

ЗНАМЯ ТРУДА

Общественно-политическая газета

Соучредители: Правительство Ленинградской области, администрация Сланцевского района и трудовой коллектив редакции

Сегодня
в номере

СЕРЬЕЗНОЕ ВНИМАНИЕ— БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Повышение эффективности работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий — главная цель нового приказа Министерства транспорта Российской Федерации. Об этом приказе, а также о готовящейся аттестации специалистов предприятий транспорта, изменениях в Положении о лицензировании транспортных средств читайте интервью с главным инспектором Сланцевского представительства Ленинградского областного отделения Российской транспортной инспекции А. Ю. Жбановым на стр. 2.

ЛИТЕРАТУРНАЯ СТРАНИЦА

Прислушайтесь к советам врача
на стр. 4

«Горячий
телефон»
2-35-74

с 16 до 17 часов

Г. Н. ПЕТРОВА:
«Почему надо платить
за кв. м приватизированной квартиры?»

Главный бухгалтер МЖПЭП В. С. ЧЕБОТАРЕВА: «Есть Постановление правительства РФ № 67 от 26 декабря 1991 г., в котором говорится, что «...граждане, приобретшие в собственность квартиры в переходной период в создании рынка жилья, участвуют в расходах, связанных с обслуживанием и ремонтом жилых зданий на тех же условиях, что и наниматели».

Еще одно Постановление № 935 от 22 сентября 1993 г. устанавливает переходной период в создании рынка жилья до 1998 года».

КРАЖИ КАРТОФЕЛЯ И ПРОДУКТОВ

23 августа в 17 часов 30 минут с картофелем, похищенным с огорода, принадлежащего школе-интернату, был задержан гражданин В. И. Чушкин. Задержала его гражданина Щ.

В 2 часа ночи с похищенным картофелем были задержаны несовершеннолетние Андрей Смирнов и Сергей Сидоренко.

В ночь на 23 августа, оторвав доски, проникли в сарай, находящийся в подвале дома в деревне Новоселье, унесли консервированную продукцию. В совершении данного преступления изобличены пятеро несовершеннолетних. Часть похищенного изъята.

В ИЗОЛЯТОРЕ НЕКОМУ И НЕЧЕМУ РАЗДРАЖАТЬ

С заявлением на гражданина К. обратилась гражданина В. 23 августа в 9 часов 30 минут он выбил дверь в ее квартиру и разбил будильник. Жена гражданина К. тоже сделала заявление, что в тот же день в 9 утра ее муж в пьяном виде угрожал ей убийством и «нанес физическое оскорблечение».

СЕРЬЕЗНОЕ ВНИМАНИЕ— БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Практически ни один строительный объект в нашем городе не обходится без участия Андрея Ивановича Иванова, машиниста автокрана АО «УМ-332» Сланцевского производства. И на каждом из них Андрей Иванович демонстрирует свой большой опыт и мастерство. 30 лет работы на автокране — завидный стаж для любого человека. В коллективе участка его отлично знают и уважают, а когда из других организаций заказывают кран, очень часто просят прислать именно Иванова. Он помимо своей непосредственной работы всегда подскажет, как лучше вести монтаж, погрузку. Сейчас Андрей Иванович уже на пенсии, но по-прежнему трудится. В настоящее время кран Иванова задействован на строительстве канализационной насосной станции в новом микрорайоне города, ведет которое ПМК-102.

НА СНИМКАХ: строительство станции; Андрей Иванович Иванов.

Фото А. ЗИНОВЬЕВА.



„02“ сообщает

Обидчик женщин и будильников находится в изоляторе временного содержания.

ДОЛГО НЕ ВИДЕЛ ПРОПАЖИ

«Проснулся» гражданин из Новоселья и сообщил, что 26 или 27 июня с 14 до 17 часов от подъезда дома увезли его велосипед марки «Десна» темно-синего цвета.

ПРОЯВИЛ СИЛУ

23 августа машиной «скорой помощи» в больницу доставлена гражданина Т. 1954 года рождения. Врачи поставили ей диагноз: закрытая черепно-мозговая травма, сотрясение головного мозга, гематома левой височной области, переломы лопатки, множественные ушибы тела и грудной клетки. С ее слов, 22 августа дома избил муж.

ВЫДАНЫ ДВЕ РАЗНЫЕ ВЕРСИИ

С Комсомольского шоссе в приемный поликлиники доставлен гражданин П. с колото-резаной раной предплечья и правого плечевого сустава. На утро 24 августа пострадавший «выдал» две версии происшедшего.



ПОСТРАДАВШИЙ, ОТКЛИКНИСЬ!

Иногда преступления раскрываются раньше, чем о них успеют заявить. Вот тому пример.

В один из июльских вечеров прошедшего лета на улице Лесная, которая расположена возле поселка шахты № 1, группа подростков избила мужчину и отобрала у него велосипед. Велосипед марки ММВЗ «Аист» зеленого цвета 1994 года выпуска. Заводской номер на раме 019249. На руле прикреплены металлическая корзинка, какой пользуются в магазинах самообслуживания.

