

Сегодня
в номере

- ЕЩЕ ОДНА ВОЗМОЖНОСТЬ РЕШЕНИЯ ТРУДОВЫХ СПОРОВ
- ИДЕТ ОСМОТР АВТОМОТО-ТРАНСПОРТА
- ПРОГРАММА ТВ
- НА ВОПРОСЫ ОТВЕЧАЕТ ЮРИСТ Г. Б. АГАПОВА

ЗНАМЯ ТРУДА

Общественно-политическая газета

Газета
издается
с февраля
1944 года

Пятница,
30 января
1998 года

№ 15

(13122)

Цена
свободная.

на злобу дня

КАКОЙ БУДЕТ ФЕВРАЛЬСКАЯ ПЕНСИЯ?

В феврале неработающие пенсионеры получат пенсии, рассчитанные с применением индивидуального коэффициента. Насколько изменится их размер? Об этом мы попросили рассказать начальника управления Пенсионного фонда по Сланцевскому району Т. Н. Бесселову:

— Перерасчет пенсий завершен. Он сделан из расчета средней зарплаты по России за 4 квартал 1997 года в 760 рублей, утвержденной правительством Российской Федерации. Главный итог перерасчета таков — изменилось качественное состояние пенсий: резко уменьшилось число минимальных пенсий. Если в январе в районе такие пенсии получали 1550 человек, то в феврале их осталось только 555 человек. В то же время возросло число максимальных пенсий: в январе их получали 3889 сланцевчан, в феврале получат 1000. Но подчеркну, что этот максимум для всех разный. Новый закон устанавливает максимальную пенсию в 399 рублей, если женщина выработала стаж 40 лет, а мужчина — 45, и они имели неплохую зарплату. Размер пенсии свыше 399 рублей — это различные надбавки: узникам, жителям блокадного Ленинграда и др. Приведу несколько цифр. Если в среднем пенсия участников войны в январе составляла 749 рублей, то в феврале она составит 848 рублей. Инвалиды

войны в январе в среднем получали 782 рубля, в феврале — 839 рублей. Но снова обращу внимание на то, что это средние цифры — каждый получит индивидуальную пенсию. Верхний «предел» для участников и инвалидов войны — 912 рублей.

Заметно возрастет пенсия вдов погибших в Великую Отечественную войну: в январе она в среднем составляла 404 рубля, а в феврале будет 556 рублей.

— Тамара Николаевна, изменится ли пенсия «первосписочников» и тех, кто получает ее по северному закону?

— К сожалению, для пенсионеров этих категорий перерасчет не дал практически никакого увеличения.

Если подводить какой-то итог, то можно сказать, что новый закон подравнял пенсии, устранил несправедливости, связанные с годом ухода на пенсию. Раньше в проигрыше были те, кто ушел на пенсию в 80-е годы. Теперь они будут получать ее на уровне тех, кто ушел на пенсию в 90-е годы.

Сделанный перерасчет пенсий действует до 1 мая. Затем будет произведен новый, в зависимости от размера средней зарплаты по России за 1 квартал 1998 года. Надеемся, что он будет выше, и пенсии увеличатся.

Беседу записала
Т. КРЫЛОВА.

Горячий телефон с 16 до 17 часов

2 — 17 — 85

В. А. ЮРЧЕНКО: «Раньше в городе был магазин «Сделай сам». Очень бы хотелось, чтобы снова где-то можно было купить рейку, дощечку, кусок железа».

Отвечает специалист отдела торговли администрации МО «Сланцевский район» Л. П. ВЕЛИКОСЕЛЕЦ: «Магазины в городе сейчас в

основном частные. Тем предпринимателям, кто занимается торговлей строительными материалами, мы по рекомендации учтите Ваше пожелание».

«Намечается ли в ближайшее время ремонт городской обвязной дороги для грузового автотранспорта (от магазина № 10 до Большничного городка?)».

Отвечает директор комбината благоустройства города В. А. ПРОНИН: «В этом году мы планируем

произвести текущий (поямочный) ремонт данной дороги. К сожалению, на капитальный ремонт средств нет».

В администрации МО «Сланцевский район»

27 января на приеме у первого заместителя главы администрации А. Г. Парамоненко побывали главный инженер МП «Водоканал» А. Л. Сарамуд и представитель санкт-петербургской фирмы «Арсенал», с которой заключен договор на приобретение установки по обеззараживанию воды для сланцевской водозаборной станции. Представитель «Арсенала» подчеркнул, что установка уже готова к проведению испытаний.

С 1 февраля по 30 июня пройдет государственный технический осмотр тракторов, дорожно-строительных и других самоходных машин, прицепов на всех предприятиях района, крестьянских (фермерских) хозяйствах, а также техники, находящейся в личной собственности граждан. О проведении осмотра издано соответствующее распоряжение заместителя главы администрации МО «Сланцевский район». Создана комиссия. Ее возглавил главный инженер-инспектор Гостехнадзора П. Я. Дмитриев.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

27 января в АО «Цесла» началась выплата задолженности по зарплате. Средства предоставлены собственником — компанией «Чеминвест».

