

# ЗНАМЯ ТРУДА

Общественно-политическая газета

Кандидатом в депутаты в Законодательное собрание Ленинградской области выдвинут начальник Сланцевского городского Управления Федеральной Службы контрразведки РФ по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области В. А. АЛИЕВ.

Кандидатами в депутаты городского муниципалитета выдвинуты директор швейной фабрики «Молодость» А. А. ХАРА, заместитель генерального директора ЛПО «Ленинградсланец» А. Д. ПРОХОРОВ, бывший заместитель председателя горсовета В. Н. КАПУСТИН, подземный электрослесарь энергомеханической службы шахты «Ленинградская» С. И. СЕМЕНОВ, начальник цеха биоочистки завода «Сланцы» В. Д. КАБАНОВ, начальник РСУ завода «Сланцы» А. А. БОРИСОВ, генеральный директор ЛПО «Ленинградсланец» Г. Б. ФРАЙМАН, заведующая поликлиникой РТМО Л. А. БАХТЕЕВА, председатель правления райпо В. М. МАТВЕЕВ, начальник раскройного цеха швейной фабрики «Молодость» Н. М. ВАСИЛЬЕВА, мастер цеха камерных печей завода «Сланцы» А. К. ЯРАНОВ. Т. КРЫЛОВА.

Коллектив детско-юношеской спортивной школы предложил свою кандидатуру на выборы в депутаты

## ВЫДВИЖЕНИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

муниципалитета по третьему избирательному округу. К этому мнению присоединились художественная школа, отдел архитектуры и градостроительства, коллектив учителей и учащихся школы № 6, спортивная общественность города. По этому поводу в ДЮСШ состоялось собрание.

Директор школы В. В. Кравченко, доверенное лицо кандидата, представил всем Ольгу Владимировну Матвееву, заведующую отделом молодежи, физкультуры и спорта городской администрации. Так положено по регламенту собрания, хотя для собравшихся Ольга Владимировна — человек очень хорошо знакомый, о чем и говорили выступавшие. Многие вспомнили плодотворную работу О. В. Матвеевой в должности заведующей отделом культуры, который она возглавила несколько лет назад в нашем городе. Несомненно, много за год с небольшим она успела сделать для города, возглавляя отдел по делам молодежи, физкультуры и спорту.

— Трудности в материальном плане наша школа почувствовала одна из первых. — сказал В. В. Кравченко. — Возникали трудности с выездом ребят на соревнования. И если бы не настойчивость Ольги Владимировны,

ее инициативность и влияние, то многие соревнования остались бы без участия наших спортсменов. Большая заслуга ее и в том, что сейчас много соревнований проводится в нашем городе, в том числе и областных. Кроме мороки, лишних хлопот и беспокойства Ольга Владимировна ничего не имеет. Но

20 марта —  
день выборов

их организация стоит усилий хотя бы потому, что для наших спортсменов это выгодно, не нужно никуда ехать, тратить деньги.

Т. В. Полевая, поддерживая выдвижение кандидатом в депутаты О. В. Матвеевой, надеется, что молодежные проблемы будут всегда на контроле муниципалитета.

— С какой бы просьбой кто ни обратился к Ольге Владимировне, она никогда не останется к этому равнодушной. И сколько я ее знаю, еще по работе заведующей отделом культуры, она всегда жертвовала своим личным временем ради общественного, — сказала работник отдела архитектуры

и градостроительства В. Н. Степанова.

Поддержали в своих выступлениях предложение о выдвижении О. В. Матвеевой ее коллега В. В. Звидрина, директор стадиона «Химик» В. К. Рулев. Он высказал мнение большинства физкультурников города и заметил, что «если Ольга Владимировна и в муниципалитете будет работать с таким же желанием и успехом, с каким она борется за организацию спортивного движения в городе, для молодежи и спорта от этого будет большая польза».

Голосование было единогласным.

— Радости огромной от того, что выдвинута кандидатом в депутаты и что предстоит борьба — нет, — сказала О. В. Матвеева.

Изберут или нет — я всегда рада вас видеть, всегда рада вам помочь и вместе с вами работать. В любом случае я буду так же стараться решать все проблемы. Но если буду депутатом, я смогу сделать что-то большее.

Н. СТЕПАНЕНКО.

Собрание по выдвижению кандидата в депутаты муниципалитета состоялось в среду в школе № 1. Была рассмотрена одна кандидатура — Нины Ивановны ИВАНОВОЙ, возглавляющей в нашем городе контрольно-ревизионную службу. Н. И. Иванова кратко рассказала свою биографию, очертила круг своей профессиональной деятельности. Весьма важное обстоятельство то, что Н. И. Иванова в городе достаточно независима, не подчиняясь органам местной власти по долгам службы. Как специалист в области финансов и кредита она могла бы оказать большую помощь новому муниципалитету. Ведь, как известно, в основном его роль будет сведена лишь к контролю за распределением бюджетных средств.

Эти моменты подчеркнули выступившие на собрании А. И. Плотников и В. С. Троценков, долго работавшие в системе народного контроля и знающие Н. И. Иванову еще с тех лет. «Она — отличный специалист и из тех людей, на кого можно положиться», — сказал В. С. Троценков.

В собрании приняли участие более 50 жителей города, в основном проживающих на территории округа № 3, где и намерена баллотироваться в депутаты Н. И. Иванова. Решение выдвинуть ее кандидатом в депутаты было принято единогласно.

С. ШИШКИНА.

