

ЗНАМЯ ТРУДА

Общественно-политическая газета

Соучредители: Правительство Ленинградской области, администрация Сланцевского района и трудовой коллектив редакции

Сегодня
в номере

БУДУТ ДЕНЬГИ — БУДЕТ ТРАНСПОРТ

Пожалуй, что нет в Сланцах человека, которого бы не коснулась одна из самых больших городских проблем — пассажирский автотранспорт. Даже старики и старушки, которые ездят в сады-огороды, в магазины, в которых подешевле, ездят в любое время дня и даже в самые часы «пик». Пассажиры ворчат в автобусе, что и без них, старики, тесно. А им тоже надо. Как-то в переполненном автобусе пришлось даже услышать от одной бабули — в шутку или всерьез: «Я-то к внуку еду, другие-то куда?».

Всем, кто по роду работы, службы, другой деятельности связан с переездами из конца в конец города, известны чувства негодования, возмущения в связи с долгим и порой тщетным ожиданием автобуса. Когда толпы людей стоят на остановках или, отчаявшись ждать, вереницей идут пешком на свои производства, сразу же чувствуется общая жизненная аритмия, словно и сам весь город сошел с рельсов и не успевает к пункту назначения. В последнее время люди с облегчением вздохнули от введения нового графика движения автобусов на городских маршрутах, в основном изменения коснулись маршрутов № 8 и № 2 — увеличено число рейсов. Но ведь срывы так и продолжаются. Особенно это заметно в утренние часы, когда все едут на работу. И все же в целом улучшение ощущимо.

Насколько все это стабильно? Где нашлись резервы, надежны ли они, на что рассчитывать в перспективе? Такие примерно вопросы хотелось задать руководителю пассажирского автотранспорта В. Р. Морозу.

(Продолжение на 2-й стр.).

ИЗВЕЩЕНИЕ

7 июля с 14 часов в помещении районной администрации будет вести прием граждан председатель Законодательного собрания области В. В. Иванов.

Комитет по управлению муниципальным имуществом ИЗВЕЩАЕТ,

что с 10 июля 1995 г. прекращается оформление документов на открытие счетов — Депо акционерам РАО «Газпром». Будет производиться только выдача документов по ранее оформленным договорам по вторникам и четвергам.

„02“ сообщает

УКРАЛИ МОПЕД

В период с 1 по 3 июля с гаражом в районе улицы Малопольской сорвали замок и украли мопед «Рига-13».

...ПОСТЕЛЬНОЕ БЕЛЬЕ

В период с 1 по 26 июня из городского лагеря «Парус», расположенного в школе № 1, пропало постельное белье.

...УЛЕЙ

1 июля с пасеки в деревне Ликковское украли улей с пчелами.

РАЗБИЛИ СТЕКЛА

В доме № 20 по улице Кирова в ночь на 4 июля разбили стекла в четырех окнах. Ведется проверка.

НОЖЕВОЕ РАНЕНИЕ

4 июля «скорая помощь» доставила в РТМО гражданку П. в состоянии алкогольного опьянения с ножевым ранением грудной клетки слева. По ее словам, ее порезал ножом муж.

НЕ ДОЖДЬ ПОМЕХА ФЕСТИВАЛЮ

Жители нашего города уже привыкли к ярким афишам, анонсирующим мероприятия, организуемые клубом «Дворовая элита». Творческий потенциал его участников реализуется во время выступлений перед публикой, одно из которых состоялось в минувшие выходные в парке культуры и отдыха. В субботу предполагалась попытка независимого фестиваля самодеятельных авторов. К сожалению, это мероприятие собрало слишком незначительное количество участников, и не дурная погода была тому причиной — ведь собралась же публика, малочисленная только вначале, и не расходившаяся, несмотря на дождь. Сказалось ли отсутствие финансирования мероприятия на числе его участников, или то, что дата его проведения совпала с годовщиной одного печального частного события, которое сочли своим долгом почтить вниманием местные музыканты — кто знает? Однако негативный опыт — тоже опыт. Тем более зрители

благодарны всем, кто счел для себя возможным выступить в этот день. Несколько исполнителей, сменяя друг друга, представляли на суд зрителей как собственные творения, так и произведения «мэтров». Имена не всех исполнителей прозвучали со сцены, назовем хотя бы некоторые: В. Зверев; Д. Секретов и В. Федосеева.

Итак, не было многих приглашенных участников, не было профессионального жюри — фестиваль в своем квалификационном, формальном качестве не состоялся. Но состоялось иное. Несмотря на отъемлемой чертой фестиваля является возможность знакомства и общения творческих людей, что наглядно продемонстрировало и это мероприятие. Но самое главное — это выступления. Те, кто выступал, работали с полной отдачей. У современной молодежи много болевых точек, они постоянно пульсируют, проявляясь в творчестве. Свидетельство тому и субботнее выступление.

Ю. ЖДАНОВА.

Курс доллара США на 05.07.1995 г.

В Сланцевском филиале АО «Промстройбанк»: покупка — 4500 рублей, продажа — 4740 рублей.

В Сланцевском отделении № 6889 Сберегательного банка РФ: покупка — 4400 рублей, продажа — 4750 рублей.

Правительство Ленинградской области
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 30 июня 1995 года

№ 240

Об отмене запрета посещения лесов Ленинградской области

В большинстве районов Ленинградской области прошли дожди, и пожароопасность в лесах снизилась. Учитывая многочисленные просьбы граждан, постановляю:

1. Отменить запрет на посещение лесов области с 30 июня 1995 года.

