — «гармошка» (05142) и тут же, буквально «в затылок» ей пристраивается «1а» — «ЛиАЗ» (05177). Остановка существенно «опустошается». Подошедшие три минуты спустя «шестерка» и минутой позже «десятка» еще более «прореживают» ряды ожидающих. Остается полтора-два десятка человек.

Проходит еще четыре минуты и в 7.05 к остановке подъезжает очередная «единица» — «гармошка» (05145). Невольно обращаю внимание на достаточно короткий интервал в движении «единиц».

По расписанию, — поясняет наблюдающая вместе со мной за движением автобусов начальник отдела эксплуатации пассажирского автопредприятия Татьяна Владимировна Дубровина, — они должны следовать через 6—7 минут. Народ сейчас, во время «пик», собирается на остановке буквально за 5 минут.

«Единица» тем временем «опустошила» остановку и

«восьмерка», которая должна была появиться здесь около семи часов. Но время идет и идет, а автобуса все нет и, похоже, уже не будет.

— Если бы городские автобусы только по городским маршрутам ходили, — вздыхает Татьяна Владимировна, — мы бы еще более-менее график выдерживали. А то ведь то и дело приходится их на пригородные посылать на подмену сломавшимся «ЛАЗам».

7.14 — Подошла приподнявшаяся «единица» — «гармошка» (05125). Народу в него набилось, как «сельдей в бочку», даже на ступеньках поначалу висели. Но пассажиры у нас опытные: втиснулись. Тут же становится ясной и причина опоздания автобуса: пассажиропоток возрос и на остановках приходится стоять дольше обычного. Всего три остановки — у ПАТП, у магазинов № 46 и 47 — и на остановку у Больничного городка автобус прибывает с заметным опозданием.

Тем временем, в 7.15 мимо проходит очередная «двойка» — ЛиАЗ (05162). Следом за ним, в 7.16, подходит «шестерка» — «гармошка» (05147), а чуть позже, в 7.18, разворачивается и «1б» — «ЛиАЗ» (05177). Остановка заметно пустеет. А окончательно «опустошает» ее в 7.19 «гармошка» (05140), следующая по маршруту № 8.

Справедливости ради следует заметить, что «восьмерка» пошла если и не полупустой, то в средней степени заполненности. Но ведь будь на месте «гармошки» «ЛиАЗ», и картина в корне изменилась бы — нужно учитывать, что «Икарус-280» («гармошка») все-таки почти в два раза вместительнее «ЛиАЗа».

Я все это уточняю не случайно. Еще не прошло и

После восьмиминутного «затишья» к остановке в 7.27 одновременно прибывают «единица» — «гармошка» (05149) и «шестерка» — «ЛиАЗ» (05184). Интересно у Т. В. Дубровиной, чем вызваны подобные «дуплеты». Ведь нередко пассажиры жалуются как раз на то, что автобусы порой идут «волнами» — то нет-нет, а то вдруг сразу три-четыре подъедут.

Во-первых, — поясняет Татьяна Владимировна, — практически обязательно выбивается из графика автобус, следующий за сорванным рейсом. Больше времени уходит на посадку-высадку пассажиров, да и перегруженный автобус не очень резв на ходу. Во-вторых, какие-то совпадения могут быть и в расписании. Вот, в данном случае, «шестерка» идет по специальному расписанию, согласованному с администрацией цементного завода. Из ПАТП она вышла на две минуты позже «единички», но догнала ее за счет более коротких остановок на посадку и высадку пассажиров.

А вот в 7.34 и очередная «восьмерка» подходит — «ЛиАЗ» (05191). На сей раз автобус уходит полным. Шесть минут спустя мимо проезжает выполняющий рейс по маршруту № 107 «ЛиАЗ» (05131). Обращаю на него внимание, да и вообще смотрю, что называется другими глазами, так как уже знаю, что «ЛиАЗ», выполняющий пригородный рейс, означает лишь то, что его сняли с городского.

— Вот, может быть, это и есть «пропавшая» «восьмерка», — поясняет Т. В. Дубровина. — Что значит — в парке нет резерва. Помню, как легко и приятно было работать в восьмидесятые годы. Тогда мы как

буса: «Что они (водители) у вас там в домино опять играют?». Увы, где те времена...

Тем временем, в 7.43 уходит полный «ЛиАЗ» (05177) по маршруту № 16. Не успевают пассажиры вновь скопиться в изрядном количестве, как их в 7.48 «подбирает» «Икарус» (05126), следующий по маршруту № 1. Пассажиров на остановке вновь остается десятка полтора. До прихода очередной «восьмерки» еще рано. А вот «двойки» что-то давно не было. Заглядываю в свой блокнот и уточняю, что уже 35 минут не было автобуса по этому маршруту. Видно, и «двойки» сегодня не все на линии.

В 7.52 к остановке одновременно подходят «пятерка» — «ЛиАЗ» (05163) и «десятка» — «ЛиАЗ» (05188). По маршруту № 5 сегодня тоже ходит только один автобус, вместо двух. Значит, интервал его в движении сейчас составляет около часа.

А вот и ситуация, которую нередко описывают читатели. Очередная «единица» — «гармошка» (05142) в 7.58 остановилась, не дожидаясь светофора, высадила желающих, а мимо посадочной площадки проследовала без остановки. Можно было представить, что подумали все, кто уже почти десять минут (предыдущая «единица», напомню, была в 7.48) ждал автобуса именно этого маршрута. Но и водителя утрепнуть в бессердечии, я думаю, немногие решились бы. Автобус шел настолько перегруженным, что принцип, угрожающе перекошенный на сторону, буквально едва не касался дорожного покрытия.

(Окончание на 2-й стр.)