## ИНТЕРВЬЮ НА ЗЛОБОДНЕВНУЮ ТЕМУ

### ИЗДЕРЖКИ СИСТЕМЫ

Лишь на днях шахтерский коллектив смог получить заработную плату за декабрь. Как видим, задержка докатилась и до нашего города. Это ощущимо почувствовали на себе трудящиеся всех структурных подразделений. Каковы же причины, и что можно ожидать в ближайшее время, об этом мы попросили рассказать главного экономиста объединения Ольгу Владимировну МИХАИЛОВУ.

По состоянию на 11 февраля нам задолжали один миллиард 317 миллионов рублей. Сегодня это целый список самых разных предприятий. В их числе: СПЗ «Сланцы», АО «Цесла», всего около 50 клиентов. Для нас эта сумма значительная, примерно две месячные зарплаты. Постоянно напоминаем должникам о задержках, с некоторыми — дела в арбитраже. Кроме того, с нами, как и со всеми угольщиками, плохо рассчитываются правительство. Лишь недавно мы получили оставшиеся деньги по прошлогоднему тарифному соглашению за 4 квартал. У нас такие же беды, о которых мы читаем в газетах, смотрим по телевизору. Конечно, в масштабах угольной отрасли объединение мало, но болячки везде одни и те же.

Сегодня все предприятия

требуют предоплаты за свою продукцию, а это десятки, сотни миллионов. Проблема — как найти деньги, как посыпать, поскольку они «ходят» очень медленно, банковские структуры неоперативно работают по всей стране.

Приходится поджиматься, экономить на всем. Когда нет денег, мы не платим ни за что. По этим всем причинам нам сейчас трудно сказать, когда будет январская зарплата. Мы, естественно, сделаем все от нас зависящее. Многое будет зависеть от того, как вопрос решится в правительстве. На бумаге подписано все, в том числе и господдержка предприятиям угледобывающей отрасли на первый квартал. Но пока еще ничего не выделено.

В программу санации не перспективных шахт нас никто не включал. Если сначала в черном списке была шахта «Кашпирская», то и ее сейчас там нет. Есть решение о ее переводе в муниципальную собственность Самарской области, и она от нас должна уйти. А в общем-то, наши шахты работают с неплохими показателями.

К сожалению, не решен в правительстве вопрос об индексации зарплаты в связи с ее задержками, хотя его эпизодически поднимают бастующие. Это издержки сегодняшней системы. Я всегда считаю, что в правительстве будут вынуждены доводить до конца принятые решения.

Записал  
А. ЗИНОВЬЕВ.



### ДУХОВНАЯ ПИЩА ТОЖЕ НУЖНА

В минувшую среду, 16 февраля, во Дворце культуры завода «Сланцы» вновь собрались сланцевские самодеятельные литераторы, чтобы вместе обсудить результаты новых творческих попыток. Хорошую оценку заслужили стихи Ю. Иванова, Т. Малышевой, И. Шарина, который, кроме них, принес и несколько басен. Особого внимания удостоились юмористические стихи Г. Черепениной. И даже те, кто по причине работы в вечернюю смену или иной не смог прийти, прислали свои творения, чтобы их обсудили заочно и сообщили оценку. Приятно, что в столь трудные времена люди живы не только заботами о хлебе насущном.

### ЗАГЛЯНИТЕ В «ЗИМНЮЮ СКАЗКУ»

20 февраля Дом культуры горняков приглашает ребят отправиться в «Путешествие по зимней сказке». Февраль — последний зимний месяц, и хозяйка снегов, вьюг, буранов, сама Зимушка-Зима решила провести «Воробышкенную дискотеку» для воспитанников детских садов, школьников младших и средних классов, всех ребят, кто любит и знает сказки.

Зима засыпает вас загадками из «Сказочного сундука», подготовит встречу

на зимней тропинке с веселыми Бабками-Ежками, самых азартных приглашает поиграть в «Сказочное лото» и, конечно, потанцевать под любимые и популярные детские мелодии.

Начало в 11 часов. Добро пожаловать в «Зимнюю сказку».

### ПРОШЕЛ ТВОРЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

На днях в деревне Радовель коллектив агиткульббригады провел творческий отчет перед сельскими тружениками. Была представлена концертно-игровая программа. А затем методист Л. Кучерява сделала отчет, где рассказала о своей работе за год по обслуживанию культурно-массовыми мероприятиями жителей малых деревень совхоза «Сланцевский».

На эту встречу были приглашены из деревни Загривье бывший директор Загривской школы, ныне пенсионер И. А. Марченков. Он выступил со своими пожеланиями в адрес работников культуры и поблагодарил их за заботу и внимание к сельскому населению. Иван Алексеевич сказал, что культработники очень много делают для тех, кто работает и работает на фермах и полях. В заключение он прочел юмористический рассказ. Вместе с агиткульббригадой в деревне выехала глава Загривской администрации О. Р. Осиник.

Ольга Романовна провела сельский сход по выборам старосты. Ребята не только слушали ее рассказ, но и могли познакомиться с книгами, представленными на выставке «Знаешь ли ты свой край?».

Большой интерес вызвал альбом со старыми фотографиями, на которых запечатлены Сланцы 50—60 годов.

желала и в дальнейшем не ослаблять работу на селе и т. д.

В конце встречи главная певунья деревни Т. А. Ермолаева запела песню, и тут же ее подхватили другие. Вот таким весельем и закончилась встреча с жителями деревни Радовель.

### ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

В прошедшие выходные артисты народного театра кукол работали при почти полупустом зале. Они показали свою новую работу — спектакль «Ай, да Мышки!». Подобная ситуация произошла из-за того, что на улице стоял крепкий мороз, и родители, заботясь о здоровье своих малышей, не решились выходить с детьми на улицу.

Мороз ослаб, и все, кто не смог посмотреть этот спектакль, смогут увидеть его в воскресенье, 20 февраля, в 11 часов.

