

# ЗНАМЯ ТРУДА

Учредитель — Сланцевский городской Совет народных депутатов

## Очередная смена

В санатории-профилактории Ленинградского производственного объединения «Ленинградсланец» в самом разгаре очередной заезд отдыхающих. Хотя слово «разгар» не совсем подходит для этого времени года — зима выдалась непутевая, в том смысле, что отдыхающие лишены возможности заняться привычными зимними видами спорта, для этого просто-напросто нет снега и хорошего мороза. Тем не менее для отдыхающих — дневные прогулки в сосновом лесу вблизи речки, различные лечебные процедуры, к их услугам библиотека, шахматы, шашки, бильярд.

### ВЕСТИ ОТВСЮДУ

На привычный ритм жизни санатория влияют перебои с водой, на которые в шахтоуправлении не очень-то обращают внимание. Тем не менее, несмотря ни на что, коллектив санатория-профилактория старается приложить все усилия для того, чтобы отдых шахтерских семей был хорошим. По-своему делают свой вклад в это медсестра процедурного кабинета Т. А. Павленко, массажистки С. С. Чуракова, О. К. Иванова, работник процедурного кабинета А. М. Архипова.

А. ВЛАДИМИРОВ.

## «Стенки» уезжают на север

Львиная доля из 300 «стенок», месячной продукции сланцевского лесокомбината, одного из основных видов выпускаемых здесь мебели, уезжает из города в соседние области и регионы — Псковскую, Новгородскую области, на Ставрополье, а также в районы ближнего Севера. Лесокомбинату так торговать удобнее, прежде всего, видимо, потому, что эти потребители говорившие в цене. Наши же сланцевские магазины не особенно охотно берут мебель лесокомбината. Не у каждого

появится желание купить «стенку» за 100 тысяч рублей, а купивший, даже в кредит, лишает себя на ближайшие полгода и больше заработка.

Есть уже испытанный способ продажи мебели лесокомбината сланцевцам, когда люди приходят в бухгалтерию, пишут заявление, платят деньги на месте и забирают товар. В основном это не «стенки», а другая ширпотребовая продукция комбината — тумбочки, комоды, столы, полки.

А. ЗИНОВЬЕВ.

## Готовятся к службе ребята

9 февраля началась приписка к призывающему участку подростков 1976 года рождения. Комиссии горвоенкомата предстоит в течение месяца обследовать и оформить приписные документы почти 300 семнадцатилетним сланцевцам. До призыва в ряды Вооруженных Сил у них остается еще год

и по итогам приписки многим из них предстоит заняться либо укреплением своего здоровья (а оно у многих сланцевских парней сегодня слабое) под наблюдением медиков, либо оздоровлением физическим. Впереди — призывающая комиссия и служба в армии.

А. КАРЕЛИН.

## Вывоз торфа под угрозой

Вновь проблемы на вывозке торфа на поля совхозов. Уже второй день стоят в гараже машины производственного объединения грузового автотранспорта. Причина проста и банальна — нет топлива. Согласно договору, заключенному с совхозом «Старопольский», на поля которого водители возили торф, обеспечивали работу автомобилей горючим должны сельчане. Однако сегодня топлива в совхозе нет, нет и денег на его приобрете-

ния.

А. ПАВЛОВ.

## СФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

### Об установлении платы за медицинские услуги, оказываемые медицинским вытрезвителем Сланцевского ГОВД

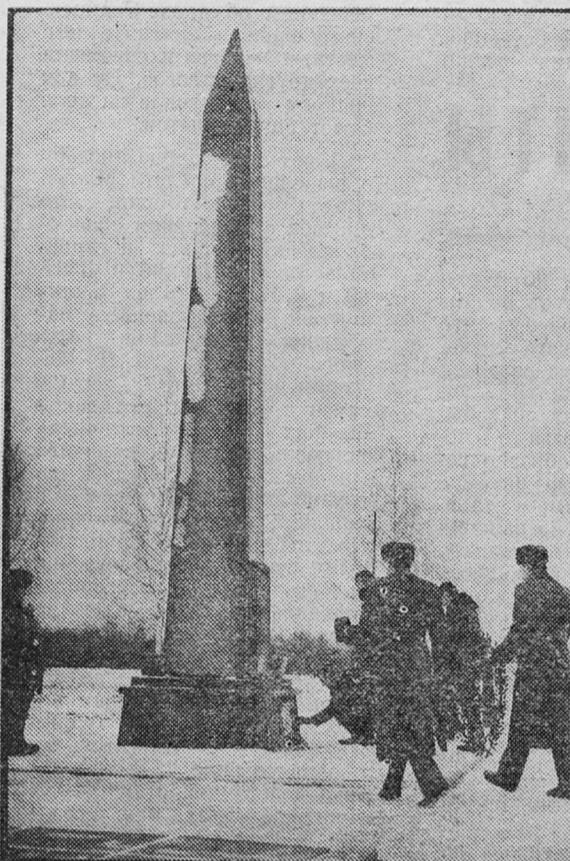
Малый Совет Сланцевского городского Совета народных депутатов РЕШИЛ:

1. В целях приведения платы на медицинские услуги, оказываемые медицинским вытрезвителем Сланцевского ГОВД, в соответствие с реальными затратами установить плату за медицинские услуги в размере минимальной заработной платы за одно помещение.

2. Направить все поступающие средства от платы за медицинские услуги в местный бюджет.