К СВЕДЕНИЮ НАСЕЛЕНИЯ

Сланцевский филиал АО «Промстройбанк» извещает предприятия, организации, граждан, что в соответствии с телеграммой центрального банка России от 15.12.1993 г. № 273 до конца дня 31 декабря 1993 г. по местному времени прекращается использование в платежном обороте на территории Российской Федерации денежных билетов образца 1961—1992 годов достоинством 1, 3, 5, 10 рублей.

Начиная с 1 января 1994 г. обмен изъятых из обращения денежных билетов образца 1961—1992 годов на банкноты Банка России образца 1993 года на территории Российской Федерации не производится. Разменная монета образца 1961 и последующих годов достоинств остается в платежном обороте и обязательна к приему во все виды платежей и во вклады по номиналу.

Предприятия, организации и учреждения всех форм собственности, реализующие товары, оказывающие услуги населению, принимают денежные

билеты достоинством 1, 3, 5, 10 рублей во все виды платежей до конца дня 31 декабря 1993 г.

В течение первого рабочего дня января, но не позднее 4 числа, все предприятия, учреждения, организации сдают обслуживающему банку имеющиеся на остатках касс на утро указанные денежные билеты.

Сланцевский филиал АО «Промстройбанк» обмен денежных билетов образца 1961—1992 годов населению не производит.

(Начало на 1-й стр.).

С одной стороны — вроде бы ничего особенно страшного. Через 6—7, в крайнем случае десять минут, подойдет следующая «единица». С другой — прекрасно понимаю отнюдь не восторженные эмоции, которые испытывают люди, спешащие на работу. Да и, опять же, нервозность «подогревает» ощущение: а если и следующая «единица» не остановится?...

8.04. Наконец-то проезжает переполненная «двойка» — «ЛиАЗ» (05190). Нетрудно посчитать, что вместо положенных двадцати минут интервал в движении автобусов по этому маршруту составил целых пятьдесят! А это значит, что кто-то вполне мог опоздать на работу. Вот она — цена одного отсутствующего на линии автобуса! Что же, не зря сами же работники автопредприятия говорят, что час «пик» — это час «пик»: каждый автобус на месте и «лишних» просто не бывает. Две минуты спустя появляется очередная «шестерка» — «Гармошка» (05147). Автобус, полный пассажиров, отправляется дальше по маршруту. А у Т. В. Дубровиной в это время некоторые пассажиры интересуются, должна ли «шестерка» останавливаться на 3-м поселке? Оказывается, должна. Поскольку рейс этот является заказным, то с заказчиком — администрацией цементного завода — оговаривались как расписание, так и маршрут движения автобуса. Потребуй руководство завода — и автобус делал бы остановки только там, где указали заводчане. Однако на заводе нашли возможным, учитывая общую обстановку с пассажирскими перевозками в городе, оставить все обычные остановки. После Большичного го-

Час пик, или Размышления замерзающего пассажира

рodka «шестерка» должна останавливаться у вокзала, по требованию у электростанции, на 3-м поселке, у комбината «Стройдеталь». 8.19. После сравнительно большого перерыва (если учесть, что в 7.58 «единица» здесь не останавливалась, что с 7.48) — в 31 (!!!) минуту появляется, наконец, «ЛиАЗ» (05184), следующий по маршруту 1а. И тут же, следом, подходит «Гармошка» (05145) — очередная «единица». Даже человек, не имеющий ни малейшего представления об организации автобусного движения, удивится такому «дуплету». Нет бы один из этих автобусов дат пораньше! Однако, как выяснилось позднее, никакого «арминала» в этой ситуации нет. Один рейс «единицы», преследуемый расписанием, был сорван из-за отсутствия автобуса. В следующий за ним рейс и отправился «Икарус-280». В ... 8 часов 04 минуты. Нетрудно подсчитать, что на четвертую остановку — у Большичного городка — он прибыл лишь через 16 минут после выхода из парка, начисто, естественно, выбившись из расписания. Вот последствия сорванного рейса. Если бы автобусы шли по графику, то «единица» и «1а» здесь не встретились. Более того, до станцепереработки у щ е о завода они шли бы друг за

другом с запланированным интервалом. Увы! Планы остаются планами, а жизнь вносит свои коррективы. 8.22. А вот и ответ на сомнения по поводу загруженности «восьмерки». Причем ответ весьма красноречивый. Водитель «гармошки» (05140) даже до перекрестка доезжает не стал — остановился, едва проехав мимо мебельного магазина. А мимо тех, кто идал этот автобус на посадочной площадке, перегруженная «восьмерка» на этот раз прошла

без остановки. В результате, если учесть, что предыдущий рейс «восьмерки» был сорван, интервал в движении этих автобусов по остановке у Большичного городка составил около часа. 8.27. Практически одновременно подъехали «единица» — «Гармошка» (05125) и «двойка» (05162). Поток пассажиров шел на убыль, заканчивалось и время, которое так не любят не только транспортники, но и все мы, пассажиры — время «пик». Уже потом, чуть позже, я выяснил, что коллектив пассажирского автопредприятия в это утро пытался обеспечить все необходимые перевозки по городским маршрутам, имея в своем распоряжении на семь автобусов (!!!) меньше, чем предусмотрено (речь в данном случае о городских перевозках). Четыре автобуса не вышли из ремонта. Три — пришлось снять с городских рейсов на обеспечение пригородных перевозок. В итоге, вместо положенных по расписанию четырех автобусов на маршруте № 11 оказалась всего ...один. Пришлось срочно снять одну из

«единиц» и послать ее на помощь. Один автобус с перевозкой пассажиров на этом маршруте, несомненно, не справился бы. Два — с большим напряжением, но сделали это. Если учесть, что один из автобусов, «предназначенных» для работы на маршруте № 1, не вышел из ремонта, а второй оказался снят на работу по маршруту № 11, станут ясны причины срывов в работе «единицы». Все-таки в час «пик» каждый сорванный рейс больно