2. Главам администраций районов и городов области:

2.1. В зависимости от обстановки принимать соответствующие меры по недопущению лесных пожаров на подведомственной территории.

2.2. О принятых решениях информировать население через средства массовой информации.

3. Настоящее постановление опубликовать в печати и довести до сведения населения, предприятий, организаций и учреждений по системе телерадиовещания.

4. Признать утратившим силу постановление правительства области от 8 июня 1995 года № 213 «О временном запрете посещения лесов Ленинградской области».

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя губернатора по административным вопросам Павлова Ю. А.

Н. СМИРНОВ,
первый заместитель губернатора —
председатель правительства.

„Горячий
телефон“
2-35-74

с 16 до 17 часов

М. Л. Равенкова:
«Я работала фельдшером в сельской местности, не здесь. Как медик и уже будучи на пенсии пользовалась льготами в оплате за коммунальные услуги. Я, инвалид второй группы по общему заболеванию, живу теперь в Сланцах у сына. Не могу ли я здесь рассчитывать на скидки в оплате за свет, воду...».

Главный бухгалтер РТМО
И. В. ВЕНКОВА:

— Те работники, которые уходили от нас на пенсию, живя в сельской местности, пользуются такими льготами. Медицинское объединение оплачивает их. М. В. Равенкова не находилась с нами в трудовых отношениях...

В. В. Николаева, д. Сижно: «Присваивается ли у нас в Сланцах звание «Ветеран труда»? Если да, что для этого необходимо сделать?».

Ответила начальник управления по социальной защите Т. Н. ВЕСЕЛОВА.

— Пока еще только производится сбор документов на присвоение звания (напомним, что право на это звание имеют только награжденные правительственными наградами). Необходимо иметь при себе копию удостоверения к правительству награде и само удостоверение (чтобы нам сличить и заверить копию), пенсионное удостоверение. Если же у женщины значатся разные фамилии в этих документах, то необходима и копия свидетельства о браке. Обратиться надо по адресу: Почтовый переулок, д. 2/8, второй подъезд, первый этаж, кабинет № 10. Приемные дни: понедельник и пятница. Работающие пенсионеры могут обратиться в отдел кадров своих предприятий.

ВАШИНГТОН. Решение выделить 12 млн. долларов на финансирование сил быстрого реагирования для Боснии «отвечает национальным интересам США, и я буду его придерживаться», указал президент Билл Клинтон в послании лидерам республиканцев в конгрессе.

(Начало на 1-й стр.).

С чего начался разговор... Через большое окно из кабинета директора СПАП просматривается весь внутренний двор — и мастерские, и боксы, и большая заасфальтированная территория, на которой в ряд выстроилось множество автобусов. К рейсу приготовились? Нет, все они неисправны. Указывая на каждый автобус, Владимир Русланович говорил: «на этом вышел из строя двигатель, на этом — нет коробки передач, этот тоже без агрегатов...». И так далее — о каждом из 40 автобусов, стоявших на приколе. В основном диагноз — большой двигатель, это по самому большому и дорогостоящему счету. По меньшему — это катастрофическая нехватка колесных шин, которые, чтобы купить, каждая стоит 1 млн. 250 тысяч рублей, пневмобаллоны от перегруза да на жаре лопаются то и дело, а их в Икарусе 6 штук, и каждый стоит 200 тысяч рублей. А те автобусы, что на линии, они разве «здоровы?». По тридцать штук в день сходят с рейса, возвращаются в гаражи. Какие-то тут же восстанавливаются, а какими-то пополняют ряд нестроевых. С них постоянно снимается по детальке, чтобы подлатать очередной «хромой» автобус и отправить его обратно в рейс. Пересадка органа от одного «больного» другому «больному» — тщетные попытки на продление жизни, разве что на совершенно короткое время. Вот этим, собственно, и занимаются в автохозяйстве, исчерпав все возможности работать на перспективу. Даже о завтра говорить трудно, потому как сегодняшний день забирает все средства, силу и энергию. Идет борьба за каждого рейса и со стороны водителей, и со стороны ремонтных рабочих — потому как только рейсами, только движением можно добывать какие-то деньги. Доходы предприятия — это билет 400 рублей, по которому ездят разве что третья часть населения города (остальные имеют льготы на проезд), и 30 процентов от необходимого на содержание парка — дотация из городского бюджета, которой хватает лишь на бензин и дизтопливо. Говорить о складе, о запасах каких-то не приходится. Их не существует. Вот разговариваем с начальником мастерских Александром Николаевичем Ярцевым, так тот просто за голову хватается: «22 года работаю, но до такого не доходило. Живем только одним днем, с утра опять в поисках — где что достать, чтобы залатать очередную дыру».

Действительно, автопарк, что тришкин каftan, который от новых заплат все больше трещит по швам. Так откуда же появилась возможность увеличить число рейсов? Арифметика оказалась простой. Те же машины, те же шоферы. Они не дорабатывали, и им уплотнили график. Но ресурсов для работы в таком режиме ниоткуда не пришло. А потому должны кругом — той же нефтебазе, без продукции которой автобус и «шага» не сделает. «Но нас понимают, нам помогают все, от кого хоть что-то зависит в жизни и работе автохозяйства. На просьбы всегда откликаются на заводе «Сланцы», помогают мазутом, различными материалами — ведь и здания, котельную надо поддерживать в рабочем порядке. Еще как выручил завод, купив для автохозяйства шины, и сейчас автобусы все же «подобуты». Помогает комбинат «Стройдеталь». Дает в долг продук-

ты нефтебаза. Первый, шестой автопарк Санкт-Петербурга, куда обращается, сохранив старые связи. Ну и, конечно, со всеми бедами идем в нашу администрацию, где последние финансовые возможности используют, чтобы поддержать состояние автопарка.

