

# ЗНАМЯ ТРУДА

Общественно-политическая газета

Соучредители: Правительство Ленинградской области, администрация Сланцевского района и трудовой коллектив редакции

## ЖУРНАЛИСТ — ПРОФЕССИЯ ОПАСНАЯ

В петербургских газетах 11 октября было опубликовано Заявление расширенного пленума правления Санкт-Петербургского Союза журналистов. В нем выражено глубокое беспокойство по поводу участившихся бандитских нападений на журналистов (только в Санкт-Петербурге пострадали работники ГТРК «Петербургский 5-й канал» Бэлла Куркова, Галина Позднякова, Вячеслав Нечаев). Угроза террора против журналистов становится реальностью. И вот — новое подтверждение этих реалий.

17 октября в рабочем кабинете погиб корреспондент газеты «Московский комсомолец» Дмитрий Холодов, занимавшийся расследованием коррупций в Западной группе войск. Анонимный телефонный звонок сообщил ему, что в одном из вокзалов в камере хранения ос-

тавлен портфель «дипломат» с разоблачительными документами. Когда же Дмитрий в кабинете открыл «дипломат», раздался взрыв — портфель был заминирован и явился ловушкой для журналиста, который скончался от полученных травм. При взрыве пострадала также корреспондент газеты Екатерина Деева, к счастью, ее жизнь вне опасности. Дмитрию Холодову было всего 27...

Журналисты «Знамени труда», как первичная организация Санкт-Петербургского Союза журналистов, поддерживают требования к правительству принять исчерпывающие меры для розыска преступников. Мы надеемся, что Международная конференция журналистских Союзов поддержит наш протест против террора в отношении работников средств массовой информации.

**СПРАВКА.** По статистике фонда «Гласность» за 1993 год на территории бывшего Советского Союза убиты 26 журналистов. В 1994 году только на территории России — 5.

## ЗАСЕДАЕТ ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА

Секретариат Полномочного Представителя Президента Российской Федерации в Ленинградской области сообщает, что 26 октября в 11.00 по адресу: г. Санкт-Петербург, Суворовский пр., дом 67, 5 этаж, Большой

зал, состоится заседание Ленинградской областной общественной палаты при Полномочном Представителе Президента РФ в Ленинградской области, на котором будет рассматриваться

вопрос: «О финансовом кризисе и мерах по стабилизации положения в агропромышленном комплексе Ленинградской области».

Справки по телефону 110-78-44.

## Металлолом нужен по-прежнему

Если раньше на площадке предприятия «Вторчермет» высились горы металла, предназначенного для переплавки, то сейчас здесь почти пусто. Несмотря на то, что контракты на сдачу металлолома заключены со многими предприятиями, выполняются они плохо. Несколькими годами назад из Сланцев отправлялось более 1000 тонн лома ежемесячно. Ныне план сократился до 400 тонн, но и этот показатель удается достичь с трудом. Соответственно, пришлось провести сокращение кадров и в без того небольшом коллективе. Хотя двоих резчиков все-таки маловато, и в комплексную бригаду

приняли бы еще одного. Спрос-то на металлолом и сейчас большой, проблема его реализации перед акционерным обществом «Вторчермет» не стоит. Вот и в сланцевском участке надеются, что на промышленных предприятиях будут более серьезно относиться к выполнению принятых контрактов. Расценки меняются в зависимости от вида металлолома, сейчас тонна лома стоит от 20 тысяч рублей до 600 тысяч. Дополнительно оплачиваются транспортные расходы из расчета по 4 тысячи рублей за тонну. В зависимости от общего уровня цен расценки в АО «Вторчермет» также постоянно

растут. Примут металлолом здесь не только от юридических лиц, но и просто от граждан. Как знать, может быть, для кого-то это послужит дополнительной статьей дохода.

