

ЗНАМЯ ТРУДА

Общественно-политическая газета

Соучредители: Правительство Ленинградской области, администрация Сланцевского района и трудовой коллектив редакции

В ПОНЕДЕЛЬНИК У МЭРА

С 24 по 29 октября — дни, объявленные неделей благоустройства города. До полного порядка далеко, но все же улицы, площадки, скверы стали намного опрятнее и чище, освободились от осеннего листопада, мусора и поломанных сильным ветром ветвей деревьев. И глава администрации Я. Я. Богданов благодарит всех, принявших участие

в благоустройстве города, в том числе и присутствовавших на оперативном совещании руководителей служб администрации и работников этих служб — они хорошо и дружно потрудились в пятницу по очистке от мусора скверов и парка в центральной части города.

Как всегда, на совещаниях была информация работника ОВД о состоянии пра-

вопорядка. Об улучшении тут говорить еще не приходится. Цифры, говорящие о нарушениях, преступлениях, все еще высоки. Только к административной ответственности за пьянство, хулиганство за неделю привлечены 173 человека и оштрафованы на сумму, превышающую 1 миллион рублей. Случилось за неделю и 4 пожара, один из них — в

Большие Поля — нанес ущерб хозяину, по его личной оценке, миллионов на 20. Ведется следствие.

Продолжается тема подготовки к зиме. На этот раз более углубленно рассматривалась готовность учреждений культуры. Об этом сделала информацию начальник отдела культуры Н. В. Агафонова. В городе и районе есть учреждения, в которых на сегодня решены все проблемы, есть, где положение

более-менее спокойное. Однако в некоторых деревнях Дома культуры и клубы совсем не подготовлены к работе. К примеру, в Рудно, в Черно, в Ложголово, в Полковой Горе, где дело упирается в деньги, а где и просто в разнодущие.

Поэтому отделу культуры порекомендовано срочно создать комиссию, глубоко изучить вопрос, чтобы тогда уже принимать конкретные меры.

О. СВЕТЛОВА.

РАСПОРЯЖЕНИЯ ГЛАВЫ АДМИНИСТРАЦИИ СЛАНЦЕВСКОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

24.10.1994 г. № 349-р.

Об утверждении тарифов на оказание услуг МП «Комбинат благоустройства города»

В соответствии с постановлением Правительства РСФСР от 19.12.91 № 55 «О мерах по либерализации цен» на основании «Закона о местном самоуправлении Российской Федерации», в связи с удорожанием цен на материальные ресурсы:

1. Утвердить с 15 октября 1994 года тарифы на услуги по нижеследующему перечню:

1.1 Вывоз ТЕО — к — 990 к преискуранту К-13-01-ЛО-91г.

1.2 Вывоз жидких нечистот — 6620 рублей за 1 час.

1.3 Механизированное сгребание, подметание снега с проезжей части дорог ПМ-130 — 530 рублей за 1000 кв. м.

1.4 Механизированная посыпка дорог пескосоляной смесью — 1170 рублей за 1000 кв. м площади.

1.5 Почасовой тариф на все виды тракторной техники — 660 руб.

1.6 Почасовой тариф надежурство пескоразбрасывателя, снегоочистителя, снего-погрузчика — 3450 рублей.

1.7 Почасовой тариф на производство работ рабочими земледельческого хозяйства — 1470 рублей.

1.8 Почасовой тариф на работу автосыпки — 4229 рублей.

1.9 Почасовой тариф на производство работ дорожными рабочими вручную — 1960 рублей.

1.10 Предоставление автокатафалка для населения — 10000 рублей за час.

2. Тарифы на указанные виды деятельности, установленные распоряжениями № 157-р от 18.05.94 и № 15-р от 17.01.94, считать утратившими силу.

3. Контроль за исполнением распоряжения возложить на заместителя главы администрации А. В. Ильина.

В О исполнение постановления правительства Ленинградской области от 27.09.94 № 273 «Об изменении тарифов на перевозку пассажиров и багажа автобусным транспортом в городском и пригородном сообщении Ленинградской области», в целях частичного возмещения автотранспортным предприятиям возрастающих затрат от перевозки пассажиров:

1. Установить и ввести в действие с 1 ноября 1994 года:

1.1. плату за проезд пассажиров в автобусах общего пользования внутригородского сообщения 200 рублей за одну поездку независимо от расстояния;

— тариф за провоз одного места багажа в размере 200 руб.;

— стоимость месячного билета на предъявителя для проезда в автобусах внутригородского сообщения: для граждан — 10000 руб., для

24.10.1994 г. № 348-р.