Второе, на чем держимся, вернее — это как раз главное — это наши люди. Водители, которые грамотно эксплуатируют автобусы, берегут их, ухаживают, сами ремонтируют и в такой-то сложной технической ситуации практически не допускают аварийности. Ну и, конечно, в мастерских ремонтная служба самое тщательное внимание уделяет тем узлам и агрегатам, из-за которых возможны неприятности на дорогах, особенно тормозной системе.

БУДУТ ДЕНЬГИ — БУДЕТ ТРАНСПОРТ

Вся надежда — на ремонтников, которые, казалось бы, из ничего находят что-то. Все что-то перелипают, залатают, приспособят. Как бы только справлялись, выходили из положения без таких мастеров, как токари Иван Адамович Кайзер, Сергей Александрович Магер, шиномонтажники Геннадий Иванович Заграбов, Георгий Емельянович Ковалчук, в агрегатном цехе — Павел Яковлевич Васильченко и другие — электрики, сварщики. Сейчас дела много, все, и водители тоже, заняты ремонтом, которого, к сожалению, хватает от силы на два дня работы автобуса. Вот за счет чего хоть худо-бедно еще существует в городе и районе пассажирское сообщение».

Рассказывая обо всем этом, главный инженер СПАП Владимир Николаевич Луноносов и начальник мастерских Александр Николаевич Ярцев озабоченно поглядывали на часы. Подходило время, когда они должны были быть в АО «Леском» по поводу очередной взаимопомощи для автопарка. Впрочем, в собеседниках я оказалась в не запланированных у них, и потому у В. Р. Мороза уже истек весь лимит времени, он непременно должен был уехать на нефтебазу, «иначе все дело сорвется». Однако и за кабинетным столом не наблюдалось покоя. Не проходило минуты, чтобы не позвонили по телефону. Что за звонки? Всякие: жалобы, по делу — все о том же, как быть и что предпринять. Вообще на месте его трудно и застать: разъезды, добывание чего-нибудь. А иначе будет полная остановка.

«Трясти» стало автохозяйство три года назад, с тех пор как оно ушло из-под крыла «Ленпассажиравтотранса», когда вообще разделилась собственность на городскую, С.-Петербургскую, и областную. Как говорится, в чем были на местах, в том и остались. Вот и наше автохозяйство, не имея возможности самостоятельно существовать, «село» на бюджет города и района. Надо отметить, что

ду такого мощного потребителя средств, при такой-то дороговизне всего необходимого для нормального функционирования автохозяйства. Вот год за годом и катимся по наклонной, не о развитии говорим, а задумываемся, как бы день удачно прожить. Можно, конечно, найти, в чем упрекнуть и руководство автохозяйства. Наверняка, от него что-то зависело как в первое время, так и в последующее — в организации производства, в работе с кадрами, в эксплуатации подвижного состава. Много нареканий со стороны пассажиров было на график движения автобусов, ответная реакция на все мучения пассажиров была слабой. Никакой логике, например, не поддается и дороже из поездки в С.-Петербург, которая напрочь отучила рядового пассажира ездить в северную столицу. 18 автобусов задействовано на междугородных маршрутах. Когда-то они давали основную часть доходов предприятию, были рентабельными. Как пассажирам на этих автобусах, так и этим автобусам было обеспечено лучшее обслуживание. Собственно, и сегодня то же самое, и элитная группа водителей ведет машины в С.-Петербург, только маршрут этот уже давно нерентабельный, автобусы перевозят, как говорится, воздух. 5—10 пассажиров не могут окупить себестоимость рейса. Тот, кто принимал решение в два раза увеличить цену билета, мягко говоря, слаб в математике. Ну, а что же руководители хозяйств области? Молчат о том, что подобные маршруты, во-первых, «съедают» и без того скучные средства автохозяйства и города, во-вторых, непозволительной роскошью сделали поездку большинству населения? Владимир Русланович сказал, что лично он об этом заявлял на совещании в соответствующих кругах, и впредь будет против повышения цены на проезд до С.-Петербурга.

Хочется верить в лучшее, во все — и в установленный график движения в городе — тоже. И нужно ли критиковать за прошлое? Сегодня для сланцевчан важно знать: будет ли улучшение, делается ли для этого что-нибудь, ведь альтернативы способу передвижения пассажирам никакой иной не предложено.

Руководители предприятия никаких гарантий не дают. Будут деньги — будет транспорт. А пока они сами мечтают о приобретении хотя бы шести двигателей, автобуса, о выплате заработной платы, которую коллектив не получал 3 месяца. Они дают понять, что над всем этим работают ежедневно, и оптимизма не теряют...

О. СВЕТЛОВА.

Правительство Ленинградской области

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 15 мая 1995 года № 468-р

Об утверждении Временных правил коммерческого и иного распространения печатной продукции эротического характера на территории Ленинградской области

В соответствии с Законом Российской Федерации «О средствах массовой информации» и в целях упорядочения распространения печатной продукции эротического характера:

1. Утвердить и ввести в действие с момента подписания настоящего распоряжения прилагаемые Временные правила коммерческого и иного распространения печатной продукции эротического характера на территории Ленинградской области.