пополнить парк новыми автобусами хотя бы до того количества, которое было, например, в 1989 году. Но где (и главное — на какие деньги?) взять эти недостающие 25—26 машин? Приходится искать какие-то подумы, чтобы хоть как-то снять остроту проблемы. Недавно на зимний период отменили несколько рейсов по пригородным маршрутам. Пассажиры ими почти не пользовались, а ПАТП на этом сокращении «выиграло» один автобус, который останется на городских рейсах. Сейчас продолжается (хотя она ведется постоянно) работа над усовершенствованием расписания. Возможно, по итогам первого месяца работы «двойки» и «восьмерки» по новым маршрутам удастся более удачно определить интервалы в их движении. Что же остается нам, пассажирам? Ждать и надеяться. Надеяться, зная, что за зимой всегда приходит весна, а значит вслед за нынешней неразберихой в стране должен прийти и порядок. Заставит быстрее двинуться по маршрутам авто-

бусы, пожалуй, никто не в силах. Увеличить интервал в движении, сократив количество машин на маршруте с тем, чтобы исключить срывы? Но тогда пассажиры уже на первых остановках — у ПАТП, у магазина № 46 — будут так «забивать» автобус, что дальше он вынужден будет следовать без остановок, а если и остановится, то вряд ли возьмет больше трех-пяти человек у магазина № 47 и у Большичного городка. Радикальное решение —

отзывается на боках пассажиров и миллиардами испорченных нервных клеток. Не было на линии, как мы успели заметить во время «дежурства», и по одному автобусу на остальных маршрутах — № 2, № 8, № 5. А все сорванные рейсы «коварные» еще и тем, что «выбивают» из графика автобус, идущий по данному маршруту следующим. Его опоздание не столь безобидно, как может показаться на первый взгляд. Ведь, например, разрыв между возвращением из рейса в парк автобуса маршрута № 8 и его отправлением в следующий рейс, составлял всего 4 минуты. За это время водитель успевает лишь взглянуть к диспетчеру и сделать отметку о сорванном рейсе. Ну, а если следовавший по маршруту автобус опоздал минут 10—15? Совершенно верно, в следующий рейс он уже изначально, из ПАТП, выйдет с опозданием. Какое вы, вместо положенных по расписанию четырех автобусов на маршруте № 11 оказались всего ...один. Пришлось срочно снять одну из

А. ПАВЛОВ.

В ГОСТЯХ У „ЕВГЕНИЯ ОНЕГИНА“

Да, да, уважаемый читатель, вас не обманывает зрение. Я действительно называюсь побывала в гостях у «Евгения Онегина» в Новосельской школе. Учительница литературы Галина Ивановна Карпова для своих коллег давала открытый урок в 9 классе на тему «Татьяна — русская душа». Урок состоял из двух частей. Первая часть урока была проведена в кабинете литературы, где были оформлены стенд с портретами героев романа любимого нами с детства поэта А. С. Пушкина, классная доска с планом и эпитетом к уроку. Была объявлена тема и цель урока, прозвучало несколько высказываний о романе, т. е. был дан соответствующий настрой ученикам. Все юности и девушки класса превратились в героев романа — приятно было посмотреть на их необычные наряды XIX века. Затем все перешло в актовый зал, где все говорило о седой милой старине. Мы очутились в гостиной дома Ларинских — за столом семья в полном сборе.

Учитель в качестве ведущего повел своих питомцев по главам романа. Все ученики прекрасно читали огромные отрывки из глав. Хорошо вписывались в общую канву урока отрывки из романа в исполнении заслуженных артистов в грамзаписи.

Это было самое настоящее представление, которое прекрасно оформлено. Я думаю, что такой урок ребята запомнятся надолго. С предельным удовольствием все присутствовавшие в полноты души слушали бесшумную музыку русского композитора П. И. Чайковского в ходе всего урока, которую исполнила учительница музыки на пианино. Все было представлено на уровне: и гадание на святки, и мажорка в доме оставшего генерала, где Онегин вновь встречает Татьяну уже в качестве светской дамы, признаваясь ей в любви. Все было прекрасно, все на полном серьезе. В конце урока исполнительницы и гости были приглашены в дом Ларинских на званый ужин.

Низкий поклон вам, учителя, за такие незабываемые уроки, за ваш благородный труд!

Л. СМОЛЬНИКОВА, директор Выскатской школы.

МОЖЕТ ПРИГОДИТЬСЯ

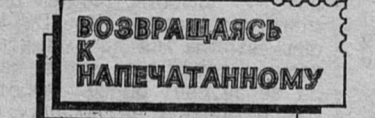
● Вы сделали накануне праздника ремонт, но не можете избавиться от запаха краски? Попробуйте расставить в квартире тарелки с солью, она должна бы впитать этот запах.

● В новый год вы будете открывать банки с консервированными огурцами. Хорошо, если съедите огурцы за праздничным столом. А если останутся? Через некоторое время они будут мягкие и невкусные. Добавьте в оставшиеся в банке огурцы немного горчицы, которая не только сохранит их, но и улучшит вкус.

ОСКОРБИВШИЕСЯ ОСКОРБИТЕЛИ

Считаю своим долгом расказать членам общества инвалидов, какие последствия имела моя статья «Нужны переводчики» («Знамя труда», 13 февраля 1993 года). В статье я критиковал нарушения устава общества его председателем Курмышским и его ближайшим окружением из членов правления — Пономаревым, Макаровым, Степановым и бухгалтером Л. П. Оневиной, и то, что эти люди подали на меня и редактора в суд, явилось для нас большой неожиданностью: ну приняли критику за оскорбление, так предъявите претензии от себя лично. Но для большего веса своих притязаний и пущего удовлетворения своих амбиций (Как вы помните?) иск по 25 тысяч с меня и редактора был предъявлен от имени общества. И за что бы вы думали? За оскорбление чести и достоинства всего общества! Вот так... Не забывайте, что мы — это общество, и если идешь против нас, значит идешь против всего общества. До чего знакомый прием выступать за народ, действовать против народа, и в случае разоблачения прятаться опять же за народ! В статье каждое слово не только не оскорбляет общество инвалидов, но говорит в его защиту, для чего, собственно, она и написана. Но критикуемых это не смутило. Судебный процесс растянулся на три заседания и несколько месяцев. Оскорбившиеся оскорбители трепали нервы людям и гнали, но не смогли опровергнуть фактов, и суд, отдавая им в иске, подтвердил правиль-