Оперуполномоченным и уголовного розыска это пре-

ступление раскрыто, велосипед изъят и находится в

отделе внутренних дел. Но пострадавший ни в июле, ни

после с заявлением в милицию не обратился. Поэтому

его убедительно просят пройти лично в кабинет № 36

или позвонить по телефону 2-38-90.

Н Е С П И , К а В е э Н щ и к !

Близится начало нового сезона игр в клубе веселых и находчивых. Заседание совета популярного клуба, посвященное организационным вопросам, состоится 7 сентября в 18 часов в помещении отдела по делам молодежи, физкультуре и спорту.

Говорят, идеи «носятся в воздухе». На этот раз в воздухе КВНа — экологическая тема. Капитаны команд уже сейчас могут начать размышлять над тем, как сформулировать названия традиционных клубных конкурсов.

Ю. ЖДАНОВА.

В Сланцевском представительстве Ленинградского областного отделения Российской транспортной инспекции сейчас идет подготовка к проведению аттестации специалистов предприятий транспорта в целях определения пригодности их к работе по обеспечению безопасности эксплуатации транспортных средств. Исполнительные руководители и специалисты предприятий транспорта Ленинградской области независимо от форм собственности, связанные с обеспечением безопасности движения, должны иметь соответствующие документы, подтверждающие специальную подготовку, а также удостоверение о прохождении аттестации на право занятия этих должностей. Перед аттестацией специалисты предприятий пройдут недельное обучение, повышение квалификации, которое начнется с 4 сентября в пассажирском автопредприятии. Курсы будут проводить представители профессорско-преподавательского состава Санкт-Петербургского архитектурно-строительного университета. Сейчас предприятия представляют в инспекцию списки лиц, подлежащих аттестации, — это и начальники отделов эксплуатации, безопасности движения, технического контроля, диспетчеры, механики и т. д. Ориентировочно, как сказал главный инспектор Сланцевского представительства Ленинградского областного отделения Российской транспортной инспекции А. Ю. Жбанов, в Сланцевском район-

не должен пройти аттестацию 141 человек. По итогам аттестации аттестационная комиссия, в которую войдут заместитель главы администрации А. В. Ильин, А. Ю. Жбанов, В. А. Андреев — начальник отделения ГАИ, Н. А. Федоров — начальник Сланцевской районной дорожной инспекции, В. В. Нестерков — инженер по безопасности движения Сланцевского ПАТП и А. Ф. Гриневич — инспектор Сланцевского представительства Ленинградского областного отделения Российской транспортной инспекции, дает аттестуемому одну из оценок: соответствует занимаемой должности или не соответствует.

Министерство транспорта РФ в марте 1995 года издало новый приказ № 27 вместо устаревшего № 13 от 05.08.1976 г. по поводу повышения эффективности работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и утвердило положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях и организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов. Данное положение не пересматривалось с 1975 года. Оно содержит задачи и основные требования к деятельности водителей - предпринимателей, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, и организаций, с которыми мы попросили вкратце познакомить читателей А. Ю. ЖБАНОВА.

„Глобус“ № 32

НА ВООРУЖЕНИЕ ТУРЕЦКОЙ АРМИИ ПОСТУПИТ НОВЕЙШЕЕ ОРУЖИЕ

Новейшие системы оружия в течение трех предстоящих лет поступят на вооружение турецкой армии. В соответствии с программой модернизации стоимостью 300 триллионов лир (1 доллар США равен 44 тыс. турецких лир) основной упор будет сделан на оснащение войск высокоточными системами наведения и управления огнем.

В дополнение к 42 истребителям - бомбардировщикам F-16, оборудованным к сегодняшнему дню электронными системами наведения, в рамках проекта планируется оснастить еще 16 боевых машин, а также закупить 240 подобных установок.

115 млн. долл. будет израсходовано на оснащение более тысячи единиц бронетехники приборами ночного видения, повышения их мощности с 265 лошадиных сил до 300, а также усиления броневой защиты. В целях увеличения дальности и точности стрельбы машино-химическая промышленность Турции планирует приступить к совместному выпуску с французской фирмой «ГИАТ» 575 25-мм пушек.

Другой проект, реализуемый корпорацией «Тюрк Текекен» с французским компаньоном «Томсон» общей стоимостью 150 млн. долларов, предусматривает производство радарных установок. 7 из них в течение двух лет поступят в войска. 19 систем боевого управления, интегрированные в существующую сеть РЛС, будут произведены компанией «Айесаш» в рамках проекта на 163 млн. долл.

На 160 млн. долларов планируется изготовить 2886 радиостанций оперативно-тактического назначения турецкого производства. Первые 1639 из них уже переданы по назначению, остальные будут выпущены в течение трех предстоящих лет.