2. Комитету по средствам массовой информации и полиграфии Ленинградской области довести указанные Временные правила до администраций районов, городов и торгующих предприятий.

Обеспечить опубликование в местных средствах массовой информации Временных правил с необходимыми разъяснениями.

3. Контроль за исполнением распоряжения возложить на председателя комитета по средствам массовой информации и полиграфии Ленинградской области Третьякова Ю. В.

А. БЕЛЯКОВ,
губернатор.

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением правительства Ленинградской области
от 15 мая 1995 года № 468-р

ВРЕМЕННЫЕ ПРАВИЛА

коммерческого и иного распространения печатной продукции эротического характера на территории Ленинградской области

1. Настоящие правила разработаны в соответствии с Законами Российской Федерации «О средствах массовой информации» и «О защите прав потребителей» и определяют порядок реализации эротической печатной продукции предприятиями, осуществляющими торговую деятельность на территории Ленинградской области, независимо от их организационно-правовых форм.

2. Распространение эротических печатных изданий допускается только в запечатанных прозрачных упаковках и осуществляется только в отведенных для этого торговых помещениях, определяемых местными администрациями по согласованию с комитетом по средствам массовой информации и полиграфии Ленинградской области и комитетом по торговле, обслуживанию на-

селения и развитию промышленности Ленинградской области.

3. Распространение эротической печатной продукции без указания выходных данных (адреса редакции, наименования издателя и типографии, тиража, цены либо пометки «свободная цена» и т. д.) запрещается.

4. Торговые организации должны иметь разрешения на право торговли периодическими изданиями, выдаваемые органами управления местных администраций.

5. Распространение эротической печатной продукции, изданной средствами массовой информации, не зарегистрированными в соответствии с Законом Российской Федерации «О средствах массовой информации», запрещается.

(Продолжение на 4-й стр.).

СПРАШИВАЛИ? ОТВЕЧАЕМ.

НЕ ОПАСНЫ ЛИ ГРИБЫ?

«Наступила грибная пора. Но для населения не поступило информации, можно ли их собирать или нет. А вдруг они радиоактивны?».

А. АФАНАСЬЕВ, житель города.

На этот вопрос мы попросили ответить главного врача Сланцевского РЦ ГСЭН Г. Н. ВОЛКОВА:

— В нашем районе последние два года никаких проблем с радиацией грибов не возникало. Несколько раз специалисты делали анализы и дали заключение, что грибы не содержат радиацию. Надо отметить, что

все болотные растения, в том числе и грибы, имеют способность накапливать радиацию, поэтому ее уровень там обычно выше, чем в обычных местах. Что же касается этого года, то никаких тревожных сигналов не поступало, а поэтому можно употреблять грибы в пищу без опасения, но главное, надо помнить, что их обяза-

тельно правильно надо готовить, в первую очередь отваривать.

От редакции. В журнале № 2 «Спрос» за 1993 год дается рецепт, как избавиться от радиации в грибах. Грибы надо положить в раствор соленой воды (1 ст. ложка на 1 л воды) на 20 минут, время от времени помешивая. Потом сцедить грибы и положить в воду минут на 10, также помешивая. Затем сцедить и промыть. Весь процесс повторить еще раз. Цезий уходит при промывании водой в виде щелочи. Эта вода будет иметь коричневый цвет.

В ОТ и настало время долгожданных летних отпусков. Меняются политические режимы, не находят своего разумного решения национальные споры о границах, неизменным остается лишь желание любого отпуска погреться под ласковым южным солнцем и покушать дешевых фруктов. У нашего северного человека, хоть раз побывавшего у песчано-лазурного берега Лазаревского или посетившего «Изумрудный» пляж Одессы, возникает желание вновь побывать там.

К сочетанию «Черное море» мы сегодня прибавляем современный эпитет — доступность.

Доступность морских наслаждений измеряется содержимым наших кошельков. И все же мы с подругой решили попытать счастья, и с не такой уж по нынешним временам большой суммой отправились в Краснодарский край, на побережье Черного моря.

Перед поездкой необходимо было подумать не только о билетах, но и о их стоимости. Цены имеют способность повышаться чуть ли не каждые 20 дней, и билет до Адлера на поезд стоит уже 170 тысяч рублей плюс комиссионный и прочий сбор в размере 12 тысяч. К этому прибавьте стоимость постельного белья, которая колеблется в зависимости от

У МОРЯ, У СИНЕГО МОРЯ...

ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ

того, в каком поезде вы едете — скромом, пассажирском или фирменном (от 4 до 7 тысяч рублей). Фирменный отличается от остальных наличием белых занавесок на окнах и питьевой воды. Наш поезд был пассажирским — в нем отсутствовало все, что можно: вагон-ресторан, вода, кондиционер и начальство, которому в бытые времена можно было пожаловаться. В середине поездки всех пассажиров постигло глубокое разочарование — оказывается, уже давно сменился маршрут поездов, следующих в южном направлении. Еще бы! Когда-то все пассажиры отоваривались на богатых рынках станций «Харьков», «Иловайск». Жители же среднерусской полосы, через которую держат путь поезда, не имеют пока коммерческой жилки — у них можно приобрести, если успеть опередить соседа по купе, в лучшем случае пирожок за тысячу рублей или бутылку старого пива в тридорога. После 52 часов пребывания в таком поезде даже у самого стойкого пассажира возникает желание летать самолетами Аэрофлота.