3. Решение вступает в силу с момента опубликования.

Председатель горсовета  
С. ЛАХНО.



## ЭТО НАДО ЖИВЫМ

Пока ноги ходят, они сами несут сюда ветерана Великой Отечественной войны, инвалида Федора Осиповича Дмитриева (на снимке вверху справа). И не только по столь знаменательным дням и датам, как годовщина освобождения, День Победы, а и просто так. Уж очень многое связывает людей этого поколения. А это многое — война, которая принесла столько бед и горя стране, каждой советской семье. Ведь мог бы и он, Федор Осипович, такой же молодой и красивый, как они, покоящиеся в этой братской могиле, лежать или на Псковщине, которую освобождал, или в Прибалтике, где его жестоко ранило снайперской разрывной пулей в живот. Только военные медики после нескольких операций в нескользких госпиталях спасли его и вернули к жизни.

И сами посчитали это чудом, потому что внутренности Дмитриева пришло собирать и сшивать по кусочкам.

С 50-х годов Федор Осипович строил наш город, выполнял на новостройках все плотницкие работы. Город ему дорог, как и все в нем. Это мемориальное место особенно. Солдата, потерявшего на глазах много друзей, можно понять.

Возложение венков, цветов к могилам освободителей у нас традиционно. Проходит скромно, тихо и торжественно. Для большинства людей это обязательно, по велению души. К сожалению, в последнее время шествие людей становится немногочисленным, как было и в 49-ю годовщину освобождения города и района от врага. Молодежь, свободная, не зависящая ни от чего, высвободила себя и от этого долга. «Война была давно, мы ее не знаем. Все это прошло мимо нас, потому не так и трогает». Более того, некоторые над чувствами старшего поколения насмехаются, передергивают и издеваются. Но понятия: «память», «долг», «совесть» не имеют вторых значений. Молодых миновала война — как это здорово! И в этом ведь и заслуга старшего поколения, живых и мертвых. Не надо этого забывать — для того, чтобы и впредь никогда не было войны, никакой — ни с одной страной на земле, ни внутренней — гражданской. А что это такое, сегодня можно спросить у собратьев с Кавказа, Молдавии.

Память — это великое дело, беспамятье — зло и разорение.

О. СВЕТЛОВА.  
Фото Ю. Терентьева.



Ни для кого не секрет, что труднее всего сегодня живется людям старшего поколения, и особенно тем, кто не подходит ни под одну льготную статью. Но и среди них есть такая категория стариков и старушек, которым приходится хуже всего. Это те, кто проживает в отдаленных от большака деревнях, а потому практически предоставлены сами себе. И все бы ничего — они ведь и не успели привыкнуть к только что начинавшему зарождаться, да так и погибшему на корню сельскому сер-

народных депутатов. И оно вызвало немало споров. Особенно накал страстей усилился после того, как председатель райпо В. М. Матвеев назвал сумму полученной за прошлый год прибыли в размере 35 миллионов рублей.

— Если миллионеры будут ходить «с протянутой рукой», то что же делать убыточным предприятиям? — бросил реалист один из депутатов.

На что Валерий Михайлович заявил, что, собственно, сама администрация райпо

по будет вправе делать только то, что ему выгодно. Поэтому надо проработать другие варианты. Скажем, дотировать из местного бюджета сельскохозяйственные акционерные общества и пусть они сами возьмут на себя заботы об обеспечении населения дальних деревень продуктами первой необходимости.

Но эта заявка была сделана на будущее. А пока Малый Совет ограничился решением об отказе Сланцевскому району в снятии с него местных налогов и снижении всех других налогов. Ну а к вопросу о торговле на селе Совет еще вернется.

А вот следующую просьбу о выделении средств Малый Совет удовлетворил. Это просьба о выделении средств на проектирование и строительство подстанций и ЛЭП-10 и 0,4 кв на селе. Выступивший по этому вопросу начальник управления сельского хозяйства Л. Ц. Малашинский заметил, что в связи с массовой застройкой бывших «непрекращивающихся» деревень частными и дачными домами — увеличились нагрузки и на имеющиеся в районе электроподстанции. По этой причине стали частыми отключения света, из-за чего страдают и располагающиеся в таких деревнях производства. Их, с недавним электроснабжением, — 42. Составлен план поэтапного строительства новых подстанций. Не терпит же никаких отлагательств проектирование строительства подстанций и ЛЭП-10 в таких деревнях, как Отрадное, Растило, Сорокино, Мокреди, Ложголово, Пантелеево, Малая Руя, Борисова Гора, Деткова Гора, Клин (Вощенег), Заяцково.

После некоторого обсуждения этого вопроса Малый Совет принял решение, которым обязал управление сельского хозяйства в срок до 1 марта текущего года разработать проекты строительства подстанций и ЛЭП-10 и 0,4 кв для перечисленных выше деревень и определить подрядчика. А городскому финансовому отделу рекомендовано при формировании городского бюджета предусмотреть выделение средств на проектирование и строительство этих объектов в сумме 1,5 миллиона рублей (согласно сметам).

А. БЕДОВА.

## ИСКАТЬ ВАРИАНТЫ

**СОВЕТЫ И ЖИЗНЬ**

вису, — если бы не лишили их и последнего удовольствия — возможности купить продукты первой необходимости непосредственно у себя в деревенке или в автобусе.