### БЕСЕДА СО ШКОЛЬНИКАМИ

Наш город в этом году отметит свой юбилей — 60 лет с момента основания. Его истории, истории Сланцевского края были посвящены беседа заведующей читальным залом филиала библиотеки в Лучках Е. А. Алексеевой с четвероклассниками школы № 4.

Ребята не только слушали ее рассказ, но и могли познакомиться с книгами, представленными на выставке «Знаешь ли ты свой край?». Большой интерес вызвал альбом со старыми фотографиями, на которых запечатлены Сланцы 50—60 годов.

# Когда заинтересованность есть у всех



Недавно с деловым визитом в нашем городе побывал известный предприниматель, бывший депутат России И. М. Баскин. Прибыв, по своему обыкновению, на вертолете, приземлившись недалеко от проходной завода «Полимер», Илья Михайлович вместе со своими коллегами в течение часа провел совещание с некоторыми руководителями сланцевских предприятий, представителями местной администрации, в первую очередь с директором АО «Полимер» М. С. Печниковым, директором ЛПО «Ленинградсланец» Г. Б. Фрайманом и другими.

## И. Баскин: «Дорогу осилит идущий»

— Илья Михайлович, два слова о порте в Усть-Луге, какое положение сейчас?

— Несмотря ни на что, мы, как строили порт, так и будем строить. На сегодня уже вложено в него около 4 миллиардов рублей. Сейчас идут проектные работы по строительству железнодорожной магистрали протяженностью в 118 километров. Ведутся работы по насыщению территории, по дороге, необходимой для технологии порта.

— Ваши главные заботы

после того, как закончилось депутатство?

— Главное, конечно, это — порт. А депутатство мое еще не совсем окончилось, потому что свои обещания стараюсь доводить до конца, как в Луге, так и в Сланцах. В том числе наша работа с Фрайманом по проектированию и строительству электростанции на горючих сланцах.

— Вы входите в избирательный блок «Демократическое единство» Санкт-Петербурга. Будете баллотироваться в депутаты?

— Да, в городское собрание.

— Вместе с «зелеными», которые чинили Вам препятствия в строительстве порта? Насколько вообще серьезны были их претензии?

— Претензии, как мне кажется, были надуманными. А что касается конфликтов, то ведь я могу и с женой по работе ссориться, а дома мы мирно уживаемся и любим друг друга. То же и с «зелеными». У них свое мнение о данном проекте, у нас — свое.

«Полимер» и Баскин — какая связь? Оказывается, очень простая, скопив контрольный пакет акций кингисеппского комбината «Фосфорит» и став председателем совета директоров этого предприятия, он вскоре стал и председателем совета директоров АО «Технохим», включающего на сегодняшний день 19 предприятий Северо-Западного региона, в том числе и сланцевский «Полимер».

После совещания наш корреспондент сделал небольшие интервью с главными участниками встречи.

## М. Печников:

### «Мы нашли взаимопонимание»

— Михаил Сергеевич, о чем конкретно Вам удалось сегодня договориться?

— Баскин здесь по моей личной просьбе. Меня беспокоит главная проблема — запустить завод. Учитывая тяжелое финансовое положение, которое зависит не только от завода, больше от скорости прохождения денег. Мы сегодня месяцами ждем поступления средств, они ведь доходят от Санкт-Петербурга до Сланцев за 2—3 месяца. Я попросил краткую финансовую помощь месяцев на 5—6 в размере 450

миллионов рублей, чтобы сделать разовое вливание на пополнение оборотных средств, чтобы завод мог дальше развиваться. Сегодня решали чисто заводские проблемы, в частности, вопрос о создании на нашем предприятии участка крошения резины. Для нас очень настороженно получение резины из Санкт-Петербурга, это монополист по изготовлению резиновых смесей в регионе. Местный вариант будет обходиться на 30—35 процентов дешевле. Мы прикинули, что, если будем изготавливать

резину сами, в год будем экономить порядка 500 миллионов рублей. Так что взаимопонимание мы нашли. Если дело форсировать, капитальных вложений на это много не потребуется — 100—150 миллионов рублей. Эта разовая финансовая помощь будет нужна, чтобы закупить всю «химию» для начала крошения резины. Мы посчитали, срок окупаемости затрат на этот участок будет не больше 4—5 месяцев.

— Какая у Баскина заинтересованность в сегодняшней встрече?

— Его заинтересованность в том, что в связи с закрытием цеха резинового регенерата у нас есть значительные площади с инженерными сетями. Надо их заполнить какими-то новыми производствами, чтобы они не просто стояли, и за это еще приходилось платить налог на имущество, а давали отдачу.

— Что это за металлические дома, про которые упомянул Баскин?

— На сегодняшней встрече присутствовал товарищ,

рим, можно ли здесь делать металлокласт, дюралевую пленку и стекло. Есть идеи, которые будем внедрять в жизнь. Пусть никто не думает, что это будет уже завтра, что мы проснемся, и светлое будущее окажется на пороге, нет. Надо работать, дорогу осилит идущий. «Полимер» надо загрузить работой, решить финансовые вопросы. На все нужно время. Я и раньше говорил, что ребенок бывает за 9 месяцев, а не за пять с половиной. Не будем работать, так ничего и не будет.

## Г. Фрайман:

### «Продавать энергию, минуя посредников»

— Григорий Борисович, что Вам дала эта встреча?

— Сегодня мы обсудили два вопроса. Мы уточнили роль «Технохима» и его намерения относительно строительства электростанции, которую нам согласилась поставить американская фирма. Она будет работать на сланце. Потребность — свыше 600 тысяч тонн сланца в год. Мы считаем, что для нас это очень важно, когда у нас такие неустойчивые связи складываются с Эстонией. Таким образом мы создадим себе устойчивого потребителя.