Разумеется, прошли те времена, когда в металлолом сдавались еще годные к работе узлы или механизмы. Сейчас все, что еще способно крутиться и работать, придерживают до последнего. Но и этим «вечным двигателям» приходит когда-то конец, и тогда уж грех забывать о «Вторчермете». Тем более, что от штрафных санкций здесь давно уже отказались, а перешли исключительно на положительное стимулирование. Так, за выполнение поставок, оговоренных в контрактах, сдатчик может по льготным ценам приобрести прокат, трубы различных видов. Дефицит на дефицит, одним словом.

З. ФЕДОРОВА.

## Утром на дорогах уже скользко

В ближайшее время дорожная служба комбината благоустройства будет переведена на работу в зимних условиях. Это значит, что будет организовано круглосуточное дежурство людей и техники для своевременной расчистки улиц от снега и подсыпки песка в гололед. Заморозки и снегопады уже начались, и по утрам на дорогах машин заметно меньше: ездить скользко.

В эти дни мы организуем с утра экстренные выезды пескоразбрасывателей, — сказал директор комбината благоустройства В. А. Пронин. — Во вторник с 6 утра велась подсыпка на наиболее опасных участках дорог: у железнодорожных переездов, на поворотах, крупных перекрестках. Вести подсыпку по всем улицам еще, пожалуй, рановато, ведь через несколько часов корка льда растает, а грязи в городе прибавится.

Как сказал Владимир Анатольевич, к работе в зимних условиях подготовка проведена на достаточном уровне. 4 пескоразбрасывателя ПС-30 на ходу (пятый ПР-53 находится в ремонте). 4 поливочные машины ПМ-130 переоборудованы в снегоочистители, несколько тракторов также оснащены ножами для уборки снега. Конечно, по нормативам техники полагается иметь побольше, но тут уже все зависит от возможностей предприятия и городского бюджета. При организации круглосуточного дежурства на комбинате планируют принять на работу дополнительно водителей и механиков.

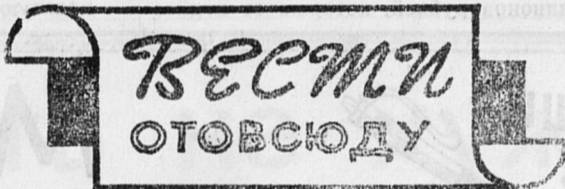
Чувствуется, что в комбинате благоустройства эконо-

мят, насколько возможно. Не обернулась бы только впоследствии эта экономия дополнительными тратами. Да и дороги, оставленные с самого начала без должного ухода, трудно будет привести в надлежащий вид.

Подсыпку на городских дорогах песка и уборку снега намечается вести в определенной очередности. Сначала по маршрутам автобусного движения, затем — грузового автотранспорта. Только после этого будут очищаться улицы второстепенного значения — в смысле движения транспорта.

Две тысячи кубометров песка на зиму запасено, получена соль для приготовления пескосоляной смеси. Несмотря на то, что она не лучшим образом действует на обувь и автопокрышки, более надежного и дешевого средства для обеспечения безопасности движения пока нет.

С. ШИШКИНА.



## Фестиваль афганской песни

С 25 по 28 ноября в городе Тихвине будет проходить третий областной фестиваль афганской песни, посвященный 53-й годовщине со дня освобождения Тихвина от немецко-фашистских захватчиков в годы Великой Отечественной войны. Цель фестиваля — привлечение внимания к проблемам семей погибших в Афганистане, их детей, инвалидам-афганцам, увековечивание памяти воинов, погибших при выполнении интернационального долга в республике Афганистан, пропаганда военно-патриотической песни.

## НЕДЕЛЯ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ ГОРОДА

Уважаемые сланцевчане!

С 24 по 29 октября 1994 года проводится неделя по благоустройству города. Просим вас принять активное участие по наведению порядка на территории, прилегающей к вашим домам. По всем вопросам благоустройства обращайтесь в свои ЖЭУ.

Руководителей предприятий и учреждений просим принять активное участие в организации и проведении работ по благоустройству города.