ность изложенных в статье фактов: С приходом к руководству обществом Курмышский фактически аннулировал его устав, утвержденных местной властью и зарегистрированный в юридическом отделе облисполкома, нейтралитетом работавший ревкомиссия, спекулирует на своих недомоганиях, самоустранился, подставив вместо себя Пономарева. Хотя и знал, что Пономарев очень слабо разбирается в административно-хозяйственных вопросах, бухгалтерском учете и финансовой дисциплине. Так же в обход общего собрания из 12 членов правления восемь человек избранны на правление. Таким образом, произошла подмена общего собрания кучкой правленцев. Правда, для отговорок и маскировки к руководству был принят яковлев, проект обсероссийского устава, но, во-первых, он — всего лишь проект, а, во-вторых, и он не выполнялся. И на суде Курмышский с Пономаревым так запугались, что то и дело обижались, что из них и когда бывает председателем, а кто исполняющим обязанности? Почему выбор пал на Пономарева, не обладающего данными руководителя? Поскольку производственному развитию общества не уделялось никакого внимания, то со сбором и распре-



делением денежных подаяний мог бы справиться один человек в отделе социализации. И тогда не надо ни председателя, ни правления, зато меньше было бы разных «сахарных эпопей» и нарушений. Об этом говорят и события последних дней. На недавнем заседании правления общества обсуждался вопрос о перепродаже консервов Пономаревым и его недешевых почтовых и транспортных расходах за счет общества. В результате обществу нанесен ущерб, решения никакого не принято, т. к. достоверность фактов, происхождений и суммы ущерба может установить только ревизионная комиссия (или спецкомиссия со стороны). Но надо набрать ревкомиссию, а это может сделать только общее собрание. Нельзя откладывать больше и вопрос об обновлении членов правления и избрании председателя. Для решения этих и других вопросов и созывалось собрание членов общества 18 декабря. Но из двух с лишним тысяч членов общества пришли немногим более ста человек. Не соизволив пожаловать и отчитаться в тру. Курмышский. И как тут не спросить не пожелавших прийти на собрание: кто же будет отстаивать ваши же интересы? Удивительно ли после этого, что становятся хозяевами общественных организаций люди, не подходящие для такой роли? О месте и дате созыва собрания будет сообщено дополнительно.

И. ШАРИН, член общества инвалидов.

ЕЖЕДНЕВНО НА ПРИЕМЕ

у нотариуса десятки клиентов начинают с фразы: «Я приватизировал квартиру...». За последние полтора года многие жители нашего города и района стали собственниками квартир. А следовательно, у них появилась новая проблема: как распорядиться квартирой? К сожалению, тут же появилась масса добровольных и полечительства. Здесь важно, чтобы лица, совершающие отказ, отдавали себе отчет в том, что этот отказ от доли в собственности бесповоротен, что в будущем тот, на чье имя приватизирована квартира, будет распоряжаться ею, не испрашивая их согласия. Уже приходилось сталкиваться со случаями, когда члены семьи, в пользу которого остальные проживающие в квартире на стадии приватизации совершили такой отказ, продавая квартиру, оставляя их фактически без крыши над головой. Поэтому, прежде чем отказываться от предоставленного вам законом права, подумайте, не окажетесь ли в подобной ситуации? Квартиры, построенные гражданами за счет собственных средств, то есть квартиры в жилищно-строительных кооперативах становятся собственностью граждан с момента выплаты пая в полном размере. Правоустанавливающим документом, то есть подтверждающим право собственности на приватизированную квартиру, является договор о передаче квартиры в собственность, зарегистрированный в бюро технической инвентаризации; на квартиру могут договориться между собой о приватизации квартиры на имя одного из них. Такая договоренность реализуется путем подачи в агентство по приватизации жилья соответствующих заявлений об отказе от участия в приватизации квар-

СЕМЬ РАЗ

тиры в пользу одного из проживающих в ней. При этом отказ от доли, причитающейся несовершеннолетнему, возможен только с согласия органов опеки и попечительства. Здесь важно, чтобы лица, совершающие отказ, отдавали себе отчет в том, что этот отказ от доли в собственности бесповоротен, что в будущем тот, на чье имя приватизирована квартира, будет распоряжаться ею, не испрашивая их согласия. Уже приходилось сталкиваться со случаями, когда члены семьи, в пользу которого остальные проживающие в квартире на стадии приватизации совершили такой отказ, продавая квартиру, оставляя их фактически без крыши над головой. Поэтому, прежде чем отказываться от предоставленного вам законом права, подумайте, не окажетесь ли в подобной ситуации? Квартиры, построенные гражданами за счет собственных средств, то есть квартиры в жилищно-строительных кооперативах становятся собственностью граждан с момента выплаты пая в полном размере. Правоустанавливающим документом, то есть подтверждающим право собственности на приватизированную квартиру, является договор о передаче квартиры в собственность, зарегистрированный в бюро технической инвентаризации; на квартиру могут договориться между собой о приватизации квартиры на имя одного из них. Такая договоренность реализуется путем подачи в агентство по приватизации жилья соответствующих заявлений об отказе от участия в приватизации квар-