В соответствии с программой модернизации вооруженных сил Турции для нужд ВМС по итальянскому дизайну уже изготовлены 40 учебных самолетов «Агуста». 6 других машин подобного назначения будут произведены совместно с французской фирмой «Аэроспасиаль» в рамках контракта на 2,5 млн. долларов. ВМС Турции также пополнятся кораблем - заправщиком, на который смогут совершать посадку самолеты морской авиации.

Переоснащение турецкой армии предусматривает и поставки других видов оружия и техники.



Серьезное внимание — безопасности движения

Основными задачами организаций и водителей-предпринимателей по обеспечению безопасности дорожного движения являются: обеспечение профессиональной надежности водительского состава, обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии, обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов.

Жесткие требования будут предъявляться к водителям при приеме на работу и допуске их к осуществлению перевозок: соответствие его квалификации, опыта работы и иных профессиональных характеристик требованиям, установленным для конкретных видов перевозок. Организация должна осуществлять учет данных о квалификации водителя, сроках прохождения медицинского освидетельствования, об участии в ДТП, допущенных нарушениях Правил дорожного движения, фактах лишения права управления транспортным средством, отстранения от работы на линии из-за алкогольного опьянения или его последствий и т. д.

Как записано в Положении, организации, выполняющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, должны иметь сертификат на предоставляемые услуги по техническому обслуживанию и ремонту.

Из четырех предприятий, подлежащих сертификации, — АО «Сельхозтехника», ремонтно-механический завод, АО «Автомобилист» и пассажирское автопредприятие — на сегодняшний день только АО «Автомобилист» получило сертификат на мойку автомобилей и на проверку содержания углекислого газа. Пассажирское автопредприятие только встало на учет в центре испытаний и сертификации Санкт-Петербурга. В мае мы совместно с представителями отдела по защите прав потребителей и антимонопольного комитета Санкт-Петербурга провели проверку пассажирского предприятия, в ходе которой обнаружены многие нарушения Закона РФ «О защите прав потребителей». Сертификация технического обслуживания и ремонта автобусов не проведена, только заключен договор с АО «Автотранс» на проведение сертификации; 90 процентов спидометров на автомобиль-

ном транспорте не работают; все контрольно-измерительные приборы (манометры, вольтметры, амперметры, автотестеры) не проверялись с 1989 года; на некоторых автобусных остановках отсутствует информация о номере маршрута и графике движения; на автовокзалах информация о стоимости проезда определяется, исходя из расчета 150 рублей за каждый километр пробега. Мудрено, не правда ли?

Сейчас же пассажир на нашем автовокзале поставлен в такие условия: захочешь узнать стоимость билета, прихватив с собой калькулятор или по крайней мере листок бумаги с ручкой, чтобы ее высчитать. Из имеющейся информации на вокзалае следует, что стоимость проезда определяется, исходя из расчета 150 рублей за каждый километр пробега. Мудрено, не правда ли?

Что касается отсутствия полной информации на пассажирском автовокзале — этот недостаток целиком и полностью лежит на совести руководства АТП и автовокзала. Как я уже сказал, проверка его была проведена еще в мае, а воз, как говорится, и нынче там. В обязательном порядке на вокзале внимание пассажиров должен быть представлен стенд с расписанием движения автобусов (время отправления, время прибытия на конечный пункт) и стоимость проезда на каждом маршруте. Кроме того, обязательна информация с указанием адресов и телефонов вышестоящих организаций, куда пассажир по необходимости мог бы обратиться с жалобой или предложением.

В данном случае это руководство АТП и автовокзала и отдел по защите прав потребителей. Сертификация технического обслуживания и ремонта автобусов не проведена, только заключен договор с АО «Автотранс» на проведение сертификации; 90 процентов спидометров на автомобиль-

Своевременно должен быть оповещен пассажир и об отмене рейсов автобусов и по какой причине это произошло, на основании каких документов.

Сейчас же пассажир на нашем автовокзале поставлен в такие условия: захочешь узнать стоимость билета, прихватив с собой калькулятор или по крайней мере листок бумаги с ручкой, чтобы ее высчитать. Из имеющейся информации на вокзалае следует, что стоимость проезда определяется, исходя из расчета 150 рублей за каждый километр пробега. Мудрено, не правда ли?

— Вернемся еще раз к новому приказу по повышению эффективности работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. Александр Юрьевич, что повлечет за собой не выполнение его требований?

Отстранение от выполнения приказа повлечет лишение лицензиатов лицензии на право осуществления автотранспортной деятельности, так как это основа Устава автомобильного транспорта Российской Федерации, Правил перевозок пассажиров и грузов. Правил технической эксплуатации подвижного состава, а также Правил предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.

— Есть какие-либо изменения в положении о лицензировании транспортных средств?

В положении о лицензировании транспортных средств появилось серьезное дополнение о перевозке опасных грузов. Лицензиаты обязаны предоставить свидетельство о допуске водителей к перевозке опасных грузов (бензина, кислорода, пропана и т. д.). Это свидетельство должно быть выдано учебным заведением, аккредитованным Министерством транспорта Российской Федерации, то есть водители обязаны пройти обучение в этом заведении, после чего им выдадут данное свидетельство.