Администрация Сланцевского района,

Руководство организацией и проведением фестиваля осуществляют Организационный комитет из представителей Комитета по делам молодежи, физической культуры и спорту Ленинградской области, комитет по делам молодежи, физкультуре и спорту администрации Тихвинского района, городской совет воинов-интернационалистов.

Для участия в фестивале приглашаются военнослужащие, воины запаса, члены военно-патриотических объединений, молодежных центров, городские (районные) организации афганцев, профессиональные и самодельные исполнители.

Участники фестиваля должны будут исполнить два произведения — как авторских, так и профессиональных авторов. Инструментальные группы исполняют три произведения. Просьба организаторов фестиваля к участникам — посвятить одно из произведений Великой Отечественной войне или исполнить песню афганской тематики.

Желающим принять участие в фестивале афганской песни необходимо обращаться в отдел по делам молодежи, физкультуре и спорту администрации Сланцевского района, телефоны: 24-470, 21-635.

Л. ГРИГОРЬЕВА.

## Опять про бензин

Серьезная проблема — нехватка бензина. Периодически нет-нет, да и возникает она. Последняя произошла из-за того, что в объединении «Киришинефтеоргсинтез» вышел из строя реформинг, выпускающий за сутки 2,5 тысячи тонн бензина, которого хватало для Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Об этом сообщили корреспонденты СПб-ТАСС. Нефтепереработчики не предупредили своих потребителей о срывах поставок, а те, в свою очередь, не успели закупить бензин в других регионах. И хотя аварийная ситуация случилась в конце сентября, и в объединении говорили, что она сохранится 7 дней, но сланцы сидели на голодном пайке аж до среды, 19 октября. Еще во вторник на этой неделе заправляли только машины «скорой помощи», пожарные, а также выдавали бензин марки А-76 по талонам, то есть не частникам. Бензина марки АИ-92 и вовсе не было. Со среды выстроилась очередь частников за бензином обеих марок. Но пришла всего одна цистерна бензина марки АИ-92, а этого, по предположению директора нефтебазы В. Ф. Волкова, хватит приблизительно на неделю. Что будет потом — неизвестно. Только на нефтебазе не собираются сидеть сложа руки. Как сказал В. Ф. Волков: «Будем искать бензин».

В. КАРАСЕВА.

ЧЕЛОВЕК И ЗАКОН

„Стрелочники“ наказаны, но причины не выявлены

9 сентября по причине некачественного бензина был сорван утренний график работ городского спецтранспорта. Не вышли на линию около десятка автобусов пассажирского автопредприятия, в магазинах города не дождался машин с продукцией АО «Сланцхлеб» и АО «Сланцевский молокозавод».

нарушение должностных инструкций. Проверка нефтебазы была только нашей инициативой, — сказал сотрудник отделения по борьбе с экономическими преступлениями, капитан милиции Геннадий Петрович Захарчук. — Сообщившие в милицию о срыве работы транспорта руководители акционерных общества, потерпевшие от этого убытки, отказались дать официальный ход своим заявлениям. Хотя очень возмущались по поводу беспредела нефтебазы и у нас, и в мэрии, конфликт решили «подобовно».

Причиной данной ситуации мы считаем халатность работников нефтебазы. Во время проверки нами также были вскрыты факты злоупотреблений. У оператора Е. А. Волковой были обнаружены непошаженные талоны на дизтопливо. Их она приобретала у водителя в конце смены предлагала поменять на наличные деньги. Е. А. Волкова была привлечена к административной ответственности по статье 146<sup>1</sup> АК РФ («Нарушение правил торговли»), оштрафована народным судом на 100 тысяч рублей. Суд также конфисковал талоны.

был причинен ущерб личному и гостранспорту. Оператор Е. А. Волкова была привлечена к административной ответственности по статье 146 АК РФ «Продажа товаров ненадлежащего качества». Оштрафована на 62 тысячи рублей. Администрация нефтебазы, проведя оперативное расследование по фактам 9 сентября, ограничилась наказанием «стрелочников». Причины — отчего и как могло произойти, что в резервуар с бензином было залито дизтопливо, какие, возможно, имеются технические неполадки в системе выкачки — никого не заинтересовали. Поэтому нет гарантии, что завтра подобное не повторится. Хотя, что говорить о завтра, если многие автолюбители, чтобы сберечь свою технику, давно предпочитают запраправляться в Кингисеппе.