ОТМЕРЬ

Собственник квартиры вправе по своему усмотрению ее продать, подарить, обменять, заложить, сдать в наем, передать по наследству. Все сделки с квартирой, кроме сдачи в наем, должны быть удостоверены нотариально. ПРОДАЖА квартиры — это возмездная, за плату, передача ее собственником продавцу в собственность другого лица — покупателя. При этом стороны по взаимному согласию определяют цену, порядок расчета, другие, важные, по их мнению, условия договора. Если квартира принадлежит в долевом несколькими лицам, то продающий свою долю в первую очередь должен предложить купить ее другим собственникам. Продающему лицу по закону допускается только при том условии, что все собственники подали нотариусу заявления об отказе от преимущественного права покупки этой доли квартиры на тех условиях, которые предложены продавцом. С момента регистрации в бюро технической инвентаризации подписанного сторонами и удостоверенного нотариусом договора купли-продажи квартира становится собственностью покупателя. Правоустанавливающим документом для него будет договор купли-продажи. Если квартира куплена лицом, находящимся в браке, то при отчуждении квартиры в дальнейшем потребуются согласия второго супруга. ДАРЕНИЕ квартиры — это безвозмездная, то есть даром, передача ее собственником дарителем в собст-

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ

Собственную квартиру можно передать ПО НАСЛЕДСТВУ. При этом родственника квартиры, а при их отсутствии его родные братья и сестры, а также его иждивенцы, в случае смерти собственника призываются к наследству в силу закона. Здесь не требуется никаких особых распоряжений, важно лишь, чтобы родство, состояние в браке или иждивении подтверждалось документально, то есть свидетельствами о рождении, о усыновлении, о браке, справками, подтверждающими иждивение. В то же время собственник квартиры может по своему усмотрению определить наследников. Для этого составляется завещание. Завещание — это распоряжение собственника на случай смерти, в котором изложена его воля: кому и какое имущество должно остаться после его смерти. Составленное вами завещание не ограничивает вашего права собственности. Пока вы живы, вы можете в любой момент отменить, изменить завещание, назначить новых наследников, продать, подарить, обменять указанное в завещании имущество. На мой взгляд, завещание более полно защищает права собственника от возможных посягательств на его имущество со стороны недобросовестных родственников и других лиц по сравнению с договором дарения. Обратите внимание на то, что при наличии наследников по закону совсем необязательно оформлять завещание. Оно необходимо лишь тогда, когда вы хотите чтобы ваша квартира перешла после вашей смерти, ска-

СЛУЖБА ЗДОРОВЬЯ

Очень часто жизнь непредсказуема и жестока. И в особенности к тем людям, у которых в медицинский картотке больного написан диагноз: сахарный диабет. Это очень страшная и, к сожалению, пока неизлечимая болезнь, вызванная недостатком в человеческом организме инсулина. Правда, люди научились получать этот белковый гормон искусственным путем. Как отметила врач-эндокринолог Елена Владимировна Саблина, все больные сахарным диабетом находят под постоянным наблюдением врача. Заболевание это не из легких, потому что эти люди не могут жить без противодиабетических препаратов — поэтому они закреплены за аптекой № 89, где бесплатно по рецепту получают необходимые лекарства. ...В аптеке № 89, расположенной в Лучках, на тихой немногочисленной улице, уже с самого открытия стало набираться немало народа. Кто-то приехал сюда из села в поиске так необходимых таблеток, а кому-то цены на некоторые лекарства показались здесь приемлемее. Подчас тут можно увидеть препараты, которые не часто и в центральной аптеке встретишь. Там в дни привоза образуется такая очередь, и люди раскупают все за считанные часы и практически по любой цене. А здесь немного поспокойнее, но работы у фармацевтов хватает. — Больные сахарным диабетом являются нашими постоянными посетителями. Мы обслуживаем 1264 больных. Из них 250 человек проживают в сельской мест-

Здесь трудность жизни чувствуют острее

ности. И всем стараемся помочь. Ведь для них эти препараты необходимы, как воздух. Правда, сейчас нам приходится нелегко. Цены, без исключения, на все лекарственные препараты растут почти каждый день. Все лекарства мы закупаем на складе аптечного управления в Санкт-Петербурге, там они немного подешевле. Мы уже приобрели для диабетиков инсулин и по 9, и по 61 рублю. В последний раз цена на него уже составила 110 рублей за упаковку. А что делать, если речь заходит о жизни стальных людей, — прямо с проблем находит наш разговор заведующая аптекой № 89 Галина Аркадьевна Космачева. — Средства, которые выкупаем от продажи лекарств, порой не хватает даже на обновление ассортимента. Все «съедают» высокие закупочные цены. Хорошо, что еще выручает аптечный лагерь на вокзале. Сегодня у нас пока еще представлен неплохой ассортимент лекарственных препаратов. Большой выбор витаминов, лекарственных трав. А вот с противодиабетическими препаратами дела обстоят намного хуже. Совсем нет таблетированных препаратов. Ведь у нас в стране почти не существует фармацевтических заводов по выпуску столь дефицитных лекарств, в аптеку пришла работа молодой специалистки Ирины Александровны. Как заметила Галина Аркадьевна, люди, которые работают в аптеке, знают свое дело и делают иногда невозможное, чтобы обеспечить своих постоянных клиентов необходимыми лекарствами. Ведь от этого зависит главное — человеческая жизнь.

будет дальше, сказать трудно. — Наверное, дополнительно придется изыскивать средства и закупать лекарства по коммерческим ценам у различных фирм. Это позволит от реализации товаров получать 25 процентов дохода. Будем прорабатывать и этот вариант, — сказала Галина Аркадьевна. — Никогда нам не было так сложно работать, как сегодня. Почти во всех торговых организациях введена предоплата за приобретаемые товары. На складе аптечного управления уже много раз входили в наше положение и отпускали противодиабетические препараты в долг. Но вот уже сколько времени мы не можем его возвратить, поэтому на днях нам прекратили отпускать со склада лекарства. Обратилась за помощью в городскую администрацию. Отнеслись с пониманием. Обещали помочь, — продолжила она. За долгие годы в аптеке успел сложиться крепкий сплоченный коллектив. Трудной стаж у многих фармацевтов перевалил уже за 30 лет, и все на одном месте. Не забывают здесь о смене. В августе, после окончания фармацевтического училища, в аптеку пришла работать молодой специалист Ирина Александровна. Как заметила Галина Аркадьевна, люди, которые работают в аптеке, знают свое дело и делают иногда невозможное, чтобы обеспечить своих постоянных клиентов необходимыми лекарствами. Ведь от этого зависит главное — человеческая жизнь.