В настоящий момент готовится к регистрации новый Устав общества с ограниченной ответственностью «Сланцевское телевидение». Это связано с тем, что недавно были выкуплены доли частных лиц, соучредителей общества. Теперь предприятие будет полностью муниципальным.

Как сообщила начальник Сланцевского района газоснабжения М. И. Михайлова, пока требуемые акты об исправности дымоходов и вентиляционных каналов предоставили из 9 жилищно-строительных кооперативов только три: «Мир», «Спутник» и № 1 (ул. Ломоносова, 50а).

Продолжается первенство города по футболу на снегу. 1 февраля на стадионе «Химик» пройдут матчи между командами «Ветеран» — «Химик» (юноши), «Цесла» — «ЖЭУ» и «МЖК» — «Химик» (взрослые). Начало игр (соответственно) — в 10, 12 и 14 часов.

На базе Дома детского творчества, а также еще в 28 местах — школах, клубах и других заведениях работает 155 детских объединений. В них занимаются 2266 человек, в т. ч. в Доме детского творчества — 428.

Для детей и взрослых по воскресеньям в течение февраля (1, 8, 15 и 22) парк культуры и отдыха организует с 12 до 14 часов катание на лошадях (на санях и верхом).

В МИРЕ ИНФОРМАЦИИ

Радио «Свобода». Банкноты и монеты нового образца по состоянию на 23 января составляли 17,4% всей находящейся в обращении массы наличных денег в России, сообщил Центробанк.

Радио «Свобода». 46 россиян, позвонивших по «телефону доверия» ФСБ, по словам представителя службы безопасности, явно представляют интерес для контрразведки.

АЭН. В 1997 году в России было выпущено 985 тысяч легковых автомобилей — это на 13,5% больше, чем в 1996 году.

● Объем корреспонденции в адрес Президента страны и правительства Российской Федерации достиг в 1997 году 361 тысячи обращений (для сравнения: 1996 год — 346 тысяч, 1995 г. — 283).

КУРС ДОЛЛАРА США НА 29.01.98 ГОДА
В Сланцевском филиале АО «Промстройбанк»: покупка — 5 руб. 90 коп., продажа — 6 руб. 09 коп.

В Сланцевском отделении № 6889 Сбербанка РФ: покупка — 5 руб. 80 коп., продажа — 6 руб. 10 коп.

«02» сообщает:

«В СМЕРТИ НИКОГО НЕ ВИНЮ...»

27 января на территории шахты им. С. М. Кирова в железнодорожном вагоне, поступившем под погрузку сланца со ст. Рудничная, был обнаружен труп повесившегося неизвестного мужчины. Во внутреннем кармане его куртки была обнаружена записка, в которой он просил никого не винить в его смерти. Личность устанавливается.

КРАЖА РАСКРЫТА

27 января была раскрыта совершенная двумя неделями ранее кража 19 листов железа с теплотрассы, расположенной в районе ул. 1 Мая. Похищенное изъято.

ИЗБИЛ БРАТ

28 января в приемный покой СРТМО обратилась 26-летняя женщина с ушибами, кровоподтеками и ссадинами на лице. Как пояснила пострадавшая, в тот день около 10 часов вечера дома ее избил брат.

КОГДА ЗАРПЛАТЫ НЕТ ПОЛГОДА

Несвоевременная выплата заработной платы практически во всех сферах экономики в последнее время стала общегосударственной проблемой. Не исключение и предприятия различных форм собственности нашего района. Лишь немногим удается не нарушать нормы трудового законодательства, требующие выплачивать заработную плату не реже, чем раз в полмесяца. Результаты проверок, проведенных Федеральной инспекцией труда в течение 1996—1997 годов, позволяют сделать вывод, что в основном задержки выплат носят объективный характер: это, как правило, взаимная неплатежеспособность сотрудничающих предприятий, отсутствие спроса на продукцию, убыточность предприятий, задержка финансирования из бюджетов всех уровней. Если предприятие не имеет средств на выплату зарплаты по перечисленным выше причинам, то руководитель и ряд бы отдать людям заработанное, да не может. Сланцевская городская прокуратура в течение прошедшего года выявила причины задержки зарплаты работникам акционерных обществ «Ленинградсланец» и «Цесла», а также на ряде других предприятий. Однако неспособственная вина конкретных должностных лиц не была установлена, и меры прокурорского реагирования по данным фактам не применялись.

В разных коллективах по-разному подходят к решению возникающего конфликта. Где-то люди терпят и ждут, довольствуясь скучными внеочередными авансами и пропусками, выдаваемыми в счет зарплаты, как в некоторых наших сельских акционерных обществах. Где-то период молчаливого недовольства разрешается бурной эмоциональной

вспышкой: люди отказываются приступать к работе, требуют немедленного возмещения всей задолженности и порой подходят к той черте, за которой исчезает способность решать и действовать обдуманно. Мы уже были свидетелями голодовки на АО «Цесла», шахтерского «сидения» под землей, попыток организовать «марш пустых кастрюль». Все это очень тревожные явления, опасные сами по себе и, к сожалению, малоэффективные. Иногда в коллективе, где возникают проблемы с выплатой зарплаты, люди не склонны обвинять руководство своего предприятия и прибегают письмом с просьбой о помощи в вышестоящие инстанции.