А ведь было время, когда именно в отдаленных от города и центральных усадеб магазинчики можно было увидеть самые дефицитные и не очень дорогие товары. Да и лавки, систематически заезжавшие в каждую из деревенек, изобиловали различными лакомствами.

И вот один за другим закрываются сельские магазинчики, все реже наведываются в малые деревенки автолавки. А в город или на центральную усадьбу ехать и далеко, и дорого, да и трудно: уже здоровье не то.

Нельзя сказать, что эта проблема оставлена без внимания властей и общественности. И сельские депутаты, и городские, и даже областные сегодня крайне обеспокоены складывающейся на селе ситуацией с торговым обслуживанием жителей отдаленных деревень. А главы сельских администраций даже коллективное письмо написали в городской Совет с просьбой о снятии со Сланцевского района всех местных налогов и снижении других, чтобы то могло возместить убытки, связанные с увеличивающимися в несколько раз транспортными расходами.

Вот это-то письмо-ходатайство и было рассмотрено одним из главных вопросов на состоявшемся в конце прошлой недели заседании Малого Совета городского Совета

## „Здесь русский дух“...

Детский сад № 11 расположен на самой окраине Больших Лучек. Прекрасное место. Рядом сосновый бор. Чистый воздух. Тишина. Этот детский сад ведомственный, принадлежит АО «Цесла». Но сейчас ребятишек работников завода осталось очень мало. Дома цементники выстроили себе в центральной части города и возить ребенка за тридевять земель, конечно же, никто не хочет. Не разговаривала ни с одним из родителей, но думаю, что расставались многие с садом с большим сожалением. Здесь очень уютно. Холлы украшают изделия из макраме, живой уголок — аквариум, где плещутся рыбки, на стенах — фотографии, рассказывающие о жизни детишек в детском саду. Сказочно выглядит сейчас площадка для игр во дворе. Прошедшем летом заведующая детским садом Татьяна Дмитриевна Пузанова закупила мини-аттракционы, сделанные из дерева в русском стиле — бревенчатые теремки, избушки, горки.

Приобщение детей к культуре русского народа, знакомство с фольклором стало одним из основных направлений работы большинства детских садов города. Не

остается в стороне и детский сад № 11. Уже проводились мероприятия, объединенные название «Здесь русский дух, здесь Русью пахнет». А сейчас во всех группах оформлены уголки народного творчества «Это русское раздолье, это родина моя».

Во второй младшей группе постарались воспроизвести интерьер деревенской комнаты. Окно с вышивками занавесками, стол, также укрупненный вышитой скатертью, на нем самовар. Да не такой, что стал привычным для любой городской квартиры, а настоящий, медный. На скамейках — подзорники, которыми в деревенских домах украшают крошки. А тканые дорожки дети все-таки называют паласом. Подготовили этот уголок Валентина Михайловна Шатихина и Надежда Викторовна Гаврилова.

По набору старинных величественных уголков народного творчества в группе шестилеток, действительно, похож на музей. Здесь в очень старинном, украшенном росписью сундуке лежит приданое для невесты. Тамара Александровна Павликова, отыскавшая все эти сокровища, показала ребятам, как пользовались утюгом, который на-

гревался углами, керосиновой лампой, прялкой. Показала более старый способ глажения белья при помощи скалки и ребристой гладильной доски.

Постарались создать праздник не только для детишек, но и их родителей воспитатели средней группы. В раздевалке на стенах вывешены панно с хохломской росписью. Сделаны они хоть и любителем, помощником воспитателя Ириной Александровной Ивановой, но выглядят профессионально. А у детишек в группе — русская печка. Здесь тоже все сделано руками воспитателей Светланы Владимировны Кулагиной и Веры Ивановны Чудиловской. Ничем не похож на все предыдущие уголки народного творчества в старшей группе, который оформили Наталья Анатольевна Михайлова и Вера Александровна Семенова.

Малышам еще трудно оценить красоту вышитой салфетки, необычность поедиметов домашней утвари. Поэтому для них Надежда Ивановна Данилова и Алла Николаевна Кукушкина организовали парад сказочных герояев. Готовится в этой группе праздник, который будет называться «На бабушкином дворе». Н. СТЕПАНЕНКО.

Вот уже больше 20 лет возглавляет общественную организацию изобретателей и рационализаторов завода «Сланцы» Юрий Константинович Потапов, человек беспрекословный, всеми силами старающийся сделать все возможное, чтобы дело рационализации на заводе не погасло. Сколько изобретений и рацпредложений прошло через его руки, с сотнями людей всех возрастов свела его судьба. Сегодня лучший рационализатор нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности Ю. К. Потапов — наш собеседник.

## БОРТЬСЯ ЗА КАЖДОГО

Юрий Константинович, Вы столько лет на заводе, опыта Вам не занимать, скажите, что изменилось за это время, у Вас есть возможность сравнивать.

— Сразу же хочу сказать, что хуже не стало, все и раньше давалось с большим напряжением, если это выполнялось не для «галочки». К сожалению, меньше стали обращать внимание на рабочих-рационализаторов. Той массовости организации, которая была раньше, уже нет. Если раньше число воровцов было где-то за 1500, то теперь взносы платят лишь 271 человек. Во многих цехах работа по рационализации на сегодня вообще равна нулю. Ни для кого не секрет, что чем больше людей занимаются новаторством, тем больше экономический эффект. На мой взгляд, в этом деле должны все принимать участие, от учеников до опытных рабочих, ИТР, недопустим забывать и про женщин. И все они должны быть под защитой совета ВОИР, потому что есть случаи, когда рационализация на рабочем месте сделана, а документы на нее оформлять нет особого желания у того же рабочего, мастера цеха или рабочего. А это, в свою очередь, значит, что человек не получит за нее вознаграждения. А наша задача, я повторюсь, помогать и защищать новаторов.