И вот конец мучениям

«висящих» на окнах пассажиров — долгожданный берег Черного моря, усеянный двухэтажными коттеджами местных жителей. И не мудрено! Ведь мы, отдыхающие «дикари», платим им уже за место перед морем. А для лиц, желающих снять комнату в домике на берегу моря, сутки обойдутся в 10—15 тысяч рублей. Можно найти и дешевле, у старииков-пенсионеров за 7 тысяч рублей.

Их интересует клиент, а не доход, который и так превышает пенсию в 20—30 раз! А вот отдыхающих в санаториях и домах отдыха побаивалось — например, путевка на лечение в скромный санаторий «Предгорье Кавказа» стоит полтора миллиона рублей плюс дорога.

А вот и предел мечтаний отдыхающего — богатый рынок. Необходимый набор продуктов стоит не так уж дорого: мясо — 10—15 тысяч, масло сливочное — 15—20 тысяч, хлеб — 820 рублей, сметана — 6—7 тысяч. Конечно, дешево обходятся овощи и фрукты: помидоры — 1—3 тысячи рублей, молодой картофель — 3—5 тысяч, черешня — 5—8 тысяч, капуста, огурцы — 1 тысяча, кабачки — 500 рублей. Главное — не задавать лишних вопросов. Хотя моя магическая фраза: «А где сертификат качества?» заставила продавца сметаны запомнить меня на долгое. И еще: нельзя выдавать особый ленинградский акцент — вас могут принять за миллионера и не станут торговаться.

Итак, худо-бедно на 10 тысяч рублей в день прокормиться можно. А вот о развлечениях типа бара или кафе человеку с честно заработанными отпускными думать не приходится. Мысленно ли покупать в таких заведениях на свои кровные развесное мороженое... не взвешивая! Весы якобы находятся в подсобном помещении, иходить туда продавцу каждый раз несподручно. Два «на глаз» положенных в креманку шарика мороженого и есть сто грамм за 1500 рублей.

Подведем итоги. Во сколько обходится отдых «дикарем»?

Море и пляж. Что может быть лучше и скромнее? Такой отдых с маршрутом дом—пляж обходится с проездом туда и обратно в один миллион триста тысяч рублей.

лей на двоих.

Как с политической обстановкой? Близость театра военных действий (а Буденовск находился в 400 километрах от места нашего отпуска) чувствовалась лишь по количеству омоновцев с автоматами. Да еще посчастливилось нам в эти дни увидеть строгих усатых дядек в черной форме с саблями на боку — это местные казаки следили за порядком.

И все же обратный путь домой лучше проделать на самолете — остается хоть какое-то чувство отдыха. Стоимость авиационного билета растет в зависимости от того, насколько нестабильным является положение в городе, от близости к «горячим» точкам. (От 400 до 500 тысяч). Понятно, что дополнительные средства идут на содержание авиационной службы безопасности, сопровождающей рейсы южного направления.

Ну, что ж, если вас не испугали предполагаемые темпы похудания кошелька и вы мечтаете о бронзовом загаре и шуме морского прибоя, начните с самого главного — приобретения билетов на поезд. Кстати, в предварительной кассе нашего города билеты продаются по 20 августа. Но еще можно успеть на самолет... Счастливого отдыха у синего моря! **В. ГАЛКИНА.**

ОТДЫХАЛИ ВЕСЕЛО

Пришло лето. Я отдохнула весь июнь в лагере «Салют». Природа здесь красавица. Недалеко озеро и речка. Сосновый бор дарит нам землянику и чернику.

В этом лагере дети не скучают. Каждый день новая программа с играми, конкурсами, концертами. В один из жарких июньских дней у нас был день Нептуна. Всем понравился конкурс «Мисс очарование» и конкурс танцев «А ну-ка, погорки!».

Света ПЛАХОТНОУ.

В ГОСТИХ — ФОЛЬКЛОРНЫЙ АНСАМБЛЬ

Необычным было завершение смены в лагере отдыха, который был создан на базе подросткового клуба «Веселые ребята». В этот день они встречали гостей — семейный фольклорный ансамбль Безъязыковых из Новоселья. Концерт хотели устроить на улице, но подвела погода, и гостей пригласили в школу № 1 (клуб по соседству с ней). Поэтому зрителями стали и ребята городского лагеря, работающего на базе этой школы. Не только зрителями, но и участниками: ребята с удовольствием играли в русские народные игры, которые разучили с ними гости, вошли хороводы.

А как красиво звучали в исполнении фольклорного ансамбля русские народные песни! Какие прекрасные вышивки привез с собой ансамбль, как интересно рассказывала о них самая пожилая его участница Лидия Иосифовна Герасимович! В ансамбле поют ее дочери, зять, и даже правнуки, а руководит ансамблем Е. В. Безъязыков.

А после концерта ребята и руководитель клуба «Веселые ребята» В. В. Николаева пригласили гостей на чай с пирогами. И там они еще спели не одну песню, показали несколько игр.

Т. КРЫЛОВА.



Пока не

Лобачевские,

но...

Говорят, истинный талант сам пробьет себе дорогу. Но насколько успешнее и легче будет эта дорога, если талант вовремя заметят и поддержат, если помогут ему развиться и расцвести.