— Я понял, что станция будет построена в Сланцах?

— Да, рядом с шахтой № 3, чтобы весь энергетический сорт направлять на станцию. Коллектив шахты получит перспективную стабильность для своей жизнедеятельности.

По нашим данным, как из литературных источников, так и очевидца, станция эта чистая с точки зрения экологии. Там стоят две совершенные системы улавливания в циклонах и рукавных фильтрах. И у меня лично, и у тех, кто ездил посмотреть на станцию после меня, сложилось впечатление, что если не знать, что станция

работает, то по выбросам из трубы это трудно определить, настолько эти выбросы малы. А что касается золы, которая будет образовываться в процессе работы станции, то относительно ее мы тоже имеем четкие планы. Не думаю, что будут расти терриконики и зольные отвалы, поскольку зола имеет хорошее вяжущее свойство. На выходе станции мы можем получить строительные материалы. А, может быть, даже напрямую заявляем их на цементный завод.

— Что-то уж больно много предстоит построить возле шахты № 3: кирпичный завод, сланцеперерабатывающий комплекс, она же УТТ-3000, электростанцию. Как это все будет увязано и с точки зрения экологии и территории?

— Площадка для УТТ-3000 отнесена на несколько километров от шахты. И тут никакого нагромождения не будет. Мы рассматриваем проект по условиям розы ветров и расположения относительно населенных пунктов. Можно сказать, что эти промышленные объекты будут находиться наиболее благоприятно, чем все остальные в нашем городе. Я

имею в виду и ТЭЦ СПЗ, и цементный завод. Наши производства, самое главное — УТТ-3000, будут удалены на приличном расстоянии от поселка третьей шахты. Что касается американской станции, то ее работу в экологическом плане никто не будет. Я могу говорить об этом однозначно, поскольку технология сжигания и улавливания вредных отходов позволит сделать выбросы достаточно минимальными.

В США на подобных станциях сжигают различного рода отходы угольных шахт, терриконики старых отработанных шахт, лигниты, отходы производства, которые, кстати, имеют более высокую зольность, чем сланец, а калорийность ниже 1800 килокалорий. Может быть, США потому и богатая страна, что занимается утилизацией и использованием таких высокозольных топлив. А мы, которые всегда рассчитываем на газ и нефтегаз, потому и связываем в экономическом плане еле концы с концами.

На встрече обсудили еще один вопрос. Энергия, вырабатываемая Балтийской станцией, покупается достаточно дешево. Дальше она

перепродается в энергосистемы по двойной-тройной цене, непосредственно же потребителям продается еще дороже. И таким образом один киловатт-час энергии, получаемой из Эстонии за 5—6 рублей, передается потребителям до 40 рублей. Вот этот «слой шоколада» съедают энергоснабжающие организации, ничего не производящие, а лишь передающие энергию по своим линиям и подстанциям. Это несправедливо. Это называется «ободрать» предприятия, перекачать средства в свой карман, в том числе часть шахтерских дотаций. И все это уходит из области в бюджет Санкт-Петербурга, в бюджет России. Было бы правильней, если бы эти деньги оставались в области. Мы обсудили с Ильей Михайловичем такой вариант: покупателем всей энергии, которая может поступать к нам из Эстонии, будет являться «Технохим», и она будет оставаться в Кингисеппе, Ивангороде. И среди всех потребителей мы видим главного в лице «Фосфорита», который будет потреблять 500 миллионов кВт/ч, то есть половину всей электроэнергии. Возможность прямой продажи, минуя посредников,

очень реальная, хотя в их лице мы встретим сильное лобби. Ведь они в этом случае теряют монопольное право перепродажи, и мы предвидим на этом пути очень серьезное сопротивление.

Что касается Эстонской стороны, то они очень заинтересованы в таком варианте, потому что это гарантирует им стабильное потребление, в том числе и в летние месяцы. И они готовы с нами сотрудничать, по этому поводу мы подписали недавно в Таллинне протокол. Будем с ними работать по созданию совместного предприятия, с участием «Технохима», «Ленинградсланца», «Еестиэнергии». Если, конечно, удастся преодолеть сопротивление энергетиков. Это монополисты, мощнейшие в России после железнодорожников, и победить их можно, если будет поддержка правительства.

Это для нас важно, потому что, если мы станем в области хозяевами электроэнергии, то все наценки и налоги останутся в бюджете области. Я думаю, что Беляков нас тоже поддержит.

## ПО ГОРОДАМ И ВЕСЯМ



# „Плавать по морю необходимо,“ — говорили древние

Член нашего экипажа В. С. Морозов хорошо описал в своих заметках («Знамя труда» 21, 25 января) «береговую» часть программы регаты «Балтик Традишил». Но праздники, шоу, ярмарки — это лишь дополнение к основной идеи «Балтик Традишил» — морским парусным гонкам и совместным переходам яхт. Мне бы хотелось описать эту сторону регаты, в которой нам почастливило участвовать.

Взглянем на карту. Место начала регаты — небольшая гавань Гренхеген на острове Эланд. Чтобы попасть туда, нужно, пройдя Финский залив, пересечь открытое Балтийское море «по диагонали» к острову Готланд, затем вдоль оживленной морской «дороги» южной Балтики к острову Эланд. Итого 550 миль (около 1000 км) по генеральному курсу. Когда мы строили свою яхту, наши скромные материальные и технологические возможности ограничивали нас в выборе основных размеров корпуса. В итоге трехлетнего труда всего коллектива клуба мы имеем прочное, мореходное, но довольно маленькое судно. А размеры яхты определяют не только комфортабельность ее внутреннего объема, но и скорость, поведение на волне. Так что плавание «через море» не обещало быть увлекательной прогулкой и готовиться к нему нужно было очень серьезно.