Ю. ВОРОНЦОВ.

ДУМАТЬ О ЛЮДЯХ

В продовольственном магазине № 16 работают продавцы Ида Ивановна Соловьева и заведующая магазином Неля Дмитриевна Гарькавая. Они проявляют большую заботу о своих покупателях. Магазин наш небольшой, но когда в него заходишь, то в глаза сразу же бросается большой ассортимент товаров. Одного молока бывает только три наименования: сухое, стуженное и свежее. Есть здесь и хлеб, и батоны, бакалея, гастрономия и кондитерские изделия. Недавно Неля Дмитриевна и Ида Ивановна оборудовали овощной и рыбные отделы. В магазине уютно. Везде чистота и порядок. Не зарываясь магазина, они смогли сделать текущий ремонт. И даже в санитарные дни продают самое необходимое — хлеб и молоко. Такого порядка не было ни при одной заведующей. Надо отдать должное и директору коммерческого центра В. И. Соловьеву. Этот человек имеет большой коммерческий опыт, и поэтому на базе коммерческого центра и в магазинах почти всегда есть картошка, капуста и другие овощи. И не очень дорого. Не так давно в газете «Знамя труда» я прочитала о том, что председателем райпо В. М. Матвеев претендовал на муниципальное предприятие розничной торговли «Магазин № 47» для того, чтобы окупить затраты на обеспечение сельчан всеми необходимыми товарами. Но почему тогда В. М. Матвеев развернул такое непомерное строительство в то время, когда райпо нуждается в средствах? А сельчане остались без кукуруз хлеба? Вопросы у нас, покупателей, немало. Но есть и пожелание. Мне кажется, что В. М. Матвеев, муниципальные предприятия розничной торговли и В. И. Соловьев должны не забывать о нас, покупателях. А. МОИСЕЕВА, жительница города.

Е. ГИЛЕВА, нотариус Славянского нотариального округа.

Репортер . . . пресс-секретарь . . . убийца?

Начало в №№ 169—171, 174, 176, 178, 181, 192—194, 198, 201—203, 207, 208, 210, 212, 215—217, 220—222, 226, 231, 234.

К полудню поиски Одетт Марло шли полным ходом. Полиция перекрыла все дороги. На помощь призвали солдат с соседней базы; более тысячи человек прочесывали окрестности. Над Шалм-бей и Шалм-сити кружили три вертолета, поддерживая постоянную радиосвязь с Мидоусом.

— Мы делаем ставку на то, что девушка находится где-то неподалеку, — говорил Мидоус репортерам, все еще толпящимся в прокуратуре. — Мы полагаем, что она мертва, но, возможно, и ошибаемся. Если она мертва, похитители спрятали тело, но мы его найдем. Если она жива, ее держат где-то взаперти и мы намерены осмотреть каждый дом, каждую квартиру и ферму. Людей у нас достаточно. Поиски требуют времени, но, если она находится не дальше пятидесяти миль от моего кабинета, рано или поздно мы ее отыщем.

Вскоре приехал Реник. Он вновь допрашивал Уолтера Керби в надежде, что тот вспомнит какие-либо приметы похитителя.

— Ну? — Мидоус вопросительно взглянул на Реника.

— Ничего нового. Но Керби уверен, что похититель был высок ростом и широкоплеч. Это уже кое-что. Теперь мы знаем, что ищем высокого, широкоплечего мужчину, который курит сигареты «Лаки страйк», ездит на старой машине и весит примерно сто восемьдесят фунтов.

— Как ты узнал его вес? — спросил Мидоус.

— По отпечатку каблук. Барти провел эксперимент. Точно такой же отпечаток получился, когда на ту почву встал один из полицейских, весящий сто семьдесят фунтов.

Мидоус довольно хмыкнул.

— Еще немного, и мы сможем составить его словесный портрет.

Я напряженно вслушивался в каждое слово.

Дверь распахнулась, и в кабинет ворвался капитан Райгер. Его широкое лицо сияло.

— Нам везет! — воскликнул он. — Позвонил человек, живущий на Западном берегу. Его зовут Герберт Кейри. У него там аптечный магазин. Прошлым вечером он и его жена ездили в гости к родственникам в Бухту одиночества. Он оставил машину на автостоянке. Когда он собрался домой, на стоянку въехала «ти-эр-3» и столкнулась с его машиной.

Пока он говорил, я отошел к окну и закурил. И остался стоять спиной к кабинету. Я знал, что побледнел, как полотно. И не сомневался, что они почуяли бы неладное, увидев мое лицо.

— Это была машина дочери Марло. Кейри запомнил номер. Он признает, что столкновение произошло по его вине. И еще: за рулем

сидел мужчина! — От каждого слова Райгера я вздрагивал, как от удара ножом. — Должно быть, этот мужчина — один из похитителей. Хотя виноватым был Кейри, мужчина не стал выяснять отношений. Он проехал к дальнему концу стоянки, поставил там машину и убежал.

— Какого черта Кейри сразу не сообщил об этом? — взорвался Мидоус.

— Он во всем слушается жену. Столкновение произошло по его вине, но жена не позволяла ему признаться в этом. Он решил позвонить только сегодня.

— С ним надо поговорить, — заметил Реник.

— Он уже едет сюда. Я послал за ним патрульную машину. Его привезут с минуты на минуту.

— Он рассматривал того парня? — спросил Реник. — Думаю, да. На стоянке было темно, но по крайней мере Кейри говорил с ним.