По сообщениям корреспондентов Сиб—ТАСС В Пикалево состоялось совещание по проблемам семьи, материнства и детства

Город Пикалево стал 27 сентября местом проведения зонального совещания по проблемам семьи, материнства и детства, организованного Министерством социальной защиты населения Ленинградской области. В нем участвовали также представители комитетов по образованию, здравоохранению, правоохранительных органов. В Пикалево участников совещания привлекла разрабатываемая здесь многогранная программа по оказанию конкретной адресной помощи многодетным семьям, детям, престарелым людям. В городском центре «Семья» не только оказывается материальная помощь нуждающимся, но и проводятся консультации опытных педагогов, врачей, психологов. Местом общения престарелых является созданный здесь интернет, где одинокие пожилые люди окружены заботой и вниманием. Недавно в Пикалево организован детский дом. Городская администрация привлекла к оказанию помощи населению коллективы местных предприятий, коммерческие структуры.

В. АТЛАС.

СТАЛО УДОБНО ДОБИРАТЬСЯ ДО ГОРОДА

Д ОРОГАЯ редакция газеты «Знамя труда»! От имени жителей деревень Столбово, Нарница, Китково, Ростило и близлежащих деревень убедительно прошу поблагодарить через вашу газету руководство пассажирского автопредприятия, которое с пониманием

отнеслось к нашим просьбам об изменении движения автобусов по маршруту № 94. Теперь нам стало очень удобно добираться и в город Сланцы, и в деревню Старополье, и возвращаться обратно. Единственная просьба, чтобы этот автобус ходил регулярно.

И еще мы очень благодарны главному инспектору транспорту ЛОО РТИ Александру Юрьевичу Жбанову, который принял живейшее участие в решении этой вопроса. А. ГАВРИЧЕНКОВА, по поручению жителей д. Столбово.

ДОЛЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ДОЛЖНА БЫТЬ У ВСЕХ

По следам неопубликованного письма

Кроме этих двух писем, редакция получила еще одно — письмо от коллектива Выскатского профессионально-технического училища № 57 с жалобами на пассажирское автопредприятие по поводу «ежедневных срывов с доставкой учащихся в профтехучилище». Пока оно готовилось к публикации, конфликтующие стороны пришли к компромиссу. Руководство пассажирского предприятия изменило время отправления от автовокзала автобуса маршрута № 105 «Сланцы—Вейно» с 7 часов 50 минут на 7 часов 35 минут. И теперь два автобуса (маршрутов № 105 и № 95а), которые доставляют учащихся на занятия, отправляются почти одновременно — в 7 часов 30 минут и 7 часов 35 минут. По словам директора Выскатского профессионально-технического училища Анатолия Ивановича Семенова, на сегодняшний день претензий с их стороны к пассажирскому автопредприятию нет. Администрация и учащиеся училища довольны решением данного вопроса. Хотя конфликтующие стороны и пришли к обоюдному согласию, и А. И. Семенов посылал, что и публиковать это письмо не следует, но в ходе рассмотрения этой жалобы разговор зашел еще об одной проблеме — дисциплине подростков в автобусах. Сказать о ней, я думаю, будет нелишне, чтобы избежать возможных неприятностей в будущем. Мой разговор с начальником эксплуатационного отдела пассажирского автопредприятия Владимиром Дубровиной начался именно с этого. Она сказала, что водители отказываются выполнять рейсы в Выскатку. А причина отказа — в безобразном поведении учащихся. Мнение Т. В. Дубровиной разделила и начальник автовокзала Елизавета Алексеевна Сидоренко. — Чуть ли не каждое утро дежурный по автовокзалу и водителям приходится начинать с конфликтов с ребятами Выскатского училища. Они развязно ведут себя при посадке в автобус, на замечания дежурного по автовокзалу по поводу отсутствия проездных билетов не реагируют, выражаются не-