— На количество рационализаторских предложений влияет и вознаграждение. И если оно небольшое, как сейчас, то нет у людей заинтересованности...

— Да, сегодня суммы вознаграждений малы, несмотря на то, что мы совсем недавно их пересматривали. Хорошо, что в этом вопросе совет всегда находит поддержку у директора, главного инженера, и я думаю, с их помощью мы установим в конце концов, реальные вознаграждения. Администрация, стремясь развивать рационализацию до современного уровня, направила на еженедельные курсы по патентоведению в Санкт-Петербург инженера по рационализации. Тем не менее в ряде цехов работы почти нет, подходишь, спрашиваешь: «Почему не подаете предложения?». В ответ слышу: «А разве можно? Разве это не отменили?». Этого никто не отменял. Напротив, от нас требует работы Устав Всероссийского общества изобретателей и рационализаторов, принятый учредительным съездом. Надо доходить до каждого, рационализация никогда ни при каких условиях не должна отмереть. Потому что какие бы умные конструкторы ни изобретали машины и оборудование, какие бы умные головы их ни монтировали, на практике, на рабочем месте всегда они подвергаются доработке. Наглядный пример — есть люди в нашем клубе «100», количество предложений которых перевалило за 100. В основном это ветераны производства, которые и молодым опытом передают. Например, бригадир ТЭЦ А. М. Васильев — 146

рационализаторских предложений, слесарь РМЦ И. А. Ильин — 121, семейство Родионовых и все руководство цеха ПРАУ-1.

Вот еще два показателя времени. Раньше я на все цеха выписывал журнал по рационализации — в этом году выписал всего один. И если в 1991 году эффект от всех рацпредложений составлял 3515 тысяч рублей, то в 1992 году всего 218 тысяч. Если учесть инфляционные процессы, станет понятно, как разнятся эти величины.

— Раз такой идет спад, что Вас удерживает на этой общественной работе?

— С меня никто этой нагрузки не снимал, а бросить ее я так просто не могу по своему гражданскому долгу и обязанности перед заводом, его работниками. Сейчас с моим опытом эта нагрузка не так уж сложна. Я многое вижу, а спихнуть кому попало не хочется. Можно краснеть, что не воспиталась смена, хотя на многих и надеялся. Нужно бороться за каждого рабочего, за рационализатора, не давать снижать темп, ведь рационализаторы — народ разный, есть сильные, которые за себя постоят, но есть и слабые, которым нужна помощь нашего совета. Мне кажется, что я просто-напросто не имею права бросить эту работу, свернуть ее — значит, все дело будет похоронено.

— Нужно ли соревнование?

— Да, нужно. Только те, кто всегда тащился в хвосте прогресса, сейчас рационализацию и заваливают. Им легче — на одну заботу меньше. А лидерам оно нужно. Это дополнительные материальные и моральные стимулы. Вас видят, вас целят, вы нужны.

— Говорят, что рационализаторские предложения являются слабые и даже не нужны.

— А это уже зависит от каждого, начиная от рационализатора, который знает себе цену (простим и поддержим начинающего), и кончая специалистами, которые обязаны оценить правильность его решения. А подачки здесь никому не нужны. Дорогу прогресса осилият и лучше. Это не преувеличение, всем сегодня почему-то не до новаторства, начиная от начальников цехов и кончая Верховным Советом. В этом году мы впервые не присудили звания лучшего молодого рационализатора — симптом не очень хороший. Но несмотря ни на что, вопреки всемобщему развалу мы на заводе пытаемся сделать все, чтобы держаться на уровне, ведь не раз наши рационализаторы и изобретатели выручали завод в трудные минуты и годы. Это было и при производстве столь нужного бытового газа для Ленинграда, и проактченного кокса для нашей огромной страны. Заводу не раз приходилось приносить призы по рационализации. Добавляться таких успехов становится все труднее. Но нужно.

Беседу вел  
А. ЗИНОВЬЕВ.

## 2. Кто за рулем автобуса?

(Начало в № 26).

И вновь утро. Вновь мы нетерпеливо топчемся на остановке, ежеминутно поглядывая на часы. Пора бы уже и автобусу появиться, а его все нет... Практика показывает, что к тому моменту, когда долгожданный «ЛиАЗ» или «Икарус», наконец, подкатывает к остановке, пассажиры уже пребывают в состоянии чрезвычайно далеком от меланхолии. Достаточно водителю попытаться чуть раньше закрыть двери или «не заметить» бежавших к автобусу людей, как конфликтная ситуация налицо. Ну, а если, к тому же, водитель совершает уже не первый рейс и не первый раз за утро слышит нелестные отзывы о своей работе и деятельности своих услуг, то перебранки не миновать.

Пустые хлопоты — определять правых и виноватых. Прав по-своему каждый. Прав пассажир, не желающий по 30—40 минут стоять на остановке в ожидании автобуса и опаздывать на работу. Прав и водитель, пытающийся отстоять свою непричастность к сбоям в расписании и вынужденный выслушать много «интересного» из уст пассажиров о работе родного предприятия, ибо он — «крайний». Но так ли уж всегда некорректны претензии сланцевчан к водителям АТП, и так ли уж безгрешны перед нами водители?