Л. ГРИГОРЬЕВА.

Телефонные переговоры с „сюрпризом“

Случайным у нас был разговор по поводу нашей газеты с Надеждой Павловной Андриановой, но невольно он перешел «на жизнь». «Пенсионерам скоро и дышать не надо будет, потому что даже общение с родственниками уже лишины. Подумайте только, 1 минута разговора с Таллинном в ночное время стоит 2700 рублей. Когда получила счет за переговоры — ахнула. Да где же взять такие деньги! Вот как заботятся о нас наше государство и правительство. А еще и районный узел связи: почему же не сообщено населению о новых тарифах на переговоры?»

Оказывается, со дня повышения тарифов за пользование междугородным телефоном уже идет второй месяц, с 15 июля. Но те, кто пропустил сообщение (в узле связи говорят, что оно звучало по радио), ничего не знали — не видели и не предполагали, на что идут, связываясь по телефону с друзьями и родственниками.

Ошарашила сумма на счетах, присланных по почте, не только Н. П. Андрианову, но и многих других, кто захотел пообщаться с близкими людьми, живущими в Эстонии. И не только в Эстонии, а во всей Прибалтике. Теперь по стоимости услуг связи эти государства приравняли к настоящей загранице. В рабочее время минута междугородного переговора с населенными пунктами Прибалтики стоит с нашей стороны 8100 рублей, в выходные дни — 5400 рублей, с 20 часов до 8 утра — 2700 рублей.

Но оказывается, не порадуешься общению с родственниками, живущими и на Украине. Если требуется заказать переговоры по уведомлению (то есть по адресу), то одна услуга стоит 10500 рублей. Только уведомление (кроме слов в телеграмме) стоит 3370 рублей. Да еще наговоришь на «кругленькую» сумму. Вот и задумашься, как в той песне поется: «Иметь или не иметь?»

Да ведь и по России тарифы увеличились. Если в С.-Петербурге позвонить минута стоила 900 рублей, то теперь 1360. Хотя, как уверяет бригадир междугородной телефонной станции Г. Д. Волченкова, позвонить можно и дешевле, и подешевле — если пользоваться услугами телефонистки.

Есть, может, в этом тонком деле и другие секреты. К сожалению, не все это знают. Как, впрочем, не знают и о самом главном — о повышающихся тарифах. Если бы соответствующая информация была по-настоящему доведена до населения, цены, возможно, и не застали бы людей так врасплох. Как сказал начальник райцентра связи В. А. Безменов, о ценах на междугородные переговоры сообщали по радио, а вот об изменениях тарифов на местные услуги (разрабатываются в нашем узле связи) оповещаем широко, и в газете — тоже.

Но для жителя-то города какая разница, на каком уровне и кто устанавливает цены. Платить-то им из одного своего кармана, и полезно знать, за что и сколько. Кстати, надо психологически и материально подготовиться и к повышению местных тарифов, например, платы за домашний телефон. Пока что решается, на сколько процентов ее поднять. Ждите очередной сюрприз, не принять который — значит расстаться с телефоном, который для некоторых людей единственное средство общения с миром.

О. СВЕТЛОВА.

ЛИТЕРАТУРНАЯ СТРАНИЦА

Л. Куроцапова

Как источает запахи буфет,
Здесь, очевидно,
очень вкусно кормят!
Небрежно отфутболила
в кювет
Краюху хлеба —



Г. Плахотнюк

Летел через года тридцатые
Стремительный моторный
век,
И захотела стать крылатою
Страна саней, страна телег...
(Василий Федоров, из поэмы «Седьмое небо»).

Моторный век решительно позвал моего юного дядю Васю в далекий город Саратов. Мне, еще дошкольнице, запомнились приезды дяди - курсанта не то на каникулы, не то в отпуска. Приезжал он обычно зимой или осенью. Тихий дом дедушки и бабушки тут же начинал гудеть, как улей, от соседей, родственников и деревенской детворы. Мальчики прямо с порога спрашивали: «Чего привез?» И начиналось... Под потолком на тонких, почти невидимых, ниточках подвешивались модели разных самолетов, и при малейших сквозняках машины, как настоящие, покачивали крыльышками. Стенки в переднем углу мигом украшались плащами на темы летних и парашютных проблем. И все это прямо под образами! Привозил будущий летчик и дешевые игрушки. Чаще всего это были крохотные свинцовые парашютисты, запускаемые в небо с помощью обычной рогатки. Нам, племянницам, дядя любил привозить ботиночки и стеклянные елочные украшения, что было в ту пору диковиной. В деревнях елики украшались самодельными бумажными цепочками или узкими обрезками ситца, которые ни на какие другие цели не годились. Не меньше игрушек удивляли народ и крупные краснобокие яблоки, что горкой лежали на блуде и украшали праздничный стол.