цензурными словами, плюются. Словом, мешают работать водителям, создают неудобства пассажирам. Во время нашей беседы с Т. В. Дубровиной в диспетчерскую зашел водитель И. Зорин. Узнав тему разговора, он присоединился к нему и рассказал, в каком состоянии находится его автобус (И. Зорин часто выполняет рейсы по Выскатскому маршруту). Автобус обезображен до предела: изрезаны бритвами сидения, поролон распушен по салону, везде беспорядочно разбросаны нецензурные слова. Призвать к порядку подростков сложно. Вывод в этой ситуации можно сделать один — каждая сторона должна нести свою долю ответственности. С одних надо требовать порядка на работе, а с других — в учебном заведении. А выход из любого положения, если его, конечно, искать. Может быть, и для второго рейса по маршруту № 96 вовсе не потребуются дополнительные финансирование. Л. ГРИГОРЬЕВА.

ПОЕЗДКИ — ТОЛЬКО С НОЧЕВКОЙ

Уважаемая редакция! Мне хочется через вашу газету обратиться к начальнику ПАТП с огромной просьбой, но и всех тех, кто пользуется услугами автобуса маршрута № 96 Сланцы—Казино. А суть вот в чем: раньше в этом направлении было три рейса в день, а потом сократили два и оставили один на 14.10. Это середина дня и поверьте, как этот рейс неудобен. По этому маршруту ездит много дачников, да и в деревнях-то живут одни старики. Вот и получается, что если кому-то нужно ехать в город, то только с ночевкой, если из города — то тоже с ночевкой. А ведь люди едут и в больницу и по другим вопросам. Дачники — тоже одни пенсионеры. Так неужели мы, пенсионеры, не заслужили хотя бы немножко внимания к себе? Мы не просим бесплатного проезда, мы просим сделать два рейса — один утром, другой вечером. Люди приезжают из Санкт-Петербурга на поезде, раньше можно было с поезда сразу уехать в автобусе, а сейчас нужно ждать до 14 часов, это очень неудобно. А что водители мало денег сдают в кассу — пассажиры не виноваты.

В. ЮРЧЕНКО, житель города.

Письмо с просьбой В. Юрченко мы попросили прокомментировать директора пассажирского автопредприятия В. Р. МОРОЗА. — Администрация Сланцевского автопредприятия рассмотрела письмо жителя города В. Юрченко о введении дополнительного рейса по маршруту № 96 Сланцы—Казино. Сообщаем, что действующее расписание пригородных маршрутов введено с 15 апреля 1994 года с учетом имеющихся возможностей. Предприятие вынуждено было отменить часть рейсов с наиболее низким пассажирооборотом, в том числе по маршруту № 96 Сланцы—Казино. Рейс на 14.10 был оставлен по согласованию с уполномоченным Выскатской волости. Введение новых рейсов возможно при условии дополнительного финансирования. Предприятие изыскивает резервы для удовлетворения пожеланий жителей Сланцевского района.

Нынешним летом наши сланцевские яхтсмены второй раз участвовали в международной регате. Ребята на легком суденышке собственной постройки пересекли Балтийское море. Поделитесь впечатлениями об увиденном, услышанном в Скандинавской редакции попросила одного из яхтсменов, Сергея Николаевича Григорьева. — Сергей Николаевич, нынче экипаж яхты только в Швеции побывал? — Из скандинавских стран побывали мы в Швеции и Дании. Кроме этого — в Германии. Но мы договорились с яхтсменом Сергеем Михайловичем, что он напишет о нашем пути, о городах и обо всем, что касается географического описания нашего маршрута. Я же расскажу о своих наблюдениях в быту, в работе и уровне жизни населения. Разумеется, за короткий срок сделать вывод в таком сложном деле, как социология, трудно, но скаживается то обстоятельство, что я был за рубежом не впервые и наблюдал чужую жизнь спокойней, чем в прошлом году. Меня всегда удивляло: отчего это россияне так бедно живут, работают-то не хуже других, а даже значительно лучше? — Значит, лучше наши работают? — Несравнимо. Я видел за границей, как асфальтировали дорожку, и мысленно возмущался. Идет рабочий еле-еле, прямо ноги заплетаются. На небольшой лопате взяли чуть-чуть асфальтовой массы. Так и хотелось сказать, что, мол, спишь на ходу, что ли? А у нас шахтер схватит лопату, что рабочие зовут «карагандой», да начнет швы-