Нынче в городе впервые был открыт математический лагерь для старшеклассников, увлеченных этой точной наукой. Он работал две недели на базе школы № 6. Возглавляла его преподаватель математики этой школы, руководитель городского методобъединения Татьяна Анатольевна Пунина. С нею и с ребятами мы встретились, когда смена подходила к концу, можно было оценить результаты работы лагеря.

Считаю это начинание очень полезным и успешным, — отметила Татьяна Анатольевна. — В лагере занимались 16 ребят из разных школ — №№ 6, 1, 2 и

11. В основном они закончили 9 класс, пойдут в 10, увлекаются математикой, думают о поступлении в различные вузы. В лагере они получили дополнительные, сверх учебной программы, знания — ежедневно два часа занимались математикой. Занятия вели не только я, но и завуч школы № 6, Татьяна Ивановна Попова, читали лекции математики других школ — Людмила Михайловна Бычкова, Александра Ивановна Виноградова. Работать с ребятами было очень интересно — они любознательные, думающие люди. Думаю, в будущем такой лагерь для одаренных детей должен стать традицией: до сих пор мы слишком много внимания уделяли «трудным» подросткам, а хорошие ребята, не беспокоя педагогов, жили своей жизнью. А ведь они — наша надежда, из них выра-

стут грамотные специалисты. И не только гороно, благодаря которому нынче был открыт математический лагерь, но и администрация города должна быть заинтересована в поддержке одаренных детей. Ведь многие выучатся и вернутся работать в родной город. Их будущее — это наше будущее.

— Татьяна Анатольевна, но ведь в лагере ребята не только занимались математикой, но и отдыхали.

— Конечно, мы старались, чтобы ребята и хорошо отдохнули: каждый день они плавали в бассейне, участвовали в различных играх, которые проводили работники Дома детского творчества. Вместе с экологическим лагерем выезжали в «Космос», где ребятам очень понравилось. Две недели пролетели незаметно, и многие спрашивали, нельзя ли продлить работу лагеря.

— Конечно, за такое короткое время трудно полностью узнать ребят, определить все их способности. Но все же — есть среди них «звездочки», юные Лобачевские?

— О Лобачевских говорить не буду, но что все ребята очень способные, это убедилась. Хотя все их виши впервые, со всеми познакомилась только в лагере, но контакт нашел быстрый.

Пока мы беседовали с Татьяной Анатольевной, ребята работали над очередным заданием. Выполнил его, и с удовольствием поделились впечатлениями в лагере.

— Здесь было очень интересно, — сказала Надя Копплянникова, — узнала много нового. Читали лекции по комбинаторике, по истории математики, знакомили с прикладными направлениями.

— Ты увлекаешься математикой?

(Продолжение на 4-й стр.)

ВРЕМЕННЫЕ ПРАВИЛА

коммерческого и иного распространения печатной продукции эротического характера на территории Ленинградской области

(Начало на 2-й стр.).

6. Установить, что торговля эротическими изданиями на территориях **автобусных и железнодорожных вокзалов**, в электропоездах Октябрьской железной дороги, а также с рук, лотков, машин, в местах массового отдыха граждан категорически запрещается.

7. Не разрешается привлечение несовершеннолетних лиц к распространению эротической печатной продукции.

8. Запрещается продажа эротических изданий лицам моложе шестнадцати лет, а равно ознакомление их с указанной печатной продукцией.

9. Главному управлению внутренних дел Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Северо-Западному управлению внутренних дел на

транспорте, Государственной налоговой инспекции по Ленинградской области, Управлению Департамента налоговой полиции по Ленинградской области установить строгий контроль за соблюдением введенного настоящим распоряжением порядка распространения эротических изданий на территории Ленинградской области с привлечением виновных в его нарушении к административной ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации (Кодекс РСФСР об административных правонарушениях; статья 146³. Незаконная торговля товарами (иными предметами), свободная реализация которых запрещена или ограничена; статья 171¹. Нарушение порядка изготовления и распространения продукции средствами массовой информации; статья 171². Нарушение порядка объявления выходных данных; а также Закон Российской Федерации «О средствах массовой информации»).

Вниманию жителей г. Сланцы

В ночь с 7 на 8 июля с. г. ориентировано на 8—10 часов в связи с ремонтными работами на магистральном газопроводе будет прекращена поставка природного газа в город.

Для обеспечения безопасности в период отключения и пуска газа в жилые дома всем пользователям газа необходимо после отключения перекрыть краны перед газовыми приборами.

Уходя из дома, проверьте, отключены ли ваши газовые приборы.

При запахе газа немедленно звоните 04. Справки, информация о сроках подачи газа — тел. 42-953, 04.

Администрация треста «Сланцымежрайгаз».

Пока не

(Начало на 3-й стр.)

— Да, люблю этот предмет. Пока не решила, в какой вуз буду поступать, но думаю, это будет технический вуз.

А у Дианы Яковлевой и Вики Казанкиной одна мечта — поступить в медицинскую академию. Девочки занимаются серьезно, готовятся к этому.

— Не уставали на занятиях? Не хотелось пойти на речку, позагорать, повалиться на траве с какой-то интересной книжкой?

— Мы занимались только два часа и, конечно, не уставали, — сказала Диана.

— Наоборот, было интерес-

Лобачевские,

но...

— А разве дома нельзя заниматься самостоятельно?

— Конечно, можно. Но в лагере намного интереснее: это общение с педагогами, с ребятами. Если что-то непонятно, что-то не получается, всегда можно спросить, найти решение трудного задания сообща.

— А если бы в будущем году открылся такой лагерь, ты бы хотел в нем заниматься?