— И где только такое чудо могло вырасти? — спрашивали люди.

Т. Пушкирева

АНИКА-ВОИН

Шакалье шакалит.
Что-то не боюсь.
На шакальи вопли
волком отзовусь.
Тьмы черны глазницы —
отведу свой взгляд.
Черт бокал подсунет —
расплескаю яд.

О ХЛЕБЕ

модная платформа!
Что ж, не такое сходит
с рук,
Казалось, волноваться нет
причины.
Но почему за сердце

взялся вдруг,
Увидев это, пожилой
мужчина?
И почему присел он
на скамью,
Глотая воздух часто и
бессильно,
Какая боль припомнилась
ему,

Что лоб покрылся потом
так обильно?
Но «Скорую» он все же
опередил,
Сам со скамьи встал и
сказал: «Не надо!»
А у него светилась на груди
Медаль «За оборону
Ленинграда»...

ОБ АВТОРЕ

Имя Г. П. Плахотнюк известно многим нашим читателям. В школе, на заводе, на нефтепромыслах в стенах газетах появлялись ее сатирические стихи, заметки, маленькие рассказы. Шли годы, копились в памяти и архивах самые разные услышанные истории, необычные жизненные ситуации, интересные судьбы разных людей. Первое стихотворение (об осени 1952 года) было помещено в нашей газете в 1953 году. Но больше всего у нее стихов, в шутку называемых «датскими». Это стихи, посвященные юбилеям, торжествам и

просто дням рождения. Сперва копии этих виршей хранились в домашнем архиве, а когда их количество перевалило за 300... их приходится выбрасывать.

С 1967 года как общественный корреспондент она активно сотрудничала с газетой, писала о проблемах промышленности, рабочих, чей опыт достоин подражания, о природе. В настоящее время Галина Павловна — корреспондент «Знамени труда», по-прежнему занимается литературной деятельностью.

Один из последних рассказов нашего автора сегодня выносится на суд читателей газеты.

— Это еще что! На Кубани вырастают и не такие. Вот с эту кринку яблоко вырастает!

— Вася, так это опасно, ежели яблоко свалится на голову, убить может.

— Сматря на какую голову! — смеялся курсант.

— Васюха, остановись, — слышалась дедушкин голос, — я в Австрии, в пленау

тиам! Он брал в руки модель самолета, и сыпались неслыханные в деревне слова «фюзеляж», «элероны», «гироскоп». Наставник не забывал, между делом, проэкзаменовать своих подопечных и по физике, и по математике. Некоторые ребята заметно смущались, стыдясь за свои слабенькие знания, но все равно приходили еже-

Две пуговицы

был — там всяких яблок насмотрелся! Так вот ты привез самые крупные — крупнее не бывает.

— Вот видите, соврать приезжему человеку и то не дают, — печально соглашался отпускник и шел одаривать детей конфетами.

Редкостные яблоки, привезенные в северную деревушку среди зимы, долго вспоминали дети. Даже после войны, в голодные-холодные весны, бывало, кто-нибудь из ребят и скажет: «На Кубань бы уехать, там яблоки величиной с кринку растут! Съешь такое, и ходи целый день сытейонький!» Но эти разговоры будут потом, а пока дядька предлагал в кухне всем желающим померить его унты. Сшитые из собачьих шкур, те были немыслимо большие, мальчики спотыкались, падали и слушали рассказы о том, как нужна такая обувь летчикам на северных трассах.

Но вот на стол водружался громадный самовар и гости пили чай со сгущенкой, тоже, видать, из летних запасов дядюшки. Мальчики тенями бродили за будущим летчиком, бредили самолетами, парашютами, дирижаблями. О чем только не рассказывал наш отпускник де-

дневно и слушали, учились на ходу и, быть может, что-то запоминали.

Кстати сказать, о слове «экзамен» у меня в ту пору было представление, как о чем-то очень опасном. Весной горько плакала одна из хороших учениц нашей деревни, а люди жалели ее, и многие повторяли: «Надо же, Маня-то на экзамене провалилась!»

— По какому?

— Да по истории.

То, что история — это книга, и ее надо учить, я знала. «Провалилась», значит пол был подгнивший, и девушка упала в подпол. Так я понимала эту беду. Я тут же отправилась к Мане посмотреть, сильно ли она ушиблась. Но на ней не было ни царапинки. Я тут же принялась учить Маню, что надо лучше глядеть под ноги на экзаменах, не проваливаться.

— Ты-то чего пристаешь? — ругала меня она, — я осенью пойду и сдам историю.

— Ты гляди там совсем не убейся!

Когда до неудачницы дошел смысл моих слов, она вытерла слезы и стала хотеть, а мне надавала щелбанов и выгнала. Она еще

Рассказ — быль

и разболтала про наш разговор людям. Девочки любили меня дразнить: «Смотри, не провались на экзамене, как в школу будешьходить!» Вот и жалей после этого людей.