НАШИ ИНТЕРВЬЮ

рять сланец без передышки. Умеют и любят работать у нас люди. В труде они о себе забывают. И вывод у меня сделан такой: не потому мы плохо живем, что ленивы или неразумны, а потому, что руководят нами недалекие люди. А народ у нас талантлив и трудолюбив. Бесотлаковой работы выполняем много. — В городе у нас много работ подходить под разряд «бестолковых»? — Полно. Возьмем коллективную автозаправку с гаражами под названием «Восток». Есть прямой путь от нее к железнодорожному поезду. Но, если автолюбитель едет на бензозаправку, он дает круглая по двору, по прямому пути не поедет. Хотя это и для пешеходов опасно, и самому неудобно. — Почему же? — Сделает человек путь километра на три длиннее, но зато по асфальту. Он машину не залапает грязью и не повредит. А тяжелые грузовики, порой новенькие, идут по рывинам-ухабам этой улицы напрямую и ломаются. Кто считал, сколько денег уйдет на ремонт? И взять нашу улицу Кирова, сколько ее копают, перекапывают! Сейчас вод АТС ведет земляные работы. Или подземные коммуникации у нас то и дело дают утечки. Не предусмотрена запас прочности. Многие жители страдают от прорыва-

МЫ МОЖЕМ И ДОЛЖНЫ ЖИТЬ НЕ ХУЖЕ

И пьют дикое количество пива. Вот и выходит, что о здоровье заботятся больше на словах. — Много пьют? — Не меньше наших. Только что послабей напитки, и человека с ног не валит. — А если свалит? Полиция тут как тут? — При кафе, ресторанах есть люди в форме, но они не полиция. Это нечто вроде нашей народной дружины, канувшей в Лету. Это люди как бы совместители. В свободное от работы время они «не дежурят», а присутствуют. Но как они величественны! В белоснежных рубашках, в великолепной униформе. Непременно такой страж порядка высококороткий, хорошо сложенный человек. Такой посмотрит толпу на захмелевшего человека — и любой нарушитель синикнет, начнет в оправдание лепетать, мол, у меня порядок, я домой иду. Как проигрывают наши нынешние хранители порядка по внешнему виду! — Примерно так. А швед или датчанин спросит: какой процент согласен платить за пиво? — Умеют считать деньги? — В каждой семье есть гробсбух, куда вносятся все доходы и расходы. Гробсбух, он отмирают, компьютеры входят в быт и держат в своей памяти всю семейную бухгалтерию и по доходам, расходам, и по налогам. За налогами следят особенно ревностно. Если удалось в течение года чуть-чуть сэкономить, то есть скрыть часть дохода, швед доведет, и человек, хотя и речив идет о каком-то мизере. — А вообще опасаются скрывать что-то от налоговой инспекции? — Конечно. Познакомился мы с русским эмигран-

НОЧНАЯ ДИСКОТЕКА В ДК ГОРНЯКОВ ДК горняков приглашает любителей хорошей музыки и танцев на ночную дискотеку 22 октября. Те, кто придет отдохнуть в этот субботний вечер, смогут потанцевать, послушать музыкальные записи популярных исполнителей и групп, в перерывах посмотреть новый художественный фильм «Рембо-3». Диск-жокей подготовил новые световые номера с неповторимым эффектом. ДК горняков приглашает сланцевчан отдохнуть и развлечься после трудовой недели. Беседу вел Г. ПЛАХОТНИК.