Об изменении тарифов на перевозку пассажиров и багажа автобусным транспортом в г. Сланцы и Сланцевском районе

организаций — 26000 руб.

1.2. Установить и ввести в действие с 1 ноября 1994 года тарифы на проезд пассажиров и провоз багажа на пригородных автобусных маршрутах, размеры штрафов за безбилетный проезд и неоплаченный провоз багажа согласно приложению.

2. Разрешить использование с 1 ноября 1994 года для оплаты проезда и провоза багажа в автобусах внутригородского сообщения действующих проездных билетов по номинальной стоимости 200 рублей с компостированием одного билета за одну поездку и одного биле-

та за провоз одного места багажа.

3. Разрешить автотранспортному предприятию реализовать отпечатанный на 1994 год тираж проездных билетов длительного пользования с учетом новой номинальной стоимости.

4. Сохранить наценку в размере 10 процентов на номинальную стоимость проездных билетов, продаваемых водителями автобусов в подвижном составе, и порядке, согласно которому полная сумма наценки за проданные водителем проездные билеты остается в его распоряжении в качестве вознаграждения за оказание пассажирам дополнительных услуг.

5. Сохранить размеры выплаты вознаграждения за реализацию проездных билетов разового пользования и длительного пользования (карточки):

— предприятиям и организациям — до 3 процентов от суммы реализации;
— отдельным распространителям (за исключением водителей автобусов) — до 2 процентов от суммы реализации.

6. С введением указанных тарифов считать утратившим силу распоряжение главы администрации от 10.05.94 № 144-р «Об изменении тарифов на перевозку пассажиров и багажа автобусным транспортом».

7. Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя главы администрации А. В. Ильина.

Я. БОГДАНОВ,
глава администрации.

Приложение к распоряжению главы администрации от 24.10.94 № 348-р.

ТАРИФЫ

на проезд пассажиров и провоз багажа на пригородных автобусных маршрутах, размеры штрафов за безбилетный проезд и неоплаченный провоз багажа на территории Сланцевского района.

1. Плата за проезд пассажиров в автобусах общего типа пригородных маршрутов взимается исходя из покилометрового расчета. За каждый километр пробега она составляет 60 рублей.

Количество тарифных участков на пригородных маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 км, поэтому минимальная плата за проезд устанавливается в размере 200 рублей.

2. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок. Допускается отклонение длины отдельных тарифных участков в пределах до 20 процентов в ту или иную сторону при условии, что суммарная номинальная длина тарифных участков на каждом маршруте соответствует общей расчетной длине данного маршрута.

3. За проезд неполного тарифного участка взимается плата, как за проезд полного тарифного участка.

4. За проезд каждого места багажа, разрешенного к провозу в автобусах пригородных маршрутов, взимается плата в следующих размерах:

расстояние, км	плата, руб.
1—25	400
26—50	600
51—75	1200

5. Стоимость проездного билета длительного пользования (карточки) на проезд пассажиров в автобусах пригородного сообщения составляет:

5.1. Месячный покилометровый билет (именной) для рабочих, служащих, студентов и учащихся на проезд в автобусах пригородных сообщений к месту работы, учебы и обратно в зависимости от расстояния поездки:

расстояние проезда, км ,
стоимость багажа, руб.
до 5 км включительно 14000
свыше 5 до 10 км включительно 18000
свыше 10 до 15 км включительно 24000
свыше 15 до 20 км включительно 28000
свыше 20 до 25 км включительно 32000
свыше 25 до 30 км включительно 36000
свыше 30 до 35 км включительно 40000
свыше 35 до 40 км включительно 44000
свыше 40 до 45 км включительно 48000
свыше 45 до 50 км включительно 52000

5.2. Месячный именной автобусный билет (пригородный) для учащихся общеобразовательных, специальных и других школ, школ-интернатов, профессионально-технических и технических училищ, и других профессиональных учебных заведений (действительный только на участке пригородного маршрута от места жительства до места учебы и обратно) — 6000 рублей.