Бывало, что и мне чуточку времени посвящал дядя. Но в играх меры он не знал, мог без злого умысла и до слез довести, потому мы, девочки, игр с ним опасались. Как-то приходил дядя к бабушке, а там наш отпускник один-единешенек. Сидит. Читает.

— А, племянница пришла, — кричит, — говорят, ты шьешь хорошо, петух чепчик сшила, чтобы он гребешок не отморозил!

— Сшила!

— Сшай-ка пинеточки моему коту. Наденем вместе. Я принесла за шитье, дядя за чтение. Потом началось обувание дядиного тезки. Кот вырвалась, кусался, царапался. Дядя командал:

«Я крепко держу, нитку затягивай, завязывай! Скорей! Скорей, а то он меня съест!»

Как-то получилось, что иголкой я колнула дядю в бок. Он тут же выпустил кота из рук, рухнул на пол и утих, закрыв глаза. «Умер», — решила я и умчалась домой, что было силы. Потом все прислушивалась, нет ли в деревне волчьего по покойнику? Но было тихо. Втайне я надеялась, что люди не узнают, кто заколол иголкой человека.

Никто же не видел, как я приходила да уходила. Вечером наше семейство стало собираться, как всегда, в гости к дедушке и бабушке. Потихонечку я все же сказала отцу, что сегодня не стоит идти в гости, там не до нас, там покойник.

(Продолжение следует).

Г. Черепенина

ТРУДНЫЙ ХАРАКТЕР

И. Шарин
ОБЕЩАЛО

Жук в состраданиях
к Букашкам
Бил в грудь себя и
рвал рубашку.
Каким гудением металла
Взрывались клятвы
Обещалы!
И от пустой словесной соски
Топились души мягким
воском,
Сердца надеждами пылали
И... краснобая выбиралы.
Но вот истек срок
полномочий,
И Жук опять в речах
грохочет.
К Букашкам тянется
с конфетой.
А дело где?
А дела... нету!

ЖИЗНИ БЕГ

Юность с нетерпеньем
Гонит время вскачь,
К рубежу забвенья,
Как футбольный мяч.
Но проходят годы,
И на полпути
Портится «погода» —
Тяжелей идти.
Немощи заката
Тусклые огни...
Иногда расплатой
Кажутся они,
За безумства страсти
И здоровья цвет,
За восторги счастья
Невозвратных лет.
Молодость снарядом
Не взорвется вновь,
Уж не так от взгляда
Закипает кровь.
Но идти к кончине
Сердцу не дано,
«Старость — не причина», —
Говорят оно.
И в житейском море
Ставит паруса,
Борется и спорит
Хоть бы полчаса.
Так, в борьбе сгорая,
Ненасытный век
Гонит — подгоняет
Вечной жизни бег.

ЛЮБОВЬ

Мы ели яблоко вдвоем
И пели песенку о нем...
Кусали яблочко мы враз,
И дух его дурмил нас
Настоем зреющих полей
И хлебом родины моей,
И дымом из родной трубы,
И чем-то важным для
судьбы.
Хрустела мякоть, брызгал
сок
И пробегал по телу ток,
И кисло-сладкий
влажный рот
Был слаще, чем пчелиный
мед...
Я поцелуй воровал,
Она шептала: «Ты нахал...»
Сквозь гроздья
яблоков в саду
Нивал нам месяц на ходу
И отраженьем от реки
Лукавил глазки-vasильки.
Я погружал в них жадный
взор,
Искал с надеждой приговор.
Она, в росе купая след,
Мне не сказала «да» иль
«нет».
Но юной радости напор
Подобен был лавине с гор.
Я все сомненья отметил:
Я счастьем жил и счастья
ждал.

О, Аника-воин! Спеси
через край!
Смелчака, Аника,
больше не играй.
Обречен и спутан
странною игрой,
Вижу — не отважен.
Знаю — не герой.
Шакалье шакалит —
Смелости на грош.

На шакальи рыки —
реверанс и дрожь.
Тьмы черны глазницы —
рад в них заглянуть.
Черт бокал подсунул —
выпиваешь муть.
Ложь! И ты ласкаешь не
цветы — сорняк.
Ну, а в поднебесье —
как же?
Да никак!

Не выпускай, как чайник
пар,
Своей огромной злости жар,
Не то я тоже разозлюсь
И испарюсь.

Когда шипишь, что кипяток,
И с жаром льется слов
поток,
К тебе притронуться
боюсь —
Вдруг обожгусь...

ДИЗЕНТЕРИЯ

в зеркале статистики

Многие жители нашего города обратили, наверное, внимание на повышенную заболеваемость дизентерией в последние 2 месяца. Действительно, за 7 месяцев текущего года по сравнению с аналогичным периодом 1994 года заболеваемость острыми кишечными инфекциями выросла в 3,8 раза и главным образом — за счет дизентерии. Аналогичная ситуация складывается в Санкт-Петербурге и в других районах области. Заболеваемость дизентерией среди взрослых составила 48,7%, детей школьного возраста — 33,3%, неорганизованных детей — 12,6%, детей, посещающих детские дошкольные учреждения — 5,4%, жителей села — 25,2%.

