

ЗНАМЯ ТРУДА

Общественно-политическая газета

Соучредители: Правительство Ленинградской области, администрация Сланцевского района и трудовой коллектив редакции

Сегодня
в номере

ДОРОГИ НЫЧЕ ДОРОГИ...

Как говорил классик, в России две беды — дороги и дураки. Вторую беду мы трогать не будем, а вот с первой у нас в районе стараются успешно справляться дорожники дорожного ремонто-строительного управления во главе с начальником Юрием Петровичем Фединым, интервью с которым мы и предлагаем вниманию читателей.

Стр. 2

Вы заключили договор?

На сегодняшний день из 7 тысяч абонентов районного узла связи лишь 2,5 тысячи заключили договоры на пользование услугами телефонной связи. Рассказывает техник РУС Т. Е. ВАСИЛЬЕВА:

При заключении договоров выявляем много фактов нарушений пользования телефонами. Например, горячими абоненты не переоформляют телефоны с умершего родственника на другое лицо, хотя положено это делать в месячный срок. В данном случае претензии к нам по обслуживанию телефонам могут быть признаны необоснованными.

Сроки по оформлению договоров продлены, поэтому надо поспешить.

Витрина много значит

Даже по внешнему виду книжного магазина можно определить, что здесь появился новый хозяин. Одновременно с насыщением полок не только книгами, но и другими товарами М. Ф. Иванов решил изменить и внешний вид магазина. Многострадальные боковые витрины уже заложены кирпичом. В дальнейшем, как пояснил М. Ф. Иванов, будут выделены средства на художественное оформление центральной витрины.



На пусковых объектах стараются для детей

О детях в нашем городе заботятся. И, к счастью, эта забытая фраза из прошлых лет становится реальностью сегодня. Только в этом году городской администрацией выделено 443 миллиона рублей на завершение работ по строительству детской поликлиники. Общественные работы ведет ТОО «Строительно-производственный комплекс». С начальником участка В. И. Балем мы прошли по уже почти готовым трем этажам будущей поликлиники. Самое интересное — это, конечно, детский плавательный бассейн, под который выделен целый корпус. Уже готова ванна, и даже эскизы рисунков на стенах, выполненные художником О. В. Михайловым. Ребята будут рады и Нептуну, и симпатичному дельфину в голубых волнах. Рисунки в детском учреждении должны создавать хорошее настроение. Портреты персонажей любимых детских сказок и мультифильмов согласованы с городским отделом архитектуры.

Будущая поликлиника — вполне самостоятельное медицинское учреждение. По проекту здесь предусмотрено и помещение для ремонта физиотерапевтической аппаратуры, и свой рентгенкабинет. Рентгенкабинет — важный строительный объект, при отделке его стен используют специальный рентгенозащитный материал — барит.

Сейчас главная проблема строительных работ — устранение заводских недоделок в используемых стройматериалах. Бригаде Т. С. Филатовой придется много портиться, чтобы подготовить под окраску панели стен — их надо зашпаклевать и отштукатурить не один раз. Существуют трудности с установкой вентиляционного оборудования. Строители сами выдаливают отверстия для прокладки вентиляционных труб, так как Гатчинский ССК выпускает внутренние панели по устаревшему проекту. Уже в ходе работ что-то меняют — решено паркетный пол заменить плитами ДСП,

„02“ сообщает

ДАМА ВЫНОСИЛА БАГАЖ...

1 сентября поездом Санкт-Петербург — Гдов в наш город приехала гражданка Ч. Багаж ее состоял из пяти сумок. Все разом из вагона она их вынести не смогла. Оставив на перроне две, она пошла за оставшимися, но когда вернулась, сумок ее на перроне уже не было.

УКРАЛИ ТРАКТОР

В неустановленное время, как заявили представители АО «Сельхозтехника», с территории предприятия пропал трелевочный трактор ТДТ-55 ярко-красного цвета.

«МОЖНО ВЫПИТЬ — ЗАКУСИТЬ»

В ночь на 5 сентября неизвестные сорвали навесной замок, сломали врезной и прони-

кли в ларек, находящийся у дома № 23 по ул. Ленина. Из ларька украли 8 бутылок водки и 22 банки китайской тушенки.