Вспоминая этот, я думаю, самый сложный этап нашего плавания, хочется еще раз поблагодарить наших спонсоров: хлебокомбинат, магазин «Горняк», частное предприятие «Элен», швейную фабрику «Молодость», ЛПО «Ленинградсланец», обеспечивших нас запасами на все 40 дней плавания, председателя комиссии по делам молодежи и спорту городской мэрии О. В. Матвееву и главного специалиста по физкультуре и спорту Ю. Т. Васильченко, оказавших большую помощь и поддержку в оформлении огромного количества бумаг, необходимых для участия в международных соревнованиях, и многих других людей, благодаря участию которых стало возможным это плавание. Как всегда, перед большим походом, события развивались в стиле композитора Ф. Листва: быстро, быстрее, быстро, как только возможно, и еще быстрее, а список незавершенных дел почему-то с каждым днем увеличивался.

**19 июня. Ивангород.** Пограничники со стоящего рядом катера с удивлением наблюдают, как огромная гора коробок, ящиков, пакетов, мешков исчезает в люке яхты. Высказываются предположения, что яхта — деревянная. Но нет. Яхта наша из фанеры и не растягива-



ется, просто опытные яхтсмены А. Новиков и С. Григорьев знают, что каждый кубический сантиметр объема на учете, и порядок укладки должен быть очень строгий.

Но вот оформлены пограничные документы, отданы швартовы, брошены в воду монетки «на счастье». Трудно описать то ощущение, которое испытываешь, глядя на увеличивающуюся полосу воды между бортом и причалом. Тут и облегчение от закончившейся суеты подготовки плавания, и сомнения бессонных ночей над картой при разработке маршрута, и натертые мозоли от отверток или напильника, и, главное, возбужденное ожидание предстоящего.

**22 июня. Санкт-Петербург.** Морской вокзал. Уложены таможенные и пограничные формальности, выходим по узкому фарватеру из Невы. Впереди — Швеция. У экипажа нет финских виз, а заход в эстонские порты теперь оформить сложнее, чем в любую другую страну. Конечно, согласно международным правилам в случае аварии или сильного шторма можно зайти в любой порт, но, памятую о новоявленных «департаментах охраны» суверенных стран и их рвении, делать этого не хочется. Поэтому нам предстоит безостановочное плавание до самой Швеции.

**23 июня.** Погода, испытывавшая нас долгими штилями на пути в Санкт-Петербург, решила устроить новое испытание. Вид испытания — усиливающийся порывистый встречный ветер силой около 6 баллов. Место испытания — Большой Корабельный фарватер через Кронштадтские рейды. Время испытания — два часа ночи. Темно. Свист ветра. Справа — море огней Кронштадта, в котором с большим трудом различаются мигающие огни

створов и буев, ходовые отличительные огни и темные силуэты проходящих судов. За два часа изнурительной лавировки короткими галсами — продвижение вперед по генеральному курсу менее 1,5 мили.

**25 июня.** Судовая жизнь постепенно входит в свой размеренный ритм. Экипаж начинает привыкать к условиям морского плавания: спать на раскачивающейся койке, подхватывать ползающие по столу тарелки, не замечать ударов волн в корпус яхты, треска шкотовых лебедок. Готовится и съедается обед, сменяются каждые четыре часа вахты, меняются, в зависимости от

навигационные ориентиры. Слабый ветер, солнце, идем вдоль берега. Экипаж принял к биноклям. Вот она — Швеция.

**30 июня.** Подходим к маяку Эланд-Седра-Грунд, расположенному на южной оконечности острова Эланд. Отсюда до места прихода остается 15 миль. Как бы в подарок за все дожди, сопровождавшие нас на пути из Санкт-Петербурга, светит яркое солнце, дует слабый попутный ветер. По случаю хорошей погоды и близкого завершения плавания прямо в кокпите накрыт праздничный стол, экипаж пьет кофе с печеньем, любуясь живописными видами острова

## ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

рекомендацией в парусном обществе.

**5 июля.** На старт первой гонки регаты «Балтик Традишил» по маршруту Карлскруна — Симрисхамн вышло более семидесяти яхт. В нашей группе малых судов — всего восемь участников. Мы уже хорошо познакомились с нашими соперниками на берегу и теперь с нетерпением ждем старта.

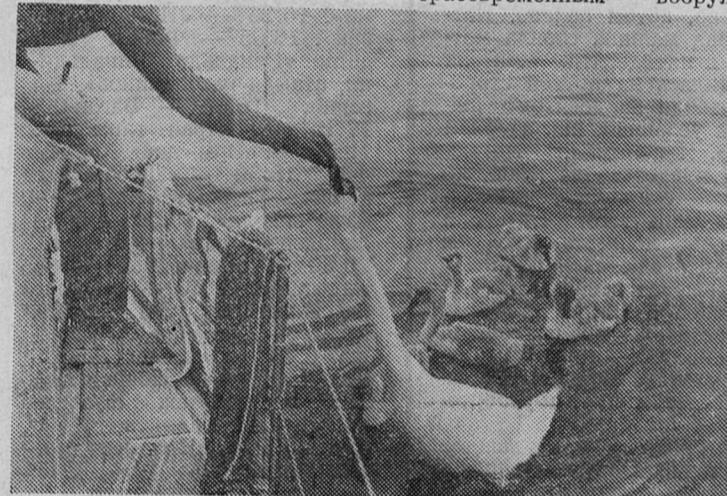
Сильный порывистый ветер между островами резко меняет направление. Обстановка осложнена тем, что сзади стартует большая группа крупных яхт, которые идут таким плотным строем, что в случае неудачного маневра возникнут большие проблемы с расхождением.