— Конечно. Мы все надеемся, что лагерь продолжит работу. И здорово нам поможет в подготовке к выпускным экзаменам, к поступлению в вуз.

Т. КРЫЛОВА.

ДЛЯ ТЕХ, КТО ДЕРЖИТ СКОТ

ВСЕ О ЯЩУРЕ

Ящур — остропротекающая болезнь скота, характеризующаяся образованием афт (типа язв) на слизистой оболочке ротовой полости, на коже вымени и конечностей. Воздушно-воздушный ящур — вирус. Различают семь серотипов, каждый серотип имеет несколько вариантов. Вирус весьма устойчив к воздействию факторов окружающей среды, так как в помещении он сохраняется 2 месяца, на пастбище, в зависимости от погодных условий, — от 1 до 3 месяцев. При нагревании молока до 70 градусов гибнет через 15 минут, в копченых и соленых продуктах сохраняется до 2 месяцев, в костях — до года.

Восприимчивы к ящуру крупный рогатый скот, свиньи, овцы, козы, олени. Иногда болезнь регистрируется у собак, кошек, кроликов, ежей, мелких грызунов. При употреблении контаминированных вирусом ящура продуктов питания (например, молока) или при контакте с больными животными может заразиться и человек.

Источник возбудителя — больные и переболевшие животные, выделяющие во внешнюю среду вирус со слюной, молоком, мочой и калом. Распространение вируса происходит в результате инфицирования помещений, пастбищ, водоемов, кормов, предприятий мясомолочной промышленности. Инфицированные вирусом ящура мелкие частицы кормов, почвы, подстилки и др. могут переноситься ветром на расстояние в несколько километров. Заражение происходит алиментарным, аэро-генным или контактным путем. Выраженной сезонности возникновения болезни нет, распространение ее в основном зависит от хозяйствственно-экономических, в том числе международных связей, способов культуры ведения животноводства, ветеринарно-санитарных мероприятий, включая переработку животноводческой продукции.

Естественное переболевание ведет к образованию стойкого к заражению тем же типом вируса иммунитета сроком до 10 лет, однако при заражении вирусами ящура других типов заболевают. Для активной иммунизации животных используют моно- и поливалентные вакцины. Инкубационный период (от момента заражения до появления первых признаков) обычно длится 1—7 суток. Первые признаки болезни: снижение аппетита и молокоотдачи, нарушение жевачки, повышение температуры тела, покраснение слизистой оболочки рото-

вой полости, повышенное слюноотделение, отечность в области венчиков копыт и межкопытной щели. Через некоторое время в ротовой полости, на соксах вымени находят афты, отмечают популезное поражение венчика копыт и межкопытной щели. На месте афты образуются неправильной формы эрозии, нередко кровоточащие, часто осложняющиеся вторичной микрофлорой. Животные отказываются от корма, сильно худеют. Из-за поражений сосков вымени затруднена дойка, в результате может развиться мастит.

Включение в инфекционный процесс бактериальной флоры часто приводит к развитию некрозов, абсцессов и потерь рогового башмака.

Иногда, в основном у молодых животных, наблюдается молниеносное течение болезни, при котором смерть наступает в течение второй недели болезни. Смертность — 70—100 процентов. У овец болезнь протекает легче. Афты в ротовой полости обычно мелкие и быстро исчезают. При поражении конечностей отмечается хромота. У стельных могут быть аборты.

У свиней наблюдают афтозное поражение пятака, конечностей и вымени. При сильном поражении венчик копыте животные передвигаются, опираясь на запястные суставы, или лежат.

Диагноз ставят на основании эпизоотологических, клинических, паталого-анатомических и лабораторных исследований. Больных животных изолируют и лечат. При возникновении ящура на хозяйство или населенный пункт накладывают карантин, принимая меры, препятствующие выносу инфекции из неблагополучного пункта. В угрожаемой зоне обязательно проводят общепрофилактические мероприятия, восприимчивых животных иммунизируют. Карантин снимают через 21 день после последнего случая заболевания или убоя животных.

Основные принципы противоэпизоотических мероприятий: недопущение заноса возбудителя, выявление резервуаров инфекции и возможных путей ее распространения.

Ящур до сих пор является бичом животноводства. Снижение продуктивности, гибель животных, затраты на лечение, на карантинирование и другие ветеринарно-санитарные мероприятия вызывают постоянную тревогу.

М. ЛЯСКОВЕЦ,
ветврач-эпизоотолог Сланцевской рай-
ветстанции.

ПО СООБЩЕНИЯМ СП-Б ТАСС

на Пулковской
и Выборгской
таможне
вновь задержан
антиквариат

По данному пресс-службы Северо-Западного таможенного управления, на минувшей неделе сотрудниками Пулковской и Выборгской таможен предотвращен несанкционированный вывоз из страны пяти старинных икон и нескольких медицинских книг начала семнадцатого века. За провоз с сокрытием от контроля у граждан, пересекающих границу России на Северо-Западе, изъято пятнадцать тысяч долларов США и около 12 миллионов рублей.

— А разве дома нельзя заниматься самостоятельно?

— Конечно, можно. Но в лагере намного интереснее: это общение с педагогами, с ребятами. Если что-то непонятно, что-то не получается, всегда можно спросить, найти решение трудного задания сообща.

— А если бы в будущем году открылся такой лагерь, ты бы хотел в нем заниматься?