КРАЖА В АО

В период с 18 по 21 августа, о чем в милицию сообщили 5 сентября, с территории АО «Завод «Сланцы» от цеха дефеноляции и производства синтетических смол украли металлическую воротку.

УСПЕЛИ ЗА ПОЛЧАСА

5 сентября в период с 19.30 до 20 часов, сломав навесной замок, неизвестные проникли в дом по ул. Вокзальная и похитили женский халат, 20 тысяч рублей и продукты питания. Хозяйка оценила ущерб в 170 тысяч рублей.

В районной

ОТДЕЛ торговли провел совещание с руководителями торговых предприятий города, предпринимателями.

Начальник отдела В. Д. Баранова проинформировала всех, что 15 сентября заканчивается срок эксплуатации контрольно-кассовых машин «Ока» нескольких моделей — 1400, 1401, 4400, 4401, 4440 и 4441. Руководители торговых предприятий, предприниматели

должны поставить контрольно-кассовые машины тех моделей, которые включены в государственный реестр.

На совещании также поднимался вопрос по обеспечению города и района хлебобулочными изделиями. Хотя городской хлебокомбинат мог бы полностью обеспечить потребность города и района, но руководители магазинов порой предпочитают завозить хлебобулочную продукцию из Кингисеппа, Санкт-Петербурга, закупать изделия мини-пекарен. Причина одна — не удовлетворяют качество и ассортимент продукции, вы-

так как все стройматериалы очень дороги.

Мастер участка Т. В. Львова добавляет:

Чтобы завершить строительство, нужны немалые средства на отделочные материалы — краску, белила, обойный клей. А сколько денег нужно на линолеум, врезные замки! Все возможное для стройки делает начальник отдела капитального строительства администрации Г. Н. Страшко. Пока задержек нет.

Оптимистично настроен начальник участка В. И. Баль:

Эта стройка для нас — дело очень ответственное. Ведь здесь будут лечиться наши дети и внуки. Строители это понимают и вкладывают в работу всю душу.

Кипит работа вокруг здания. ТОО «ССК» своими силами проводит озеленение объекта — уже оформлены клемы. АО «Вика» почти заасфальтировало подъезды к зданию.

Если работы будут вовремя финансироваться, то к концу года маленькие пациенты переступят порог новой поликлиники.

В. ГАЛКИНА.

Курс доллара США на 06.09.95 года

В Сланцевском филиале АО «Промстройбанк»: покупка — 4460 рублей, продажа — 4680 рублей.

В Сланцевском отделении № 6889 Сбербанка РФ: покупка — 4500 рублей, продажа — 4800 рублей.

К СВЕДЕНИЮ ПРЕДПРИЯТИЙ — ПРИРОДОПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ:

На основании постановления правительства Ленинградской области № 298 от 3 августа 1995 года с 5 августа 1995 года плату за загрязнение окружающей природной среды переводить в следующем порядке: в размере 90 процентов — во внебюджетный экологический фонд Ленинградской области (на расчетный счет № 706801 в Головном расчетно-кассовом центре Главного управления Центрального банка Российской Федерации по Ленинградской области, межфилиальный оборот 044106001). В размере 10 процентов — в доход Федерального бюджета Российской Федерации.

Администрация Сланцевского района.

администрации

пекаемой на хлебокомбинате. Покупатели предпочитают батоны с изюмом, пленки неизменному батону «нарезной» сланцевского хлебокомбината. На совещании присутствовал представитель этого предприятия и, вероятно, сделал соответствующие выводы из замечаний «торговиков».

Шла речь и о подготовке к городской ярмарке, которая состоится на рынке 9 сентября в 9 часов. Участвовать в ней будут не только сельскохозяйственные акционерные общества нашего района, но и гости из других районов. Будет организована и продажа других продовольственных и непродовольственных товаров. Так что спешите за покупками.

Был сарай, сейчас — предприятие

Как в волшебной сказке, происходят превращения с бывшими муниципальными зданиями, выкупленными предпринимателями в частную собственность. И не раз на деле доказано, что и без волшебной палочки из сараев можно сделать дворец.