Да простят меня те, кто чаще пользуется другими маршрутами, мне легче привести несколько фактов по работе автобусов на маршруте № 5. Беспокойство людей, живущих в деревне Большие Поля, понять можно. Интевал в движении автобусов, согласно расписанию, около 30 минут. Не уехал на очередном автобусе — на работу опаздываешь практически гарантированно. С января этого года зачастую на маршруте работает лишь один автобус из двух. Что поделать, технические причины. Но, когда, например, 12 января не пришел автобус, который должен был отправляться из Больших Поля в 7 часов 30 минут, и люди, чтобы не опоздать на работу, побежали на следующую остановку, чтобы успеть на идущий в 7.40 «девяносто седьмой», всех ожидал весьма неприятный «сюрприз». Несмотря на то, что в салоне автобуса было всего 5—6 пассажиров, водитель проехал мимо забытой людьми остановки, не останавливаясь. Что им руководило? Факт подобный, к сожалению, не единичен. (Возможно, сланцевчане, чаще пользующиеся другими маршрутами, дополнят этот список «водительской черствости», когда автобус не останавливается там, где обязан был это сделать, когда перед носом подбегающего пассажира с грохотом захлопываетыся двери, и автобус «гордо удаляется»). К счастью, пока еще не эти гореводители делают погоду на сланцевских трассах. Но они есть и нескольких нелестных слов в свой адрес вполне заслужили.

### ВРЕМЯ И МЫ

Руководству ПАТП, конечно, виднее, но столь ли уж безобиден сидящий за рулем и упивающийся полученной властью (хочу — возьму, хочу — остановлю, а не хочу — стойте и мерзите!) хам? Стоит ли допускать к работе с людьми человека, не усвоившего элементарные азы этики и порядочности? Есть, как говорится, над чем подумать.

А перечень прегрешений отдельных водителей не ограничивается только проездами мимо остановок. На маршрутах, не «закольцованных» на АТП, когда практически всю смену водитель контролирует свою работу (и соблюдение расписания!) сам, нет-нет да и возникает сокращение маршрута (выехав с ДОКа, «пятерка», к примеру, может доехать до остановки «Памятник Славы» и вместо того, чтобы продолжить маршрут до Больших Поля, поехать вновь в ДОК), или свободное следование по нему (вместо положенного времени машина может уйти с конечной остановки на 10—15 минут раньше или позже). А бывает, что встретив друга, водитель может пятачек минут (если не больше) лишних поставить где-то на маршруте, поделившись новостями.

— Есть, конечно, у нас недисциплинированные водители, — соглашается директор пассажирского автопредприятия Владимир Руданович Мороз, — из 300 шоферов, работающих в АТП, их наберется не более пяти процентов. Погоды они не делают, но тень на коллектив время от времени бросают. Мы, конечно, на такие факты глаза не закрываем. Любые жалобы пассажиров, письменные ли, устные — не остаются без внимания. Обязательно сразу же разбираемся с водителями и если они оказываются виноваты — наказываем, вплоть до того, что снимаем с автобуса и переводим на нижеоплачиваемую работу. Но и не дождаясь нарушений, ведем профилактику. Есть у нас водитель-инструктор, который постоянно работает с шоферами. Есть бригадир, начальник колонны, которых от воспитания водителей тоже никто не освобождал.

Контроль за движением автобусов у нас достаточно отложен. В первую очередь соблюдение расписания контролирует диспетчер, который находится на автостанции. Каждый рейс (речь о тех маршрутах, что «закольцованны» на АТП) от-

мечается — время отправления и прибытия фиксируются. Кроме того, на предприятии есть график дежурств инженерно-технических работников, служащих. В любое время с 6 утра и до 10 вечера кто-то из них «кочует» по автобусам, проверяя (выборочно, конечно) соблюдение водителями расписания. Затем их отчет сверяется с диспетчерской ведомостью и в случае каких-либо расхождений принимаются меры к виновным.

Несколько слабее контроль за маршрутами, «закольцованными» на АТП, — №№ 5 и 1А. Здесь большой упор на добросовестность водителя. Хотя существует на предприятии контрольно-ревизионная служба, которая также проверяет маршруты. Если поступают какие-то жалобы от пассажиров — контроль ужесточается. Вот, например, жаловались люди на то, что «пятерка» в вечернее время не заходит в Большие Поля. Провели ряд проверок и подобных жалоб нет.

В любом случае, если всплывают факты недобросовестной работы водителей на маршруте, принимаем меры. Во-первых, сразу же разбираемся с виновным, а во-вторых, ужесточаем контроль на этом участке.

Многие сланцевчане сталкивались, должно быть, и с еще одним «грешком», который характерен для некоторых водителей автобусов на пригородных маршрутах — «необилечивание». Вы оплачиваете свой проезд, а билет вам водитель не выдает. Кстати, что любопытно, на этот «грешок» пассажиры, как правило, реагируют весьма спокойно. А зря. В наши дни, когда есть определенные проблемы с финансированием работы АТП, реально маячит на горизонте перспектива дальнейшего сокращения рейсов, а... может быть, и маршрутов. И будьте уверены, сократят в первую очередь именно те рейсы, которые приносят минимум выручки предприятию. Не возражая водителю, «прикарманивающему» вашу плату за проезд, не требуя от него билета, вы тем самым делаете данный рейс нерентабельным для АТП и, следовательно, предлагаите его на сокращение. Правда, директор ПАТП В. Р. Мороз заверил, что при сокращении каких-либо рейсов будет учитываться реальный пассажиропоток (для этого кто-то из служащих автотранспортного предприятия время от времени целый наряд (смену) ездит с водителем по маршруту и скрупулезно фиксирует на каждой остановке, сколько пассажиров вошло и сколько вышло), но и за вами, думается, не последнее слово.