— Конечно. Мы все надеемся, что лагерь продолжит работу. И здорово нам помогут в подготовке к выпускным экзаменам, к поступлению в вуз.

Т. КРЫЛОВА.

Программа телевидения

ПЯТНИЦА, 7 ИЮЛЯ

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

6.00 — Телевидение 9.00, 12.00, 15.00, 0.40 — Новости, 9.20 — «Тропиканка», сериал, 10.10 — Клуб путешественников, 10.55 — Баскетбол, 11.25 — Мультфильм, 11.35 — Документальный фильм, 15.20 — Телерадиокомпания «Мир», 16.00 — «Белый клык», сериал, 16.25 — Созвездие Орфея, 16.35 — Новая реальность, 17.00 — Шпагалка, 17.05 — Рок-урок, 18.00, 21.00 — Время, 18.20 — «Тропиканка», сериал, 19.10 — Дикое поле, 19.30 — Человек и закон, 20.00 — Поле чудес, 20.45 — Спокойной ночи, мальчики, 21.45 — «Вдовы», сериал, 22.35 — Версии, 22.55 — Взгляд, 23.45 — Музобоз, 0.25 — Человек недели, 1.05 — «Опасный поворот», х. т. ф. 1-я серия.

КАНАЛ «РОССИЯ»

7.30 — Время деловых людей, 8.00, 11.00, 14.00, 17.00, 20.00, 23.00 — Вести, 8.30 — Звезды говорят, 8.35 — Ритмы, 8.50 — Требуются..., 8.55 — «Верю в Будду», д. ф. 9.45 — Телегазета, 9.50 — «Санта-Барбара», х. т. ф. 10.40 — Крестьянский вопрос, 11.20 — Хроника милиции, 11.30 — Торговый дом, 11.45 — Мультфильм, 12.15 — Репортажи, 12.30, 14.20 — Деловая Россия, 16.05 — Там-там-новости, 16.20 — Праздник каждый день, 16.30 — Кенгуру, 16.50 — Месяцеслов, 17.20 — Новая линия, 17.50 — Дисней, «Яблочки, запеченные в тесте», х. ф. 19.40 — Горячая десятка, 20.25 — Подробности, 20.35 — «Санта-Барбара», 21.30 — Джентльмен-шоу, 22.05 — «К-2» представляет, Ню, 23.30 — Река времени, 23.35 — Автомаг, 23.45 — «Мы и наши горы», х. ф. 23.55 — «ПЕТЕРБУРГ — 5-Й КАНАЛ»

7.00 — Доброе утро, 13.00 — Стиль жизни, 13.20 — Мультфильм, 13.35 — «Немецкая волна», 14.00 — Счастливый билет, 14.30 — «Мануэла», х. ф.

т. ф. 15.20 — Садоводам, 15.30, 19.30, 22.40 — Информ-ТВ, 15.45 — Мультфильм, 16.00 — «Благочестивая Марта», х. ф. 1-я и 2-я серии, 18.25 — Детское ТВ, 19.00 — Телемагазин, 19.05 — Телеблиц, 19.10 — «Хрустальный ключ», клипы, 19.50 — Спортивные новости, 19.55 — «Мануэла», 20.50 — Телеслужба безопасности, 21.05, 23.10 — «Покаяние», х. ф. 1-я серия, 22.55 — Спорт, 0.20 — «Парад пародов», муз. шоу.

АООТ
«СЛАНЦЕВСКИЙ
МЯСОКОМБИНАТ»

ТРЕБУЕТСЯ

на работу

МАШИНИСТ аммиачных

холодильных установок.

ИЧП фирма «Виктория» ликвидируется с 04.07.95 г. Претензии принимаются в течение месяца по адресу: ул. Баранова, д. 5, кв. 21.

Меняется двухкомнатная квартира старой планировки на двухкомнатную новую по договоренности. Обращаться по адресу: Ленина 19а—73. Тел.: 2-33-88 в любое время.

Выражаем искреннее сожаление родным и близким трагически погибшего ПОПОВА Виталия Афанасьевича.

Коллектив участка № 4

шахты «Ленинградская».

Коллектив профкома АО «Цесла» искренне сожалеет о смерти Людмилы Евгеньевне Архиповой по поводу смерти матери.

Глубоко скорбим по поводу безвременной кончины КОТОВОЙ Людмилы Дмитриевны и выражаем сожаление родным и близким покойной.

Коллектив Р.С.Ц. АО «Завод «Сланцы».

За сведения, содержащиеся в рекламе и объявлении, ответственность несет рекламодатель.

Газета
«ЗНАМЯ ТРУДА»
издается по вторникам, средам, четвергам, пятницам и субботам
Редактор
А. В. АЛЕКСАНДРОВ

Наш адрес: 188540, г. Сланцы, ул. Банковская, 3. Телефоны: редактор — 2-23-81; зам. редактора — 2-35-74; ответственный секретарь — 2-17-85; сельскохозяйственная жизнь — 2-14-06; отдел культуры, быта, писем и массовой работы — 2-18-70; отдел бухгалтерии — 2-36-68. Объявления принимаются в бухгалтерии до 16 часов. Газету печатали в Сланцевской типографии ГП «ППП-1», ул. Банковская, дом 3. Газету набирала Чебурак Н. С., верстала Васева О. Е. печатала Ковалева Т. И. Корректоры Великоборец Е. Г., Жданова Ю. А. Свидетельство о регистрации № П 0681 выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации (г. Санкт-Петербург) 16 июня 1994 года.