Долго не мог найти комитет по управлению муниципальным имуществом хозяев сараев, расположенных на переулке Трестовском, д. № 6, перед аукционом. И вот в начале года ИЧП «Николай» выиграло на аукционе у своих конкурентов и выкупило эти сараи в частную собственность. Как было сказано в договоре, «покупатель обязуется привести в порядок здания, переоборудовать и использовать его помещения под предприятия торговли или общественного питания».

Н. И. Кочнев, владелец ИЧП «Николай», в начале вывез из сараев не одну кучу мусора, затем произвел косметический ремонт здания. И даже пристроил к нему симпатичный флигель.

Отремонтированное здание теперь радует и горожан, и КУМИ (бывшие сараи находились прямо под его окнами). Своими будущими планами Н. И. Кочнев еще не делился. Но, видимо, в городе появится еще одно место, где можно будет потратить деньги.

В. ВАСИЛЕНКО.



(Начало на 1-й стр.).

Юрий Петрович, для начала познакомьте читателей, какие дороги входят в ведение ДРСУ?

Всего в нашем ведении находится 328,9 километров районных дорог. Обслуживаем их силами двух участков. Один находится на базе ДРСУ и обслуживает 172 километра дорог, другой — в Старополье, его остальные 157 км. Этой работой заняты 52 человека, включая инженерно-технических, вспомогательных работников. Кроме назанных километров дорог, мы содержим 430 труб на дорогах, 11 мостов, производственную базу, 135 автомобилей, около полутора тысяч дорожных знаков.

Из общего числа дорог 189 километров асфальтовые, остальные — гравийные. Город помощи не оказывает, наша основной заказчик — дорожный комитет Ленинградской области. Он выделяет нам средства на содержание дорог. Разработаны нормативы, где расценены все работы, которые мы производим, и в соответствии с объемами выполненных работ комитет перечисляет определенные суммы, которых, как правило, недостаточно. Это пятая часть от требуемого, или от той суммы, которую мы получали до 1990 года.

Кончилось лето, не за горами зима, и у дорожников в этот период хлопот хоть отбавляй...

Юрий Петрович, как обстоят дела с приобретением новой техники?

Технику приобретает для нас дорожный комитет. В этом году, например, мы не получили ничего. Стоимость автогрейдера сейчас составляет 180 миллионов, бульдозера — около 100 миллионов рублей. А на зиму нам выделяется в ме-

ГДЕ КУПАЕМСЯ, СЛАНЦЕВЧАНЕ?

Медленно, преодолевая многочисленные препятствия, налаживаются рабочие ПМК-15, оборудование на очистных сооружениях после аварии, произошедшей здесь в мае. Из рассказа директора ПМК-15 А. Н. КРАВЧУКА: «Здесь уже работают газодувки, мы возили их на ремонт в Санкт-Петербург. Наши мы и новый насос. Договорились о поставке ила с городских очистных сооружений. Как нельзя кстати расплатился за старые долги ЖИЭП. Мы стараемся выполнить все предписания контролирующих нас органов. Побывали на очистных представители комитета по защите прав потребителей. К нам поступила жалоба от жителей Гостиц на то, что в ходе очередной аварии был затоплен один из подвалов. Воду из подвалов откачали, там будет произведена уборка. Госсанэпиднадзор отбирает постоянно пробы сточной воды».

Но не успели сотрудники ПМК-15, как говорится, опомниться от майских потрясений, как на них свалился новый груз проблем. Начальник очистных сооружений Н. А. АГАФОНОВА говорит:

На объекте постоянно

дней зимы неблагоприятными для дорог считается примерно половина — 72 дня по Ленинградской области приходится применять песчано-солевую смесь.

Для расчистки дорог используем 7 машин — пескогроубрасывателей, два экскаватора, три автогрейдера, два бульдозера и три трактора Т-150. На технике также существуют нормативы на содержание 100 км дорог. Так вот наша техническая вооруженность на сегодняшний день приближена к 100%.

Дороги

только составляют 42 процента от нормативов.

Существуют сроки ликвидации всех неприятностей на дороге. Если судить по работе за прошлые годы, то больших срывов в сроках не было. Справляемся еще, конечно, потому, что кроме своей техники, мы привлекаем собственниками базы, зданий, сооружений, техники. Собственником же является областной комитет по имуществу (КУГИ), который не оказывает нам по содержанию этого имущества никакой помощи. В связи с этим можно привести такой пример: пиджак есть, его нету, но он не мой. Так мы живем. Все это вносит определенные трудности в работу: собственник имущества считается комитет по имуществу, правопреемник по имуществу — дорожный комитет, а работают мы.