6. Штрафы за безбилетный проезд и провоз багажа взимаются в следующих размерах:
Характер нарушения

6.1. За безбилетный проезд в автобусах всех видов сообщений (городского, пригородного, международного) с пассажиром	5000
6.2. За неоплаченный провоз багажа в автобусах всех видов сообщения (городского, пригородного, международного)	
— за каждое место	
6.3. За провоз в автобусе, а также за сдачу в багаж взрывчатых, легковоспламеняющихся, отравляющих веществ, предметов и материалов	
— за каждое место	5000

Примечание: штрафы налагаются органами пассажирского автомобильного транспорта или органами милиции.

ЗА ЧТО МЫ НЕ ЛЮБИМ ПРЕЗИДЕНТА

(Начало на 3-й стр.).

Захожу к женщины, которую хорошо знаю. Она медик, на пенсии. Живет с мужем. Объясняю, для чего пришел. Она понимает, что положение тяжелое, плохо живет народ. Но к ней приезжал сын. Он подполковник, служит в Москве, живет в 10-метровой комнате без удобств. Просил меня, мало ли что случится, не влезать в политику. Это может повлиять на его карьеру. Тоже понятно.

А днем раньше заходил к маме капитана второго ранга, военного, балтийского моряка. Она, узнав, зачем я за-

шел, приветливо встретила, провела по всем комнатам дачи, похвасталась, как у них удобно и хорошо, хотя все простенько, но уютно, и без всяких объяснений подписала листок и выразила свое мнение однозначно. Выборы проводить досрочно.

Несколько человек из тех, кто не подписался в листке, спрашивали: а кто вместо Ельцина? Я всем отвечал: кандидатур, видно, будет много, выбор будет большой, в стране очень разнообразны мнения. Вам решать, кого избирать.

Много возражений было против Гайдара, Явлинского, Шахрай и других, в том чи-

сле однажды было предупреждение — «только не Зюганова». Заодно отмечу: его-то многие как раз больше всего и хвалили за честную, правдивую обстановку в стране и четкую программу переустройства общества, учитывая опыт прошлого, но без допущенных ошибок. Конечно же, пути возврата к старому нет и быть не может.

А общий итог таков. Примерно из ста опрошенных 75 человек подписывались за досрочное проведение выборов, за то, чтобы, если нужно, провести референдум. Это тоже подтвержда-

ют те, кто подписался в листке опроса.

Очень часто по телевидению и радио передают итоги опроса населения на Невском проспекте, и всегда с одобрением действий правительства и его политики. Я твердо уверен, что если бы мне дали микрофон и право выбора людей, я бы выбрал, может быть, с ошибками 20—30 процентов, то, что мне надо. Социологические опросы на радио и телевидении — та же фикция, которую высветили в одном анекдоте, когда спрашивали: «Сколько 2×2?», а в ответ: «А сколько вам надо?».

Вот и все, что я хотел сказать. Сбор подписей продолжается. Не упустите возможность подписаться. Это можно сделать в любой день, кроме понедельника, с 10 до 18 часов в городском музее. У коммунистов нет теперь собственности, если она, конечно, настоящая. Они те же нищие: ни крыши над головой, ни денег.

Всего вам доброго, говорил я всем: и сторонникам коммунистов, и их союзникам, и демократам. Лишь бы было как в песне: «Жила бы страна родная, и нету других забот».

И. АВДЕЕВ,

обществ. корр.

Человек на крыше

Как сообщает кингисеппская газета «Время», «игры» вокруг крупнейшего предприятия Кингисепп — АО «Фосфорит», на котором задействована не одна тысяча горожан, продолжается уже несколько месяцев. Форсированное сворачивание производства (в лучшем случае) и полная его остановка (в худшем) грозят сотням и сотням семей остаться буквально без средств на существование. На сегодняшний день (напомним, что на двадцатом октября) многие рабочие и служащие не получили заработную плату за июль.