Еще одна сторона дея-

тельности пассажирского автотранспорта, ежедневно вызывающая взрывы негодования ожидающих на остановках. Нетрудно понять пассажира, который битых 40 минут ждет автобуса и каждый раз, когда этот долгожданный показывается вдали, при ближайшем рассмотрении оказывается, что он «заказной» и едет «на заправку».

Вопрос о том, чтобы автобусы, следующие на заправку, брали пассажиров до вокзала, стар, как говорится, словно мир. Гнев пассажиров понятен. Но понятна и та технология, по которой работает ПАТП. Заправлять автобус водитель должен в обеденное время. То есть, ему надо успеть и самому поесть, и бак бензина наполнить. Если же от АТП до вокзала машина пойдет с остановками и будет брать пассажиров, то на посадках-высадках шофер потеряет где-то минут десять при движении к заправочной станции и столько же при обратном. «Вырвать» двадцать (а то и более) минут из обеда — на это не пойдет никто. Может быть, увеличить время обеденного перерыва на 20 минут? Но тогда лишних 20 минут на маршруте вместо двух автобусов будет работать один. Затем, когда на обед уйдет водитель второй машины, лишних 20 минут в одиночестве будет тружиться водитель первой. В результате до вокзала автобусы пойдут чаще, но по полному маршруту реже. Стоит ли игра свеч?

Водитель и пассажиры... Об их взаимоотношениях можно говорить много. Пытаться найти безусловно правого — труд неблагодарный. Давайте, как ни банально звучит этот лозунг «застойных времен», «будем взаимно вежливы». Водители тоже люди, и не нужно вымещать на них все свое раздражение (особенно в тех случаях, когда данный водитель не виноват). Но и пассажиры тоже люди, которых водитель (хотя он того или не хочет) обязан уважать. И если вы этого уважения не дождались, если автобус «гордо» промчался мимо остановки, если вам не дали билет, если вас отказались везти до конца маршрута — звоните в АТП. Там есть, конечно, контрольно-ревизионная служба. Но к каждому водителю контролера не приставишь. Давайте и мы контролировать, как нас обслуживают. А то, что к небодобросовестным водителям в автотранспортном предприятии меры принимают — несомненно. Подтверждением тому висящие в вестибюле АТП приказы, согласно которым за то, что не остановились (хотя были обязаны это сделать!), и прогнировали людьми, стоявшими на остановке, виновные получили по выговору и на 20 процентов лишиены премии. Еще более суровое наказание понес водитель, совершивший предусмотренный расписанием рейс.

А. ПАВЛОВ.

## От Ладоги до Наровы и Великой

(Начало в №№ 25, 26).

### 8. Археологические памятники и раскопки

Все археологические памятники можно поделить по типам и времени. К памятникам средневековья надо отнести все типы могильников от V до XIV веков (начиная с XV века хоронили только на церковных погостах) следы селищ и остатки городищ, дерево-земляных укреплений, ограждавших поселение.

По типам могильников и обрядам захоронения в них можно судить о тех, кто их оставил: кривичи, словене или вьлы. Среди них кладбища славян в виде курганов групп и кладбища воды (коломища). Кроме того, сопки, жальники и грунтовые могилы. Для кривичей V—IX веков, то есть периода заселения ими края, характерны длинные курганы. Это насыпи на коллективных захоронениях путем кремации. Рядом с прахом одних покойников скапливались трупы других. Длинные курганы можно найти в южной и средней части Псковской области.

На юге Ленинградской области, и прежде всего в Лужском районе, встречаются сопки — разновидность круглых высоких курганов. Обряд захоронения — в них похожий — это тоже место послойной кремации трупов. Приписывают их прежде всего ильменским словенам, хотя не всегда это можно доказать с уверенностью, так как обряд идентичен обряду некоторых балтов. Возможно, что это их потомки насыпали эти сопки.

Типичными новгородскими захоронениями — уже индивидуальными — являются жальники (от слова «жалеть»). Это неглубокие могилы, обложенные по контуру камнями.

Для этого же времени (XI—XIV века) характерными являются и круглые овальные полусферные курганы высотой 1,5—2 м и несколько метров шириной. Это индивидуальные или семейные могилы — обычно 1, реже 2—4 покойника. Курганы насыпались над трупами, положенными в неглубокую яму. По времени курганы нужно относить к тому периоду, когда обряд трупосожжения сменил обряд трупоположения. Круглые курганы распространены севернее зоны длинных курганов и сопок — они свидетели более позднего времени. Их находили и в местах расселения кривичей, и в местах расселения словен и вьлы. Они характерны для Причудья и Ленинградской области от Приморья до Приладожья.

(Продолжение на 4-й стр.).

### Из редакционной почты

странное. У русского человека только имя и остается русское.

Америка с семикратным превосходством в национальном доходе, с сильной экономикой поставила на колени нашу страну как экономически, так и политически. Б. Ельцин клялся поднять Россию с колен, а положил ее на лопатки. Из унильного и оскорбительного положения придется выкарабкиваться своими силами. Не спасут наше общество жалкие подачки ни с запада, ни с востока. А так хочется жить в настоящей России!