Мы являемся потребителями, или пользователями, дорог и можем судить об их качестве. Почему, например, когда держишь путь в направлении Кингисеппа, то замечаешь резкую разницу в качестве дорог с началом Кингисепского района?

Дорожный комитет имеет дороги двух видов — федеральные, которые финансируются из федерального бюджета, и областные, финансируемые из областного бюджета. Так вот, Кингисеппская дорога или Таллинское шоссе относятся к областной собственности. Интенсивность движения там совершенно другая, она раза в три больше, чем у нас, и средств на ее содержание, соответственно, выделяется в три раза больше. Наши все дороги областного значения, и они финансируются из расчета размера тех средств, которые собирает на содержание дорог район, и за тем область перераспределяет эти деньги нам.

Кроме содержания дорог, мы еще занимаемся их ремонтом и строительством. На зиму мы находимся в очистных сооружениях, где происходят аварии. В ходе устранения неполадок обнаружилось, что в колодце отсутствует... полметра трубы. И нет этой трубы с тех пор, как очистные находились на балансе бывшего совхоза «Сланцевский».

В данный момент проводим промывку существующей сети, обсуждается вопрос о замене труб на больший диаметр. Возможно, это позволит избежать постоянных срывов из-за перегрузки труб.

Однако прошло уже три месяца после первой крупной аварии на очистных. А Плюссы продолжают загрязнять неочищенные сточные воды. Результаты проб от 4 августа, предоставленные Госсанэпиднадзором, неутешительны — допустимые нормы по биологической потребляемости кислорода превышены в 3 раза, по азоту аммиака — в 18 (!), по нефтепродуктам — в 3 раза. Материалы из городской прокуратуры по факту загрязнения сточными водами реки Плюссы переданы в Ленинградскую межрайонную природоохранную прокуратуру.

Может быть, эта решительная мера поможет дому. В Гостицах на то, что в ходе очередной аварии был затоплен один из подвалов. Воду из подвалов откачали, там будет произведена уборка. Госсанэпиднадзор отбирает постоянно пробы сточной воды».

Но не успели сотрудники ПМК-15, как говорится, опомниться от майских потрясений, как на них свалился новый груз проблем.

Начальник очистных сооружений Н. А. АГАФОНОВА говорит:

На объекте постоянно

составляет 70—80 миллионов рублей, причем на все затраты — заработную плату, материалы и т. п. Так что о новой технике мечтать не приходится. Проблема, как и у всех сегодня — денежная.

Поддерживаем старую технику только за счет амортизационных отчислений, которых при таких скучных размерах финансирования хватает только-только на запчасти для мелкого ремонта. Капитальный производств уже не можем. Ремонтом техники занимаемся тоже своими силами — в штате два сварщика и два слесаря.

Нынче

только составляют 42 процента от нормативов.

И что самое неприятное — мы сейчас находимся в подвешенном состоянии в части собственности. То, что мы имеем, передано нам в полное хозяйственное ведение, то есть мы не являемся собственниками базы, зданий, сооружений, техники. Собственником же является областной комитет по имуществу (КУГИ), который не оказывает нам по содержанию этого имущества никакой помощи. В связи с этим можно привести такой пример: пиджак есть, его нету, но он не мой. Так мы живем. Все это вносит определенные трудности в работу: собственник имущества считается комитет по имуществу, правопреемник по имуществу — дорожный комитет, а работают мы.

Мы являемся потребителями, или пользователями, дорог и можем судить об их качестве. Почему, например, когда держишь путь в направлении Кингисеппа, то замечаешь резкую разницу в качестве дорог с началом Кингисепского района?

Дорожный комитет имеет дороги двух видов — федеральные, которые финансируются из федерального бюджета, и областные, финансируемые из областного бюджета. Так вот, Кингисеппская дорога или Таллинское шоссе относятся к областной собственности. Интенсивность движения там совершенно другая, она раза в три больше, чем у нас, и средств на ее содержание, соответственно, выделяется в три раза больше. Наши все дороги областного значения, и они финансируются из расчета размера тех средств, которые собирает на содержание дорог район, и за тем область перераспределяет эти деньги нам.