Давно известно, что дизентерией болеют только люди, и только они являются источником заражения здоровых людей. Микроны дизентерии, выделяясь с калом, загрязняют окружающие больного предметы, и прежде всего руки, а с грязными руками попадают на продукты питания, посуду, в воду, на игрушки, предметы обстановки. При опросе заболевших дизентерией установлено, что 40 процентов из них не моют руки перед едой, а среди школьников таких оказалось 66 процентов. С загрязненной пищей, водой и с грязными

руками микроны попадают в организм человека и вызывают заболевание. Особенность благоприятными для сохранения и размножения дизентерийных микробов являются молоко и молочные продукты, гарниры, салаты, винегреты, компоты. Этому способствовала и высокая температура воздуха в июне и июле. По данным бактериологической лаборатории 34 процента проб молочной продукции, взятой в местах ее продажи, не соответствовали санитарным нормам (особенно разливное молоко, продаваемое из цистерн у больничного городка). В то же время 30 процентов больных дизентерией употребляли разливное молоко сырьем. Почти 31 процент заболевших пили некипяченое молоко, купленное у частников, о качестве которого можно лишь гадать. Ведь это молоко не исследуется на наличие болезнетворных микробов, а его хозяева не проходят периодического медосмотра. Поэтому, употребляя в сыром виде разливное молоко и молочные продукты, купленные у частников, вы подвергаете себя опасности заражения дизентерией.

В летний период резко возросла продажа населению свежих овощей, ягод, фруктов, и все давно знают, что перед едой их надо тщатель-

льно помыть в чистой, проточной воде (ведь на них могут оказаться микроны дизентерии), однако до 40 процентов заболевших дизентериейели их немытыми. Подъем заболеваемости совпал с массовым купанием наших горожан. И это не случайно. Ведь при купании часто происходит заглатывание воды, а в ней могут быть микроны дизентерии, особенно когда возникают аварии на канализационно-очистных сооружениях, и стоки без очистки сбрасываются в реку. Для каждого инфекционного заболевания характерно чередование периодов высокой и низкой заболеваемости, что связано с изменчивостью как самих микробов, так и с изменением коллективного иммунитета (невосприимчивость) к этому заболеванию у населения. Для дизентерии этот период составляет 3—4 года, и текущий год как раз приходится на период высокой заболеваемости.

Дизентерия — давно и хорошо известное врачам заболевание. Известны и просты правила ее профилактики: тщательно мыть руки с мылом перед едой и после туалета; разливное молоко и молочные продукты, купленные у частников, перед употреблением обязательно прокипятить; свежие овощи, фрукты, ягоды перед едой

тщательно промыть в чистой проточной воде; воду из реки, озера, ручья можно пить только после кипячения; строго соблюдать санитарные правила при производстве, хранении, транспортировке и реализации скоропортящихся продуктов; настойчиво прививать детям элементарные правила личной гигиены. Выполняя эти правила, Вы избежите неприятной встречи с дизентерией. Но если Вы заболели — немедленно обращайтесь к врачу. Помните, что Вы можете стать причиной заболевания окружающих Вас людей.

Г. СЛЮСАРЬ,
заведующий эпидемиологическим отделом
Сланцевского РЦ
ГСЭН.

Продается ларь на рынке площадью 9 кв. м. Справки по телефону 2-13-73 с 10 до 13 часов.

Продается трехкомнатная квартира улучшенной планировки (3 этаж) в д. Выскатка. Телефон 65-284.

**СЛАНЦЕВСКОЙ
СПЕЦИАЛЬНОЙ
ШКОЛЕ** для детей и подростков с девиантным поведением

ТРЕБУЕТСЯ

УЧИТЕЛЬ немецкого языка. Обращаться: д. Большие Поля, спецшкола. Телефоны: 2-20-78, 2-11-18. Проезд автобусом маршрута № 5.
2-1

КООПЕРАТИВ «СЕВЕР»

- Реализует оптом сосиски, сардельки, мясопродукты, сыры, масло.
 - Возможна отсрочка платежа.
- Тел. (812) 113-00-49.
Наш адрес: 12-я Красноармейская, дом 10.

2-1

ОПТОМ И МЕЛКИМ ОПТОМ

хлорка, хлорамин, гипохлорит, тринатрийфосфат, сода кальцинированная и каустическая,

TIX, TIDE, ARIEL.

Новый Лоск, ОМО, стиральные порошки, мыло хозяйственное и туалетное, бумага туалетная, средства от насекомых, другие чистящие и моющие средства.

Магазинам возможна и отсрочка платежа.

Осуществляем контейнерные поставки.

С.-Петербург тел. (812) 315-04-38, 311-17-75

факс (812) 311-65-60

Москва тел. (095) 233-21-93, факс (095) 233-10-16

Волгоград тел/факс (8442) 44-85-33

**Валентине Тихоновне
МЕЛИКОВОЙ**

Поздравляем Вас с юбилеем. Желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни, успехов в работе, счастья. Коллективы типографии и редакции.