По ходу разговора я уже взял себя в руки. Встреча с Кейри не входила в мои планы. Я повернулся к Мидоусу.

— Пожалуй, я пойду к себе. У меня прорва работы. — И я направился к двери. — Эй! — остановил меня Реник. — Подожди. Я хочу, чтобы ты слышал, что скажет Кейри.

Узнает ли меня Кейри? Вдруг, войдя в кабинет, он ухватится за меня и воскликнет: «Вот этот человек!». Я сел за пустой стол.

Райгер в это время изучал настенную карту.

— Вы знаете заброшенный серебряный рудник у дороги номер 7? — внезапно спросил он. — Не там ли спрятано тело? Надо бы проверить. — Он снял телефонную трубку и начал отдавать приказы.

Они профессионалы, думал я. Как мне избавиться от тела Одетт, если дороги перекрыты, а тысяча человек осматривают дом за домом, квартиру за квартирой?

Пока мы ждали, телефон звонил не переставая. Чуть ли не каждые пять минут нам докладывали о ходе операции. Полиция и солдаты не теряли времени даром. Они прочесали уже четвертую часть территории округа. И приближались к моей улице. Осмотрят ли они гараж? Заглянут ли в багажник «паккарда»?

Тут в дверь постучали. Приехали Герберт Кейри и его жена.

Первой в кабинет вошла жена. За ней следовал сам Герберт, едва достававший ей до плеча. Его лысина блестела от пота, в руках он нервно комкал шляпу. Теперь я мог разглядеть его лицо. Типичный подкаблучник, ни в чем не уверенный, вечно сомневающийся, правильно ли он поступил.

В этой семье верховодила жена, крупная дама с маленькими глазами и волевым подбородком. Едва войдя в кабинет, она напустилась на Мидоуса.

В аварии ее муж не виноват, безапелляционно заявила она. Это доказано бегством того мужчины. Почему их привезли сюда? У них полно дел... Мидоус тщетно пытался остановить этот словесный поток.

А я, парализованный страхом, не отрывал глаз от

Кейри. Наверное, этого делать не следовало. Словно почувствовав мой взгляд, он резко повернулся ко мне.

Мое сердце екнуло, когда я увидел, как напряглось его лицо. Он отвел глаза, снова посмотрел на меня. Наши взгляды встретились. На какое-то мгновение возникло ощущение, что он меня узнал. Но он вновь отвел взгляд и вобрал голову в плечи.

Мидоусу удалось втолковать миссис Кейри, что их вызов в полицейское управление вызван похищением девушки, и она начала успокаиваться.

— Меня не интересует авария, — продолжал Мидоус. — Мне нужны приметы того мужчины. — Он обошел миссис Кейри и взглянул на ее мужа. — Вы говорили с ним?

Кейри нервно кивнул. — Да, сэр.

— Расскажите, как он выглядел.

Кейри взглянул на жену, затем на Мидоуса. Он уронил шляпу, густо покраснел, поднял ее с пола.

— Ну, он высок ростом, сэр. Было темно. Я не смог разглядеть его.

— Высок и широкоплеч?

— Совершенно верно.

— Я бы этого не сказала, — вмешалась миссис Кейри. — Он был широкоплеч, но не высок. Совсем как вы.

— Она указала на Мидоуса. Тот бросил на нее сердитый взгляд.

— Я говорю с вашим мужем. С вами мы побеседуем позже.

— Мой муж никогда ничего не замечает, — ответила женщина. — Спрашивать его о чем-либо бесполезно. И брат у него такой же. Нельзя полагаться ни на одно его слово. Я-то знаю. Я живу с ним двадцать шесть лет.

Не обращая на нее внимания, Мидоус обратился к Кейри:

— У вас создалось впечатление, что мужчина был высок. Не могли бы вы развиться поточнее?

Кейри замаялся, взглянул на жену.

— Трудно сказать, сэр. В темноте я его не разглядел. Но он наверняка был выше меня.

Мидоус указал на Реника.

— Такой, как он?

— Примерно. Или чуть выше.

Женщина фыркнула.

— Не понимаю, что на тебя нашло, Герберт. Мужчина был такого же роста, как вы. — Она посмотрела на Мидоуса.

— А мне показалось, что он был выше. — И Кейри вытер носовым платком мокрую от пота лысину.

(«Журналист»).

(Продолжение следует).

Следующий номер газеты выйдет 30 декабря с. г.

Евгении Степановне ГРИШИНОЙ

Поздравляем Вас с днем рождения! Все счастье, что есть на свете, всю радость, что есть на земле, всю любовь на нашей планете в этот день мы дарим Вам. Выпускники 1991 года.

Виктору Георгиевичу РОМАНОВУ

Сердечно поздравляем Вас с юбилеем и правом ухода на заслуженный отдых. Благодарим за многолетний труд. Желаем здоровья, счастья, семейного благополучия и долгих лет жизни.

Коллектив АО «Сланцыагропромтехника».

Юрию Кузьмичу ТРОФИМОВУ

Коллектив Сланцевского ДРСУ поздравляет Вас с днем рождения. Желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни, успехов в труде.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

СРЕДА, 29 ДЕКАБРЯ

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

6.00, 9.00, 12.00, 15.00, 18.00, 21.00, 0.00 — Новости. 6.20 — Утренняя гимнастика. 6.30 — «Утро». 8.45 — Фирма гарантирует. 9.20 — «Сорока». 9.40, 19.05 — «Просто Мария». 10.30 — Играет В. Третьяков. 10.45 — «Гардемарины, вперед!». 3-я серия. 11.50, 2.00 — Пресс-экспресс. 12.20 — «Возвращение в Эдем». 13.10 — «Что? Где? Когда?». 14.30 — «Джем». 15.25 — Телемикст. 16.15 — Мир денег Адама Смита. 16.40 — Время «Ч». 17.20 — Клуб 700. 17.50 — Азбука собственника. 18.25 — Итоги встречи глав государств СНГ в Ашгабате. 18.50 — «Документы и судьбы». 19.55 — Счастливая судьба Ростислава Плятта. 20.40 — «Спокойной ночи, малыши!». 21.40 — «Твин Пикс». 22.35 — Музыка в эфире. 0.25 — Авторалли Париж — Даккар — Париж. 0.35 — Ночная жизнь городов мира. Стамбул. 1.00 — MTV.