Море встречает полутораметровой волной. Несем предельно возможную для этих условий парусность: зариленный грот и средний стаксель. Яхта идет хорошим ходом с креном до 45 градусов на левый борт. При ударе волны брызги летят через палубу. Экипаж в непромокаемых костюмах открывается яхту, расположившись в ряд на наветренном борту.

Поздно ночью, входя в порт Симрисхамн, мы увидели три яхты нашего класса, стоящие уже у причала. Мы — четвертые.

**6 июля. Симрисхамн.** Вынужденный выходной из-за плохой погоды используем для мелкого ремонта, защищаем паруса, наводим порядок в нашем плавучем «доме». Организаторы представляют только причал, туалет, свежую воду и электроэнергию. Обо всем остальном экипаж заботится сам.

**8 июля.** Идут вторые сутки второй гонки регаты по маршруту Симрисхамн — Мербюлонга. На подходе к маяку Утклиппан соперники стягиваются в более тесную группу, правее параллельным курсом идет красавая краснодеревная яхта «Феникс» — наш основной конкурент. Гонка идет не только с соперниками, но и с погодой. По прогнозу через сутки в районе южной Швеции ожидается сильный циклон. Мы должны успеть финишировать и укрыться в гавани. Пока же ничего не предвещает шторма — ров-



ветра, паруса. За кормой остаются острова Финского залива: Гогланд, Тютерс, Родшер, Вергины...

**26 июня.** Промчались мимо Таллинна, даже не увидев его в бинокль. Дождь. Ветер восточный 15—16 м/сек. Идем фордевинд под одним зариленным гротом, яхта при этом совершают такие прыжки и повороты-брочинги, что только интуиция рулевого позволяет держать форштевень яхты в заданном направлении. Лучший суточный переход — 120 миль.

**27 июня.** Проходим буй банки Сарычева. Последнее точное определение по береговым ориентирам. Дальше путь через Балтику только по счислению вне видимости берегов! Ветер ровный, волна небольшая. Несем все паруса, идем хорошим пятиузловым ходом.

**29 июня.** Утром с рассветом на горизонте появляется полоска берега шведского острова Готланд. Постепенно берег «вырастает», и среди зелени можно различить яркие аккуратные домики, белые пропеллеры ветрогенераторов, которые прекрасно вписываются в здешний пейзаж, много церквей-кирк, которые хорошо видны и упоминаются в лодии как на-

нием и стилизованные «ретро», и все это в исключительно ухоженном состоянии. Экипажи в ярких удобных спасжилетах, нарядных непромокаемых костюмах. Об оборудовании яхт и насыщенности электроникой лучше не говорить. Мы на фоне всего этого великолепия выглядим, мягко говоря, очень скромно. Но проделанный путь на яхте, не оборудованной современными навигационными системами, да еще и построенной самостоятельно, является лучшей

ный ветер, небольшая облачность, слабая волна.

**9 июля. Финиш в Мербюлонге** не внес изменений в итоговый протокол нашего класса. Мы закрепились на четвертой позиции, а главный приз — подвесной мотор «Меркури 125S» был

На снимках: (сверху вниз):

экипаж с гостями в Монстроссе; спуск на воду в Ивангороде; кормим «нахальных» лебедей на военно-морской базе в Карлскруне; стоянка в Гренхегене.

(Окончание на 4-й стр.).



# „Плавать

# по морю необходимо,“ —

(Начало на 3-й стр.).

вручен экипажу яхты «Каприз» из Санкт-Петербурга.

Обещанный синоптиками циклон принес северный ветер, достигающий 25 м/сек. Волна перелетает через двухметровый волнолом гавани, разводя в ней крутую толчью. Заводим дополнительные швартовы, кранцы, надежно раскрепляем яхту у причала, помогаем экипажам соседних яхт.

**12 июля.** Совместный переход яхт в гавань Монстрос. Идем живописным проливом Кальмарсунд с ровным ветром галфвинд. На встречу и в попутном направлении движения множество яхт и катеров. На каждом — большой национальный флаг, а рулевой приветливо поднимает руку. Кстати, эта традиция морского приветствия ни разу не нарушилась в водах Швеции.

Стоянка в Монстросе подарила отдых, новые знакомства, новые впечатления.

**14 июля.** В загородной королевской резиденции Боргхольм большой праздник по случаю Дня рождения принцессы. Яхты-участники «Балтик Традишил» проходят кильватерным строем мимо старинного ко-

● Джеймс Чейз

## Репортер... пресс-секретарь... убийца?

Начало в №№ 169—171, 174, 176, 178, 181, 192—194, 198, 201—203, 207, 208, 210, 212, 215—217, 220—222, 226, 231, 234, 238, 239 1993 г., №№ 3, 5, 6, 8, 10—12, 14, 15, 20, 21, 25—27, 29—31.

Полиция Палм-сити не без основания полагает, что деньги, полученные в качестве выкупа, спрятаны в одном из личных банковских сейфов или в камере хранения. Губернатор штата подписал специальный ордер на обыск, и завтра, с девяти утра, детективы начнут проверку ячеек камер хранения и личных банковских сейфов, абонированных в последнее время.

Всех, кто абонировал банковский сейф после первого числа текущего месяца, просят явиться в полицейский участок с ключом от своего сейфа. Поиски выкупа пройдут на территории в сто миль от Палм-сити. Окружной прокурор Мидоус уверен, что в результате этой операции полиции удастся найти выкуп.

Нина прочитала написанное и недоумевающе взглянула на меня.

— Я не поняла, Гарри.

— Моя работа состоит в том, чтобы сообщать местным телевизионным и радиостанциям все новости о ходе расследования. Они передадут этот текст. Я надеюсь, что О'Рейли запаникует, услышав об обыске, и приведет меня к месту, где спрятаны деньги.