Кроме содержания дорог, мы еще занимаемся их ремонтом и строительством. На зиму мы находимся в очистных сооружениях, где происходят аварии. В ходе устранения неполадок обнаружилось, что в колодце отсутствует... полметра трубы. И нет этой трубы с тех пор, как очистные находились на балансе бывшего совхоза «Сланцевский».

В данный момент проводим промывку существующей сети, обсуждается вопрос о замене труб на больший диаметр. Возможно, это позволит избежать постоянных срывов из-за перегрузки труб.

Однако прошло уже три месяца после первой крупной аварии на очистных. А Плюссы продолжают загрязнять неочищенные сточные воды. Результаты проб от 4 августа, предоставленные Госсанэпиднадзором, неутешительны — допустимые нормы по биологической потребляемости кислорода превышены в 3 раза, по азоту аммиака — в 18 (!), по нефтепродуктам — в 3 раза. Материалы из городской прокуратуры по факту загрязнения сточными водами реки Плюссы переданы в Ленинградскую межрайонную природоохранную прокуратуру.

Может быть, эта решительная мера поможет дому. В Гостицах на то, что в ходе очередной аварии был затоплен один из подвалов. Воду из подвалов откачали, там будет произведена уборка. Госсанэпиднадзор отбирает постоянно пробы сточной воды».

На объекте постоянно

не зря управление называется ремонто — строительным... Что уже сделано в плане ремонта и что еще предстоит сделать?

В этом году мы произвели ремонт верхнего слоя асфальто-бетонного покрытия дороги от д. Рудно до д. Дубок, ведем ремонты гравийных дорог на Карино, Поречье — Морды, Шакинцы — Морды.

Ведется реконструкция III пускового комплекса автодороги Менюшино — Заручье — Каменец от д. Филево до д. Каменец.

В полном объеме на всем протяжении дороги до 1 июня произведены поймочный ремонт асфальто-бетонных покрытий. Ведем профилактику обочин в течение

дороги...

всего летнего периода. Также занимаемся ремонтом водопропускных и мостовых, пешеходных дорожек, укреплением конусов и т. д. Продолжаем окапывание водопропускных труб, чтобы не было затора с пропуском воды и подтопления дорог. Производим окапывание обочин, занимаемся вырубкой кустарника на поворотах дорог для обеспечения видимости и предотвращения снегопадности.

Юрий Петрович, когда изменился ремонт на дорогах?

Если в 1990 году численность нашего коллектива доходила до 165 человек, то сейчас около 100. Кое-кто ушел на пенсию, часть дорог перешла в ведение Лужского района, в результате чего 15 человек лишились работы. Расстаемся с наружителями трудовой дисциплины. Пополнила наша коллектива молодежь.

Такие люди в нашем коллективе есть, их больше. Это водители пекарни, складчиков, где это необходимо. Ежемесячно сделанные работы мы сдаем дорожной инспекции. Конечно, мы можем сделать и больше, но сейчас для нас установлен жесткий лимит в денежном выражении для производственных работ.

Много дополнительных хлопот дорожникам доставляют владельцы садоводческих участков, которые в ожидании автобуса, например, в деревнях Полюкова Гора, Демешкино, Большие Поля жгут костры, ломают скамейки, дорожные знаки, установленные для безопасности движения.

Были ли остановки предприятия? Ведь этим страдают сейчас многие...

Не появляться на дороге хоть один день — уже ЧП. Зимой вообще ни о каких остановках не может идти речь. У нас есть договор на круглогодичное, круглогодичное обеспечение безопасности, чтобы автобусы, маршрутки не попадали в аварии.

Беседу вела Л. ГРИГОРЬЕВА.

На объекте постоянно

месяца. Но содержание дорог остановить нельзя. Бастовать мы не можем, это вообще нам запрещено как транспортной организации. Выходим из трудных положений как можем. Если случится такое, что завтра не выплатят деньги, то все равно дорожники выйдут на работу.

Какие проблемы беспокоят: слышатся ли перебои в обеспечении горючесмазочными материалами?