В. ШАТАЛОВ,

ветеран труда.



ВСЕ БЛИЖЕ ВЕСНА...

Фотоэтюд Ю. Терентьева.

# От Ладоги до Наровы и Великой

(Начало на 3-й стр.).

## ПРИМЕРЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ПАМЯТНИКОВ И РАСКОПОК

Сопки — вдоль берегов Волхова и в Верхнем Полужье.

Длинные курганы — Верхнее Полужье, берега озер Врево и Череменецкое.

Курганы — X век у Захтозья (берег Чудского озера), преимущественно XI—XIV веков — в других местах по берегу Чудского озера, в Принаровье (Ольгин Крест — Омут — Криуши), по малым притокам Плюссы (Руя, Кушелка) и берегам озер (Кушельское, Долгое, Сармо), по среднему и нижнему течению Луги и ее притокам, на Ижорском плато. Из раскопок следует отметить дореволюционные работы Л. К. Ивановского на Ижорском плато и у озера Долгое и работы В. Н. Глазова в Принаровье и бассейне Плюссы. В советское время — раскопки Н. Н. Гуриной в районе Ольгин Крест — Криуши в 1951—1959 годах и работы археологов в 70-е годы на Ижорском плато, Полужье и в низовьях Волхова.

Жальники — крупные кладбища у деревни Савиновщина и на берегу Кушельского озера в Сланцевском районе.

Грунтовые могилы — встречаются только у поселений XIV—XV веков.

Плиты и каменные кресты на могилах — встречаются редко на захоронениях с XII—XIII веков.

ТИПИЧНЫЕ НАХОДКИ В длинных курганах — обожженные кости людей и жертвенных животных, керамика, женские украшения из бронзы и стекла (бусы).

В курганах с трупоположением — в небольшом количестве женские украшения: бусы (стеклянные и из тропических раковин — каури), медные, бронзовые и редко серебряные браслеты, перстни, разного рода подвески (особенно височные), заколки, фибулы (застежки вместо пуговиц). В мужских захоронениях — обычно очень бедных — железные ножи или кожаные футляры к ним, топоры, фрагменты одежды; в Принаровье и бассейне Плюссы — редко наконечники копий, на Ижорском плато из 10—15 курганов в одном находили мечи, копья или пики.

## ГОРОДИЩА

Городища исследуют и как поселения, и как укрепления в зависимости от того, что из этого в наилучшей степени сохранилось. Историческая судьба городищ двоякая: одни превратились в города, существующие до сих пор — Новгород, Старая Ладога, Изборск, Остров, Порхов, другие исчезли в ходе войны и пожарищ, оставив после себя лишь осевшие земляные валы да кое-какой археологический материал. Установить разницу между древними городищами и городами — дело непрерывное — функции города рождались не в единий момент, но по размеру, торговому значению и сосредоточению княжеской дружины это в какой-то мере возможно.

Е. ПЕТРОВ,  
краевед.

(Продолжение следует).

# О ПРОБЛЕМАХ МОЛОДЕЖИ

УВАЖАЕМЫЙ ЧИТАТЕЛЬ!

Изменение политических, экономических и социальных условий в обществе поставило в сложное положение многие группы населения, увеличило число людей, нуждающихся в помощи и поддержке, среди которых — молодежь. Улучшение ситуации в нашем городе и районе зависит, в частности, от выяснения ваших потребностей и ориентаций, поэтому мы приглашаем вас к обсуждению наших общих проблем и проблем молодежи. Просим ответить на несколько вопросов.

Анкета анонимная, заполняется просто: каждый вопрос имеет примерные варианты ответов — номер того, который соответствует вашему мнению, нужно обвести кружком. Если ваше мнение выходит за рамки предложенных вариантов — допишите свой.

1. Как Вы считаете, сегодня положение дел в нашем городе, районе...

1. Ухудшается.

2. Не изменяется.

3. Улучшается.

2. Какое настроение наиболее характерно для Вас в последнее время?

1. Оптимистическое, жизнерадостное.

2. Спокойное, уравновешенное.

3. Бесспокойное, тревожное.

4. Пессимистическое, подавленное.

3. На кого Вы возлагаете основные надежды в решении своих проблем?

1. Только на себя.

2. На свою семью, родных и друзей.

3. На трудовой коллектив.

4. На администрацию района.

5. На систему социальной защиты.

Другое. Что именно? .....

4. Вы живете по соседству с Эстонией. Возникли ли у Вас лично, у Вашей семьи какие-то сложности в связи с отделением Эстонии?

1. Да. Какие именно? .....

2. Нет.

3. Трудно сказать.

5. Как Вы отноитесь к установлению жесткого пограничного режима с российской стороны?

1. Положительно.

2. Отрицательно.

3. Мне безразлично.

6. Какая категория населения, с Вашей точки зрения, в нынешних условиях оказалась наиболее незащищенной?

1. Дети, молодежь.

2. Пенсионеры.

3. Безработные.

4. Инвалиды.

5. Одиночки.

6. Многодетные семьи.

Другое. Что именно? .....

7. Считаете ли Вы, что у современной молодежи появились какие-то новые проблемы, связанные с изменившимися условиями жизни?

1. Да.

2. Нет.

8. Если да, то какие именно?

1. Материальные затруднения.