КАНАЛ «РОССИЯ»

8.00, 14.00, 20.00, 23.00 — Вести. 8.20 — Требуется. Требуется... 8.30 — Время деловых людей. 9.00 — Параллели. 9.15 — «Морозко». Худ. фильм. 10.35 — «Звучат в душе воспоминания». 11.20 — «Погасшая звезда?». 11.50, 19.05 — «Санта-Барбара». 12.40 — Студия «Рост». 13.40 — Крестьянский вопрос. 14.25 — «Бросок еще бросок». 3-я серия. 15.25 — «Семейные встречи». 15.55 — Бизнес, новые имена. 16.10 — Там-там-новости. 16.55 — Дальний Восток. 17.40 — Русская виза. 18.10 — «Кто

цыган любил без меры». 18.55 — «Праздник каждый день». 20.25 — Э. Рязанов. 21.15, 23.35 — «Ирония судьбы, или С легким паром». Худ. телефильм. 1.00 — Виноловые джунгли.

ПОКАЗЫВАЕТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

7.30, 15.30, 19.30, 23.45 — Информ-ТВ. 7.45, 11.00, 17.40 — Мультфильмы. 8.05 — Ансамбль «Ариэль». 8.15 — Храм. 9.00, 21.50 — «На пороге ночи». 9.50 — «Европейский калейдоскоп». 10.20 — Открываю для себя Россию. 11.10 — Музыка — детям. 11.30 — Скорая помощь. 12.00 — Программа для пожилых людей. 12.30 — «Станция 20 лет спустя». Док. фильм. 13.05 — «Семья как семья». Худ. фильм. 14.25 — «Путешествие с Матиссом». Док. фильм. 15.40 — «Театр и гастроли». 16.25 — Петербург во 2-й половине XVIII века. 16.55 — «Ирина Колпакова». «Валдай». Док. фильм. 17.50 — «Три колеса, Фолиант и...». 18.15 — Музыкальная провинция. 18.30 — «Семь слонов». 19.10 — «Большой фестиваль». 19.55, 0.00 — Открытие Международного музыкального фестиваля «Рождественские встречи». 20.40 — Спорт, спорт, спорт. 21.00 — Сегодня. 21.40 — Телемагазин. 22.40 — Фигурное катание. Чемпионат России. 23.10 — «Счастливая нога». Худ. фильм.

Продается цветной телевизор «Радуга-61ТЦ304», декабрь 1990 г., в отличном состоянии. Телефон 42-839.

Продается полдома (две комнаты) по адресу: Комсомольское шоссе, дом 2, кв. 1. Обращаться по адресу: г. Сланцы, ст. Сланцы, дом 30.

Куплю двухкомнатную и однокомнатную квартиры. Звонить по тел. 74-231.

ДК «СПЗ» ПРИГЛАШАЕТ

руководителей предприятий, акционерных обществ заключать договора на проведение новогодних праздников для детей. Для частных лиц открыта предварительная продажа билетов на новогодние утренники. Справки по телефонам: 41-242, 41-340.

Учащиеся 7а класса школы № 3 и их родители соблюдают Таисии Николаевне Михаловой в связи со смертью мужа.

Коллектив смены Огнева ОФ шахты «Ленинградская» глубоко соболезнует Нине Анатольевне Игнатевой по поводу смерти матери.

Коллектив Сланцевского районного узла почтовой связи выражает искреннее соболезнование Людмиле Дмитриевне Жичиной по поводу смерти матери.

Выражаем сердечную благодарность АО «Автомобилист» и соседям за организацию похорон нашего дорогого Михаила Арсентьевича Голубева.

Дочь, жена, родственники.

УЮТНОЕ КАФЕ «МОЛОДОСТЬ»

— такой новогодний подарок сланцевчанам и гостям города делает швейная фабрика «Молодость» АО «Маяк». Красивый, с оригинальным интерьером зал, вмещающий до 40 человек, оформлен по проекту комбината декоративно-прикладного искусства Санкт-Петербурга. Коллектив кафе готов порадовать посетителей не только приятным интерьером, но и хорошими кухней и обслуживанием.

Кафе «Молодость» расположено на первом этаже общежития фабрики на улице Гагарина, дом 5а и открыто ежедневно, кроме понедельника и вторника с 19 часов.

Ждем вас в кафе «Молодость»!

Газета «ЗНАМЯ ТРУДА» издается по вторникам, средам, четвергам, пятницам и субботам

РЕДАКТОР В. В. ИВАНОВ

НАШ АДРЕС: 188540, г. Сланцы, ул. Банковская, 3. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-23-81; зам. редактора — 2-35-74; ответственный секретарь — 2-17-85; социально-экономический отдел — 2-16-70; отдел общественно-политической жизни — 2-14-06; отдел культуры, блага, писем и массовой работы — 2-16-65; фотокорреспондент — 2-16-03; корректоры — 2-13-60; бухгалтерия — 2-36-68. Объявления принимаются в бухгалтерии до 16 часов.

Газету печатали в Сланцевской типографии ППО № 1—1, ул. Банковская, дом № 3. Газету набирала Чебурак Н. С., верстала Шолочева Н. А., печатала Солтыс Л. И. Корректор Григорьева Л. А.

Объем 0,5 в. л. Сдано в печать в 15.30. Тираж 7658. Заказ 2448. Регистрационное удостоверение № 87 выдано исполкомом Сланцевского горсовета народных депутатов