Такая проблема есть, но у нас существует строгое распределение бензина, на него деньги откладываются с начала месяца. Зарплату можем не получить, а бензин получим. Идет жесткое распределение средств по назначению.

Коснулось ли вашего предприятия сокращение кадров?

Если в 1990 году численность нашего коллектива доходила до 165 человек, то сейчас около 100. Кое-кто ушел на пенсию, часть дорог перешла в ведение Лужского района, в результате чего 15 человек лишились работы. Расстаемся с наружителями трудовой дисциплины. Пополнила наша коллектива молодежь.

Вася пуговку нашел и велено так говорит: «Можно мне эту пуговку увезти с собой, на память?» — «Можно» отвечал, и отрывая другую. Он эту берет. Это перешло в любом случае. Ниора собирается на ярмарку и окашивает водопропускные трубы, чтобы не было затора с пропуском воды и подтопления дорог. Ведем профилактику обочин, занимаемся вырубкой кустарника на поворотах для обеспечения видимости и предотвращения снегопадности.

Что такое пуговка? — Юрий Петрович, когда изменился ремонт на дорогах?

Если в 1990 году численность нашего коллектива доходила до 165 человек, то сейчас около 100. Кое-кто ушел на пенсию, часть дорог перешла в ведение Лужского района, в результате чего 15 человек лишились работы. Расстаемся с наружителями трудовой дисциплины. Пополнила наша коллектива молодежь.

Такие люди в нашем коллективе есть, их больше. Это водители пекарни, складчиков, где это необходимо. Ежемесячно сделанные работы мы сдаем дорожной инспекции. Конечно, мы можем сделать и больше, но сейчас для нас установлен жесткий лимит в денежном выражении для производственных работ.

Много дополнительных хлопот дорожникам доставляют владельцы садоводческих участков, которые в ожидании автобуса, например, в деревнях Полюкова Гора, Демешкино, Большие Поля жгут костры, ломают скамейки, дорожные знаки, установленные для безопасности движения.

Были ли остановки предприятия? Ведь этим страдают сейчас многие...

Не появляться на дороге хоть один день — уже ЧП. Зимой вообще ни о каких остановках не может идти речь. У нас есть договор на круглогодичное, круглогодичное обеспечение безопасности, чтобы автобусы, маршрутки не попадали в аварии.

Беседу вела Л. ГРИГОРЬЕВА.

Составлено 0,7. Относимся мы к ЖСК «Мир». Словом, платили по 1 тысяче за сотку. Сбор со всех участков составлял в прошлом году 128 тысяч рублей. В этом году с нашего творчества требуют уже 376 тысяч рублей.

А за что? Я лично дважды слышала по радио, что с членов садоводства под С.Петербургом тоже хотели брать 4-х кратную плату, но там депутаты сумели доказать, что платы надо оставить прежней то есть по 1 тысяче за сотку. Я тогда еще порадовалась — значит, и мы будем платить по одной тысяче за сотку. А налоговой инспекции надо за плату на земли в садоводствах, находящихся в городской земли.

Х. ДРУЖИНА, член ревизионной комиссии правления садоводства «Мир».

О ТВЕЧЕАТ инспектор налоговой службы города Т. И. СВЕТЛОВА:

Разъяснение будет опубликовано в одном из номеров газеты «Знамя труда» в сентябре этого года. Готовят статью с разъяснениями сразу несколько отделов, поэтому согласование разделов статьи потребовало довольно много времени.

Сдирашают друг у друга. А что мы знаем? — Ничего. Хочу, чтобы выступили соответствующие специалисты и рассказали об изменениях в налоговой политике и, в частности, об оплате земли в садоводствах, находящихся в городской земли.

Х. ДРУЖИНА, член ревизионной комиссии правления садоводства «Мир».

О ТВЕЧЕАТ инспектор налоговой службы города Т. И. СВЕТЛОВА:

Разъяснение будет опубликовано в одном из номеров газеты «Знамя труда» в сентябре этого года. Готовят статью с разъяснениями сразу несколько отделов, поэтому согласование разделов статьи потребовало довольно много времени.

Сдирашают друг у друга. А что мы знаем? — Ничего. Хочу, чтобы выступили соответствующие специалисты и рассказали об изменениях в налоговой политике и, в частности, об оплате земли в садоводствах, находящихся в городской земли.