**Вере Михайловне
ФЕДОСЕЕВОЙ**

Поздравляем с 80-летием. Желаем крепкого здоровья, благополучия и долгих лет жизни.

Совет ветеранов и коллектива типографии.

**Николаю Ивановичу
БЕЗМЕНУ**

Поздравляем Вас с 60-летием. Желаем крепкого здоровья, счастья и долгих лет жизни.

Коллектив канатных дорог ГГЦ АО «Завод «Сланцы».

В помещении РТМО 29.08.95 года с 9 до 17 часов и 30.08.95 года с 9 до 15 часов будет работать выездная Ленинградская бригада по обслуживанию больных и инвалидов протезами и ортопедической обувью.

При себе иметь паспорт и пенсионное удостоверение.

2-1

ПТУ-57

**ОБЪЯВЛЯЕТ
ПРИЕМ**

в хозрасчетные группы по подготовке водителей категорий «Е» и «С». Справки по тел.: 65-295, 65-385.

2-2

Коллектив ЖПЭП выражает глубокое соболезнование Галине Николаевне Васильковой в связи со смертью отца.

**В ПОМОЩЬ
ПОКУПАТЕЛЮ**

Читайте, сравнивайте

Наименование
продуктов

Магазин
№ 10

№ 15

ИЧП
«Плюсса»

Магазин
«Юбилейный»

АО «ОРТИКО»
мар. № № 1, 5,
11, 16, 36,
37, 38, 44

№ 19

№ 42

АО ОТ «Дукат-
Маркет»

№ 33
«Хозяюшка»

Магазин
«Горяч.»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мясопродукты	7700— 11000	7000— 10000	3000— 10000	8500— 12000	9000	8500, 14000	14000	9000—9500	9300— 10200	8800— 17260
Сметана	—	1750	—	1800	1800	2250	1800	1900	1680	1640
Творог	—	1500	—	1750	—	1800	1780	1900	1450	1775
Картофель	—	—	2000	1800	2000	—	2000	1800	—	2200
Лук	3000	2800	2800	2800	2800	3500	—	3000	3300	—
Огурцы	—	—	—	—	—	—	—	—	2200	—
Помидоры	—	—	—	—	2100	—	—	—	—	—
Капуста	—	—	—	—	2000	2500	2200	2000	2100	2300
Яйца	3000	3200	—	3400	3500	3500	3500	—	3400	3100
Масло слив.	—	18000	—	17000	19000	200 г 3500	14800	14000	15000— 16500	17500
Рыба свеж.	—	—	—	—	—	5000	5000	4500—8000	—	4 наим, 7500— 14000
Рис	3500	3500	3200	3500	4100	3900	4000	3600	—	3500
Пшено	—	1700	2100	2100	2000	—	—	—	—	1300
Мука	2700	2400, 2600	2500	—	2500	2800	2800	2200—2700	2500	2600
Макар. изделия.	3600—3800	3800—4000	4200	4000	4100	3700—4000	4000	3600—3800	3700—4000	3600—4000
Гречка	3500	3500	3500	3500	3600	3500	3500	—	—	3800
Манка	—	3500	3200	—	3000	—	—	—	—	—
Колбаса вар.	13000	11000— 14500	14000	14000	—	14000— 20000	15500	15000— 20000	13700	16300— 17000
Колбаса п/к (копчености)	—	21000	—	—	—	21000	—	35000	—	30000
Сыр	15000— 19000	14000— 20000	15000— 20000	15500— 20000	19500	15000— 21000	15500, 16500	16500— 20000	14300— 15800	18000— 23100
Суп. набор	6500	6000, 7200	—	6500	—	—	—	—	—	—
Окорочка	—	10000	—	9100	—	10000	10000	8100—9600	10200	10000
Сах. песок	4400	4500	4500	4200	4000	4500	4500	—	4500	5200
Масло раст.	—	10000	9000	8600	9000	9000	11000	9400, 12000	9400	9400
Соль	700	800	—	850	1000	800	1000	800	900	1100
Мяс. консерв.	5800, 6300	5000—6000	5000	5500, 5600	5500—6600	5000— 11500	5400—7000	6000—7000	5400—6400	10 наим, 5200—7300
Рыбн. консерв.	3000, 3300	3000—3500	3800, 4100	3250	1300—3300	3000—3900	3500—5000	2800—5600	2450—3625	3600— 10000
Цены даны на 23 августа с. г.										6 наим.

Газета
«ЗНАМЯ ТРУДА»
издается по вторникам,
средам, четвергам, пятницам
и субботам

Редактор
А. В. АЛЕКСАНДРОВ

НАШ АДРЕС: 183540, г. Сланцы, ул. Банковская, 3. **ТЕЛЕФОНЫ:** редактор — 2-23-81; зам. редактора — 2-35-74