Русский народ терпелив, но, как известно, любому терпению рано или поздно приходит конец. И вот отчаявшиеся вконец люди (кстати, один из руководителей среднего управленческого блока покончил жизнь самоубийством, бросившись с крыши трехэтажного дома), уставшие выслушивать обещания, которые направо и налево раздавала щедрой рукой администрация во главе с и.о. генерального директора А. Г. Ильиным, организовали стачечный комитет. Нет нужды говорить о том, что стачком объединил наиболее мобильных и решительных представителей трудового коллектива. 29 сентября сего года созданный из членов согласительной комиссии стачечный комитет принял ряд жестких, оперативных и ответственных решений, среди которых требование отстранить от руководства предприятием и.о. генерального директора А. Г. Ильина, директора по сбыту и транспортным средствам В. Л. Еремина, помощника генерального директора А. Б. Сударикова, главного бухгалтера А. В. Сударико-

ву, не допускать вышеперечисленных лиц на территорию предприятия, запретить им пользоваться транспортными средствами предприятия и фирменной печатью, направить уполномоченных стачкома в «Технохим», «АгроХим» и ОАЭКСИМбанк для

тот момент, когда его личный вертолет все-таки приземлился, обстановка среди представителей трудового коллектива была накалена до предела. Один из рабочих, как сообщает корреспондент «Восточного берега», крепко сжал в мозолистой руке

в руках совета директоров. Платежи по сырью выполнены, тарифы на железнодорожные услуги для предприятия — льготные. Создана инвестиционная группа, в которую помимо «Фосфорита» и железной дороги войдут «Азот» и «Апатит». При этом «Фосфорит» будет занимать головную позицию.

Далее Баскин гарантировал запуск производства в ближайшие дни, правда, игнорируя при этом тот факт, что при минусовой температуре, которая обещана метеостанцией, запуск невозможен, так как в цехах тепло только технологическое.

Радикально был решен вопрос и о заработной плате. С 1 октября 1994 года зарплата будет повышена для всех основных цехов в два раза. З октября будет выдана зарплата за июль, 4-го — за август. Ответственным за выдачу Баскин назначил себя. С 1 октября все отзываются из отпусков. Встречи с ним (Баскиным) отныне будут проводиться раз в месяц. А. Г. Ильин отстранен от должности.

З октября, действительно, на «Фосфорит» были привезены деньги, которых, правда, хватило для выплаты зарплаты лишь половине рабочих. Остальным было предложено чуток подождать. От всей души хочется пожелать им, что ожидание это не будет напрасным, а все обещания господина Баскина не растают, подобно тому, как растаял голубой вертолет, унесший на своем борту председателя совета директоров.

По материалам газет «Время», и «Восточный берег» подготовила В. БЕЛЯКОВА. («Северное побережье» от 19 октября с. г.)

ГОЛУБОЙ ВЕРТОЛЕТ, ТОПОР В АВОСЬКЕ И ЧЕЛОВЕК НА КРЫШЕ

получения необходимой информации о дальнейшей судьбе «Фосфорита», потребовать срочного созыва совета директоров и проведения сессии акционеров.

Узнав о сложившейся ситуации, председатель совета директоров И. М. Баскин (тот самый, что возглавляет строительство нового порта в устье Луги) связался в тот же день с председателем стачкома и профкома П. И. Кравцовым, сообщив, что не замедлит явиться (при этом были назначены точная дата и время: 30 сентября, 16.00) разобраться в случившемся.

Голубой вертолет в осеннем небе

Илья Михайлович Баскин, памятую, видимо, о том, что пунктуальные люди живут меньше, несколько опоздал на встречу с коллективом. В

хозяйственную авоську, в которой лежал топор. Правда, так и осталось загадкой, для чьей головы он предназначался, так как после нескольких обнадеживающих обещаний, которые высказал Баскин, рабочий, а вместе с ним и топор, бесследно исчез.

А пообещал Илья Михайлович немало, более того, раскрыл членам стачкома (переговоры велись именно с данными представителями коллектива, наименее доверчивыми и не верящими пустым, пусть и оптимистическим обещаниям) некий секрет. Тайна Баскина такова: простой «Фосфорит» не был обусловлен отсутствием сырья. Он был... выгоден. Сознательное оголение рынка подняло цену до 175 долларов за тонну. На сегодняшний день долг «Фосфорита», составляющий 12 млн. долларов, закрыт «Гарантом», 58 проц. акций ПО «Азот»

повнимательнее относиться к эрогенным зонам на теле человека. Каждая из них, утверждал автор трактата, имеет прямую связь с тем или иным внутренним органом человеческого организма. Бхан внял этому совету и пришел к выводу о том, что массирование таких определенных зон на ногах или руках больного диабетом приводит к большему выделению его организмом инсулина и выведению из клеток скопившегося в них сахара.

чи, малыши!». 21.40 — Монолог. 21.50 — Вестники. 22.20, 0.30 — Футбол. 1.40 — Пресс-экспресс. 2.00 — Концерт еврейских артистов. 2.30, 3.00 — «Черный треугольник». Телесериал 2-я серия. 4.10 — Поет Л. Долина.