СПРАВОЧНИК КОДОВ ГОРОДОВ ПО ОБЛАСТИМ И РЕСПУБЛИКАМ СНГ

Талдом	09620	Атбаси	33534	Березанка	05153	Венгерово	38369	Котовск	04862
Фрязино	09656	Казарман	33537	Березнеговатое	05168	Довольное	38354	Любашевка	04864
Хотьково	09654	Кочкорка	33535	Братское	05131	Здвинск	38363	Николаевка	04872
Чехов	09672	Нарын	33522	Веселиново	05163	Искитим	38343	Овидиополь	04851
Шатура	09645	Чаек	33536	Вознесенск	05134	Карасук	38355	Одесса	0482
Щелково	09656	Нижегородская 831		Брадневка	05135	Каргат	38365	Раздельная	04853
Электросталь	09657	Арзамас		Доманевка	05152	Кольвань	38352	Рени	04840
Мурманская 815		Ардатов		Еланец	05159	Коченево	383512	Саврань	04865
Апатиты	81555	Балахна		Казанка	05164	Красноозерск	38357	Сарата	04848
Кандалакша	81533	Б. Мурашкино		Кривое Озеро	05133	Кочки	38356	Тарутино	04847
Кировск	81531	Богородск		Николаев	0512	Куйбышев	38362	Татарбунары	04844
Ковдор	81535	Бор		Новая Одесса	05167	Купино	38358	Фрунзовая	04860
Кола	81553	Бутурлино		Новый Буг	05151	Маслянино	38347	Ширяево	04858
Ловозеро	81538	Вад		Очаков	05154	Мошково	38348	Омская 381	
Мончегорск	81536	Вача		Первомайск	05161	Новосибирск	38382	Большеречье	38169
Мурманск	81522	Воротынец		Снигиревка	05162	Ордынское	38359	Большие Уки	38162
Мурманск-60	81530	Воскресенское		Южноукраинск	05136	Северное	38360	Горьковское	38157
Оленегорск	81555	Выкса		Новгородская 816		Сузун	38346	Знаменское	38179
Североморск	81537	Городец		Батецкий		Татарск	38364	Исилькуль	38173
Новоийская 436		Горький-150		Боровичи		Тогучин	38340	Калачинск	38155
Канмех	436051	Дальнее		Валдай		Убинское	38366	Колосовка	38160
Кармана	43653	Константиново		Демянск		Усть-Тарка	38372	Корниловка	38170
Кызылтепа	43655	Дзержинск		Крестцы		Чаны	38367	Крутинка	38167
Навои	43622	Дивеево		Любытино		Черепаново	38345	Любинский	38175
Нурата	43652	Заволжье		Малая Вишера		Чистоозерное	38368	Марьиновка	38168
Тамдыбулак	4360058	Ковернино		Мошенское		Чулым	38350	Москаленки	38174
Назрань 871 (34)		Кетово		Новгород		Одесская 048		Муромцево	38158
Наманганская 369		Кулебаки		Окуловка		Ананьев		Называевск	38161
Дмушашуй	36945	Лысково		Парфино		Арцыз		Нижняя Омка	38165
Касансай	36965	Навашин		Пестово		Балта		Нововаршавка	38152
Наманган	36922	Нижний Новгород		Поддорье		Белгород-		Одесское	38159
Пап	36943	Павлово		Сольцы		Днестровский		Оконешниково	3816622
Ташбулак	36947	Починки		Старая Русса		Беляевка		Омск	3812
Туракурган	36944	Семенов		Хвойная		Березовка		Павлоградка	38172
Уйчи	36948	Сергач		Чудово		Болград		Полтавка	38163
Учкурган	36946	Урен		Шимск		В. Михайловка		Русская Поляна	38156
Чартак	36941	Чкаловск		Новосибирская 383		Ивановка		Саргатское	38178
Чуст	36942	Шахунья		Баган		Измайл		Сидельниково	38164
Янгиурган	36963	Николаевская 051		Барабинск		Килия		Таврическое	38151
Нарынская 335		Баштанка		Бердск		Кодыма		Тара	38171
		Болотное		Болотное		Коминтерновское		Тевриз	38154
						Красные Окны		Теплое	38151

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ПРИГЛАШАЕТ

(Начало на 3-й стр.).