2. Сложности в решении жилищной проблемы.

3. Ограниченные возможности трудоустройства.

4. Трудности в устройстве личной жизни.

5. Нежелание служить в Армии.

6. Отсутствие возможностей для полноценного досуга.

7. Утрата жизненной перспективы.

Другое. Что именно? .....

9. Могут ли молодые люди, по Вашему мнению, сами решить эти проблемы?

1. Да.

2. Нет.

10. Если нет, то какая помочь им необходима?

1. Государственная программа социальной поддержки молодежи.

2. Поддержка и финансирование целевых молодежных программ горсоветом и администрацией района.

3. Создание системы социальной службы для молодежи (телефон доверия, консультации психолога, юриста, сексолога, нарколога и т. д.).

4. Создание молодежных центров досуга и клубов по интересам.

5. Обеспечение молодежи новыми рабочими местами.

Другое. Что именно? .....

11. Есть ли специфические проблемы у городской и сельской молодежи?

1. Да.

2. Нет.

12. Если есть, то в чем они заключаются? (напишите)

городская молодежь: .....

сельская молодежь: .....

Сообщите, пожалуйста, некоторые сведения о себе:

13. Ваш пол: 1 Мужской 2. Женский

14. Ваш возраст:

1. до 20 лет 4. 41—50 лет

2. 21—30 лет 5. 51—60 лет

3. 31—40 лет 6. старше 60 лет.

15. Род занятий .....

Анкеты принимаются в редакции газеты или по адресу: г. Сланцы, Почтовый пер., д. 3, кабинеты № 8, № 14, приемная мэрии, или по контактным телефонам: 22-473, 21-635 до 20 февраля с 9 до 18 часов.

Наш адрес: 188540, г. Сланцы, ул. Банковская, 3. Телефоны: редактор — 2-23-81; зам. редактора — 2-35-74; ответственный секретарь — 2-17-85; социально-экономический отдел — 2-16-70; отдел общественно-политической жизни — 2-14-06; отдел культуры, быта, писем и массовой работы — 2-18-65; фотокорреспондент — 2-16-03; корректоры — 2-13-80; бухгалтерия — 2-38-68. Объявления принимаются в бухгалтерии до 16 часов.

Газету печатали в Сланцевской типографии ППО № 1-1 ул. Банковская, дом № 3. Газету набирали Чебурак Н. С., Мельникова В. Т., верстала Шоличева Н. А., печатали Солтыс Л. И., Гусева Т. А. Корректор Григорьев Л. А.

Объем 0,5 п. л. Сдано в печать в 14.00. Тираж 9804. Заказ 174.

Регистрационное удостоверение № 87 выдано исполнкомом Сланцевского горсовета народных депутатов

ТРЕСТ «СЛАНЦЫМЕЖРАГАЗ»

СООБЩАЕТ

В соответствии с постановлением правительства от 26.01.93 № 88 с 1 февраля 1993 года установлена цена на газ сетевой для населения с одного человека:  
при наличии плиты и водонагревателя — 12 рублей 18 копеек,  
при наличии плиты без горячего водоснабжения — 9 рублей 60 копеек,  
при наличии плиты и горячего водоснабжения — 6 рублей 18 копеек.

С 1 февраля 1993 года установлена новая цена на газ сниженный. Для населения стоимость одного баллона газа (без стоимости баллона) составит 460 рублей.

2—2

Станиславу Ивановичу СИРЯКУ

Профсоюзная организация объединения «Ленинградсланец» сердечно поздравляет Вас с юбилеем. Желаем крепкого здоровья, семейного благополучия и всего самого наилучшего.

телевидение

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА ПЯТНИЦА, 12 ФЕВРАЛЯ

6.00, 9.00, 12.00, 15.00, 18.00, 21.00, 0.00 — Новости. 6.20 — Гимнастика.

6.30 — «Утро». 8.45 — Фирма гарантирует.

16.20 — «Красные башмачки». Х. ф. 10.50 — Г. Свиридов.

«Маленький триптих». 11.00 — Клуб путешественников.

12.20 — «Ретро». Фильм-спектакль.

14.40 — «Живое наследие». Д. ф. 15.25 — Бридж.

15.50 — Г. Блокнот.

16.10 — Играет В. Арафаилов.

17.50 — «Дело».

18.25 — «Вагон 03».

18.55 — Человек и закон.

19.25 — Хранитель Пушкиногорья.

19.45 — «Поле чудес».

20.40 — «Спокойной ночи, малыши!».

21.40 — Человек недели.

21.55 — «Сомнамбулы».

23.25 — Политбюро.

0.25 — Музобоз.

1.05 — Хит-конвейер.

2.05 — Пресс-экспресс.

РОССИЙСКИЙ КАНАЛ

8.00, 14.00, 20.00, 23.00 — Вести.

8.25 — Время деловых людей.

8.55 — Зов Водолея.

9.50 — Досуг.

10.05 — Петро.

10.35 — В мире животных.

11.35 — Телекроссворд.

12.05 — «Санта-Барбара».

12.55 — Пилигрим.

13.40 — Крестьянский вопрос.

14.25 — Телевизионный театр России.

16.00 — Телебиржа.

16.30 — Там-там-новости.

16.45 — Студия «РОСТ».

17.15 — Трансросэфир.

17.45 — Господа-товарищи.

18.00 — Дисней по пятницам.

18.50 — «Россия мне снится редко...».

19.40 — Мульти-пульти.