КАНАЛ «РОССИЯ»
7.30 — Формула-730. 8.00, 12.00, 16.00, 20.00, 23.00 — Вести. 8.30 — Время деловых людей. 9.00 — Всемирные новости Эй-би-си. 9.25 — Торговый дом. 9.40 — В мире животных. 10.35 — Эздорово живешь! 10.50 — «Горячее сердце». А. Н. Островского. 11.40 — Крестьянский вопрос. 16.20 — Студия «Рост». 16.50 — Там-там новости. 17.05 — Праздник каждый день. 17.15 — Новая линия. Дальний Восток. 17.55 — Не быть динозавром. 18.15 — Человек дела. 18.45 — Рубежи. 19.00 — Фильм-премьер. 19.15 — Золотая шпора. 20.25 — Подробности. 20.35 — «Санта-Барбара».

ра. 21.30 — Папина музыка. 22.05 — Газетные истории. 23.30 — «ЭКС». 23.40 — В. Шеффнер. «Круглая тайна». 0.40 — Звезды говорят.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

7.30 — Телеканал «Доброе утро». 13.00, 13.25, 15.30, 19.30, 22.30 — Информ-ТВ. 13.10 — Волшебная линия. 14.00 — Скорая помощь. 14.35, 20.30 — «Камила, или Нераскрытым тайны». Х. ф. 54-я серия. 15.45 — «Шоу-бой». Х. ф. 17.15 — Как динозаври друзей нашел. 17.30 — Будни. 17.50 — «Ждите меня, острова». Фильм для детей. 18.55 — Спорт, спорт, спорт. 20.10 — Большой фестиваль. 21.25 — Блеф-клуб. 22.00 — «Федерико и Римма». 22.15 — Телеслужба безопасности. 22.45 — Спортивные новости. 23.05 — «Тихая дама» С. Шолохова.

«КАМАСУТРА» ЛЕЧИТ ДИАБЕТ

СРЕДА, 2 НОЯБРЯ
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

6.30, 8.00 — Утро. 7.52, 8.52, 9.52, 10.52, 11.52, 12.52, 13.52, 14.52, 15.52, 18.52, 21.00, 0.25, 1.52, 2.52, 3.52 — Новости. 9.00 — «Война гоботов». Мультсериал. 9.25, 19.30 — «Дикая Роза». Телесериал. 10.00 — Клуб путешественников. 11.00, 12.00 — «Морской волк». Телесериал. 3-я серия. 12.15, 13.00, 14.00 — Пoет Ф. Киркоров. 15.00 — «Горячев и другие». Телесериал. 18-я серия. 16.00 — Посмотри, послушай. 16.20 — Ответы. 17.00 — Компьютер-холл. 17.20 — «Элен и ребята». Молодежный сериал. 17.52 — Мир сегодня. 18.00 — «МТРК «Мир» год спустя». 18.30 — Знак вопроса. 18.40 — Документы и судьбы. 19.00 — Час пик. 19.55 — «Серпантин». 20.40 — Спокойной но-

наш Адрес: 188540, г. Сланцы, ул. Банковская, 3. Телефоны: редактор — 2-23-81; зам. редактор — 2-35-74; ответственный секретарь — 2-17-85; социально-экономический отдел — 2-14-06; отдел культуры, быта, писем и массовой работы — 2-16-65; фотокорреспондент — 2-16-03; корректоры — 2-13-60; бухгалтерия — 2-36-68. Объявления принимаются в бухгалтерии до 16 часов. Газету печатали в Сланцевской типографии ГП «ППП1», ул. Банковская, дом 3. Газету набирала Пугачевич Н. М., верстала Шоличева Н. А., печатала Солтыс Л. И. Корректоры Великоборец Е. Г., Жданова Ю. А. Объем 0,5 п. л. Сдано в печать в 17 часов. Тираж 6756. Заказ 2098. Свидетельство о регистрации № П 0681 выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации (г. Санкт-Петербург) 16 июня 1994 года.

Газета
«ЗНАМЯ ТРУДА»
издается по вторникам, четвергам, пятницам и субботам
Редактор
В. В. ИВАНОВ

За сведения, содержащиеся в рекламе и объявлениях, ответственность несет рекламодатель.