бор в коллективах продолжается.

В ДК не забывают, что наши гости — сланцевчане — приходят во Дворец не только для серьезных занятий. В течение года будут вечера отдыха как для молодых, так и для пожилых людей. Конкурсы, игровые программы, праздники семьями, концерты, встречи с артистами, спектакли — таков далеко не полный перечень того, что ждет сланцевчан в новом сезоне.

Г. БОРИСОВА,
худ. руководитель ДК
АО «Завод «Сланцы».

ПО ПРОСЬБЕ ЧИТАТЕЛЕЙ

«Ваша газета рассказывала о том, что можно приготовить из помидоров, перца. А что делать с бобами?»

Действительно, что делать с ними, уж коль сегодня бобы сажают вместе с картошкой. Очень благоприятное соседство, как утверждают специалисты, и для повышения урожайности картофеля, да и боб не очень любят культура прихотливая. Им не страшна картофельная ботва. Между тем ценность бобов не только в корневой системе, которая улучшает структуру почвы. По питательности и содержанию ценных для нашего организма веществ они превосходят многие овощные культуры. Правда, зеленые, недозрелые бобы, судя по не-

23.30 — Автомиг. 23.40 — «Киношок-95». 24.00 — Программа «А».

ПОКАЗЫВАЕТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

7.30 — Христос во всем мире. 8.00 — Доброе утро. 9.00 — Живьем... 10.00 — Мультфильмы. 10.25 — «Не помню лица твоего», х. ф. 11.50 — «Я вновь пред тобою стою очарован». Фильм. 12.20 — Теледоктор. 12.40 — Рандеву. Дмитрий Маликов. 13.10 — Исторический альманах. 13.40 — Объектив. «Владимир Соловьев. Молодые годы». 14.00 — Тест. 14.15 — «Я, бабушка, Илико и Илларион», х. ф. 15.45 — «Я была счастлива, счастлива, счастлива...», монодрама Е. В. Юнгер. 16.50 — «Как Иванушка-дуралюк за чудом ходил», х. ф. 18.15 — Студия «Вообрази». 18.25 — Антре. 18.55 — Экспресс-кино. 19.10 — Большой фестиваль. 19.30, 22.40 — Информ-ТВ. 20.00 — Муз. момент. 20.05 — «Лекарство против страха», х. ф. 21.35 — Не хочешь — не смотри. 23.05 — «Ночь с вами», х. ф.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 10 СЕНТЯБРЯ

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

7.30 — Телеутро. 9.00, 15.00, 1.50 — Новости. 9.20 — С утра пораньше. 9.50 — Мультфильм. 10.10 — Пока все дома. 10.45 — Утренняя звезда. 11.30 — Служу России! 12.00 — «Лики Земли», телесериал. Фильм 2-й. — «Анды: природа, боги, люди». (Япония). Часть 1-я. 12.45 — Вся Россия. 13.10 — Под знаком «Пи». 13.50 — Киноцирковое шоу «На все сто». 15.20 — Променад в Маринском. 16.10 — Клуб путешественников. 17.05 — Америка с М. Таратутой. 17.05 — Мультсериал. 18.00 — Время. 18.20 — Кумиры, кумиры... Р. Пауэл. 19.10 — Один на один. 19.40 — «Принц и нищий», фильм. 22.00 — Воскресенье. 23.05 — «Двенадцать стульев», телесериал. 3-я серия. 0.30 — Любовь с первого взгляда. 1.00 — Волейбол. Чемпионат Европы. Мужчины. Сборная России — сборная Румынии.

шипить очищенные бобы в сливочном масле. Нарезать кубиками отварные яйца, смешать с зеленым укропом (можно сушеным) и молотыми сухарями, обжарить все это на сливочном масле и залить бобы.

Бобы яхния. Залить бобы на 10—12 часов для того, чтобы отслоилась кожура. Затем отварить до мягкости. Отдельно поджарить лук на подсолнечном масле, добавить молотый перец. Бобы потолочь, положить туда поджаренный лук, развести немного пюре отваром от бобов.

Бобы вареные можно заправлять луком и томатной пастой, обжаренными на подсолнечном масле, или луком и мелконарубленными грибами, поджаренными на

слив