— Но ты же не знаешь, услышит ли он.

— Услышит. Я позабочусь об этом. — Я направился к телефону, но остановился на полу пути. — Они наверняка подключились к нашей линии. Позвоню-ка я из автомата. Если Мидоус узнает,

Газета  
«ЗНАМЯ ТРУДА»  
издается по вторникам,  
средам, четвергам, пятницам  
и субботам

Редактор  
Е. Е. Иванов

НАШ АДРЕС: 188540, г. Сланцы, ул. Банковская, 3. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 22-381; зам. редактора — 23-574; ответственный секретарь — 21-785; социально-экономический отдел — 21-670; отдел общественно-политической жизни — 21-406; отдел культуры, быта, писем и массовой работы — 21-665; фотокорреспондент — 21-603; корректоры — 21-360; бухгалтерия — 23-668. Объявления принимаются в бухгалтерии до 16 часов.

Газету печатали в Сланцевской типографии ППО № 1—1, ул. Банковская, дом № 3, Газету набирали Меликова В. Т., Корректоры Григорьева Л. А., Великоборец Е. Г.

Объем 0,5 л. Сдано в печать в 16.00

Тираж 7896. Заказ 310.

Свидетельство о регистрации № П 0681 выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации

## говорили древние

ная погода создает хороший фон для праздника. После парада направляемся в последний шведский порт Кальмар.

**16 июля.** С легкой грустью покидаем гостеприимный Кальмар. За 18 дней нашего пребывания в Швеции мы побывали в шести городах, участвовали (и довольно успешно) в гонках, узнали много нового об этой стране, получили массу впечатлений. Теперь наш путь — домой на север проливом Кальмарсунд, а далее прочерченная на карте прямая линия ведет к острову Осмуессаар — входу в Финский залив. Прогноз обещает слабые южные ветры, солнечную погоду.

**19 июля.** Типичная картина плавания при слабых попутных ветрах, которые сопутствуют нам с момента выхода в обратный путь. Солнце. Яхта со слабо надутыми парусами еле двигается по гладкой воде. Экипаж загорает на палубе, купается (естественно, только со страховочным концом). На борту проводится турнир по игре в народы (приз — банка слушек). Капитан делит оставшиеся до Санкт-Петербурга мили пути на развевающую

**22 июля.** У штормов есть одна хорошая сторона — рано или поздно они кончатся. Так получилось, что конец этого последнего штурма совпал с концом плава-

ния. К морскому вокзалу подходим уже при стихающем ветре, а в гавани яхт-клуба № 55, куда мы зашли для отдыха после оформления пограничных формальностей, было так тихо, что даже листья на деревьях не шевелились. Наверное, в этом и есть прелест занятий морским парусным спортом. Ведь именно сочетание радостей и невзгод, успеха и неудач, надежд придает очарование плаванию на маленьком судне.

**24 июля. Ивангород.** Пограничники со стоящего рядом катера с любопытством оглядывают небольшую яхту, оставившую за корью 1600 миль первого заграничного морского плавания сланцевских яхтсменов. Первого, но, надеюсь, не последнего. Ведь вместе с массой впечатлений яхтсмены привезли с собой персональное приглашение яхте «Орт» к участию в регате «Балтик Традишил-94» в Копенгагене. Подготовка началась.

С. МИХАИЛОВ,  
капитан яхты «Орт».

## ТЕЛЕВИДЕНИЕ

СУББОТА, 19 ФЕВРАЛЯ

### ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

7.50, 15.00, 21.00, 0.30 — Новости. 8.05 — Утренняя разминка. 8.15 — «Субботнее утро делового человека». 9.00 — «Марафон-15» маляшам». 9.30 — «Мир». 10.55 — «Утренняя почта». 11.25 — «Смак». 11.40 — «Земля людей». 12.10 — Мультфильм. 12.20 — 22.50 — XVII Зимние Олимпийские игры. 13.30 — Худ. фильм «Когда приходит зима». 15.25 — «История любви». 16.05 — Фильм для детей «Ринальдо Ринальдин, атаман разбойников». 1-я серия. 16.35 — Вагон-03. 17.15 — «Играй, гармонь». 18.00 — «Эрмитаж». Фильм 4-й. 18.30 — «Любовь с первого взгляда». 19.20 — «Эхо недели». 19.50 — «Великолепная пара». 4-я серия. 20.40 — «Спокойной ночи, малыши!». 21.40 — «И море расскажет...». 3-я серия. 22.30 — Дневник Олимпиады. 0.45 — Вячеслав Добринин. 1.15 — Ночной хит. 1.55 — Репортаж с музыкального фестиваля во Франции. 2.05 — «Что вам пришло?».

### КАНАЛ «РОССИЯ»

9.00 — Ретро-шлягер. 9.30 — Родники. 10.00 — Студия «Рост». 10.30 — Пилигрим. 11.15 — До Москвы — далеко. 12.00 — Фольклор. 12.30 — Крестьянский вопрос. 12.50, 14.20, 16.00, 0.30 — На XVII Зимних Олимпийских играх. 14.00, 20.00, 23.00 — Вести. 15.25 — Телеэрudit. 15.30 — Рек-тайм. 17.00 — «Сигнальный экземпляр». 17.10 — Футбол без границ. 18.05 — Фильм-премьер. 18.20 — Совершенно секретно. 19.15 — Устами младенца. 19.45 — «Праздник каждый день». 20.25 — «Трагическая охота». Худ. фильм. 22.25 — Олимпийский курьер. 23.30 — Программа «A».

### ПОКАЗЫВАЕТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

8.00, 19.30, 23.35 — Информ-ТВ. 8.20, 15.10 — Мультфильмы. 9.10 — «Безумие». Худ. фильм. 10.50 — «Графика». Док. фильм. Часы 1-я и 2-я. 11.30 — Скорая помощь. 12.00 — «Се-

ребряная нить». 12.30 — «Теледоктор». 12.45 — Концерт по заявкам. 13.20 — «Все остается людям». Худ. фильм. 15.35 — «Разноцветная собака». 15.50 — «Сегодня и ежедневно». 16.10 — «Дымка». Телесериал для детей. 17.15 — «Истории, услышанные из суплерской будки». 17.45 — «Исторический альманах». 18.30 — Спортивное обозрение. 19.05 — «Дорожные приключения». 19.10 — «Большой фестиваль». 19.55 — «Камерто». 20.40 — «Экспресс-кино». 21.00 — НТВ. «Намедни». 21.40 — «На пороге ночи». 12.55 и 12.65 — «Оля-ля». 19.30 — Информ-ТВ. 19.55 — «Улыбка Джонни». 21.00 — НТВ. Итоги. 22.10 — «Там, где небо лежит на земле». Худ. фильм. 23.35 — «Адамово яблоко». 0.35 — Звезды в «Карнавале».

### ВОСКРЕСЕНЬЕ, 20 ФЕВРАЛЯ

### ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

7.30, 15.00, 18.30, 0.00 — Новости. 7.50 — Утренняя разминка. 8.00 — Час силы духа. 9.00 — Тихий час. 9.30 — С утра пораньше. 10.00 — Полигон. 10.30 — Спортлото. 10.45 — Пока все дома. 11.15 — Умники и умницы. 11.55, 16.55, 22.45, 0.10 — XVII Зимние Олимпийские игры. 14.30 — «Подводная одиссея команды Кусто». 15.20 — «Мир». 16.00 — Клуб путешественников. 16.50 — «Живое дерево ремесел». 19.35 — Телевизор. 19.55 — Худ. фильм «Кавказская пленница, или Новые приключения Шурика». 22.00 — «Воскресенье». 23.40 — Дневник Олимпиады.

### КАНАЛ «РОССИЯ»

9.00 — Доброе утро, Европа!. 9.30 — Программа «Ключ». 10.00 — Студия «Рост». 10.30 — Если Вам за... 11.00 — Аты-баты... 11.30 — Кипрас Мажейка. Репортажи из Аргентины. 12.00 — Соотечественники. 12.30 — Шесть соток. 12.50, 0.50 — На XVII Зимних Олимпийских играх. 14.00, 20.00, 23.20 — Вести. 14.20 — «Не вырубить...». 14.35 — Российская энциклопедия. 15.05 — Лучшие игры НБА. 16.05 — В мире животных. 17.20 — «Звезды Америки». 17.55 — Волшебный мир Диснея. 19.00 — «Я люблю

вас...». Актриса Людмила Иванова. 19.45 — «Праздник каждый день». 20.25 — «Поцелуй убийцы». Худ. фильм. 22.15 — Олимпийский курьер. 22.45 — У Ксюши. 23.50 — Звездный дождь.

### ПОКАЗЫВАЕТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

8.00 — Программа-богослужение. 8.30 — «На пороге ночи». 12.55 и 12.65 — «Петербургский андеграунд». 10.10 — «Экспресс-кино». 10.25 — «И пока на земле существует любовь». 10.55 — «Новые времена». 11.30 — Скорая помощь. 12.00 — «Воскресный лабиринт». 14.05 — «Полет». Худ. фильм. 14.25 — «Павел Луспекаев». Док. фильм. 15.35 — Мультфильм. 15.55 — Золотой ключ. 16.05 — «Бросайка». 16.45 — «И вечно возвращаться». Худ. фильм. 18.20 — «Криминальное досье». 18.40 — «Автопилот». 18.55 — «Оля-ля». 19.30 — Информ-ТВ. 19.55 — «Улыбка Джонни». 21.00 — НТВ. Итоги. 22.10 — «Там, где небо лежит на земле». Худ. фильм. 23.35 — «Адамово яблоко». 0.35 — Звезды в «Карнавале».

● В помещении РТМО 22.02.94 г. с 9 до 17 часов и 23.02.94 г. с 9 до 15 часов будет работать выездная Ленинградская бригада по обслуживанию больных и инвалидов протезами и ортопедической обувью. При себе иметь паспорт и пенсионное удостоверение.

2-1

### СЛАНЦЕВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

№ 6889

СБЕРБАНК РОССИИ  
ОТКРЫВАЕТ  
ВАЛЮТНЫЕ СЧЕТА

физическими и юридическими лицами.

1-1

● Куплю однокомнатную квартиру в Сланцах. Телефон 23-1477 после 18 часов.

● Продается новый ВАЗ-21063. Телефон 74-183.

● Продаю двухкомнатную квартиру: печное отопление, водопровод, газ баллонный, после кап. ремонта. Телефон 22-297 с 17 до 19 часов.

● Продается автомобиль ГАЗ-69А с прицепом. Телефон в Гдове: 91-976.

● Продам два гаража на З-м поселке и зимний дом в Гусевской Горе с участком. Обращаться по адресу: ул. Ленина, д. 24а, кв. 75.

● Продаются двухспальный диван-кровать и цветной телевизор «Горизонт-736». Обращаться по адресу: ул. М. Горького, д. 28/6, кв. 51.

● Выражаем искреннее соболезнование Инне Борисовне Комаровой по поводу смерти ее брата.

● Коллектив ЦКП АО «Завод «Сланцы».

● Коллектив ЦКП АО «Завод «Сланцы» выражает искреннее соболезнование Татьяне Павловне Ермаковой по поводу смерти ее отца.