Меры, принимаемые федеральными органами власти, принесли определенный результат: в бюджетных учреждениях действительно к концу года сумели почти повсеместно погасить задолженность по заработной плате. Но беда в том, что в стороне остались трудящиеся, занятые как на муниципальных предприятиях, так и на предприятиях частной и смешанной форм собственности.

Чтобы обеспечить регулярные поступления средств в бюджет, Гражданским кодексом закреплен порядок различных платежей на предприятия, а недавнее постановление Конституционного суда сделало его еще более жестким. Оно не допускает отсрочек обязательных платежей. Однако права граждан обращаются в суд по поводу невыплаты им заработной платы никто не отменял, и люди этим правом пользуются все активнее. Все чаще в суд обращаются целые коллективы, и даже при поддержке руководителя. Как правило, суд выносит решение о выплате заработной платы, и тогда исполнительный лист

попадает на одно из первых мест в банковской картотеке. Такой путь получения заработной платы для многих станет едва ли не единственной возможностью преодолеть барьеры картотеки, ведь иначе при ограниченном поступлении средств очередь до зарплаты дойдет очень не скоро.

Кодекс законов о труде, между тем, предусматривает еще одну возможность решения трудовых споров: создание в трудовом коллективе, численностью не менее 15 человек, специальной постоянной комиссии по трудовым спорам. Права у такой комиссии достаточно широкие, а статья 209 КЗоТ позволяет комиссии в случае неисполнения администрации принятого решения выдать работнику специальное удостоверение. Этот документ имеет силу исполнительного листа. После предъявления его в суде судебный исполнитель приводит в исполнение решение комиссии по трудовым спорам в принудительном порядке по тому же вопросу. Но на практике подобные комиссии если где-то и создаются, то на нужный уровень действий все же не выходит. В наци суд удостоверения комиссии не предъявляются. А зря. Ведь решение комиссии по трудовым спорам, правильно оформленное, по сути позволяет в приоритетном порядке выплатить заработную плату по конкретному решению комиссии. Таким образом, у руководителя появляется возможность «обойти» последствия, вытекающие из решения Конституционного суда.

Видимо, надо активнее использовать возможности комиссий по трудовым спорам. И профсоюзам, наверное, следует проявлять больше активности на тернистой стезе защиты интересов трудающихся, используя все способы, не противоречие закону, в т. ч. и институт комиссий по трудовым спорам. Ясно одно: терпеть или жаловаться — этого мало.

С. ШИШКИНА.

Возможности в акционерных обществах у машины большие

В конце прошлого года на городском молочном заводе сломалась упаковочная машина. По этой причине в течение нескольких недель в городе не поступала местная молочная продукция. Но самое главное, за ремонт дорогостоящей американской машины, кстати, доставшейся заводу в наследство от прежнего руководства, запросили 25 тысяч долларов. На раздумья у руководства завода, можно сказать, и времени-то не было. Ведь в условиях рынка партнеры требуют стабильных поставок продукции, иначе случае найдутся другие клиенты.

Руководство завода приняло решение о приобрете-

становка работает не первый год. Кстати, подобный «Полипак» есть и на кишиневском молочном заводе.

Конечно, новая машина пока используется не на полную мощность, так как в зимнее время поставки сырья на завод резко сократились. «Мы сегодня думаем над тем, как распределить те крохи, что имеем», — печально заключает директор завода А. П. Андреев. И все же самый трудный период здесь уже пережили. С пониманием отнеслись к временным проблемам заводчан местные предприниматели — после недолгого перерыва по-прежнему на прилавках в городских магазинах присутствует продукция городского молокозавода.

«Возможности у новой машины большие», — рассказывает оператор А. Ф. Антипов. — Было бы только что упаковывать. А пока же наш «Полипак» работает не больше трех часов в сутки». Вместе с А. Ф. Антиповым обслуживает машину Р. П. Алексеев. Оба прошли обучение в Гатчине, где такая

инспекция

вправе устанавливать, что на ГТО в январе—марте представляются только транспортные средства, прошедшие предварительную проверку технического состояния на СТО, подтвержденную сертификатом.

Причины,

когда выпуск

кото-

рых не совпадает с годом вы-

пуска

автомобиля-тягача, мо-

гут представляться на ГТО в

сроки, установленные для ав-

томобиля-тягача.

Госавтоинспекция проводит

технический осмотр транспортного средства индивидуально-

и группами, — один раз в год. Пассажирские транспортные средства (автобусы, такси и грузовые автомобили, оборудованные для систематической перевозки людей), специализированные транспортные средства и прицепы к ним для перевозки опасных грузов — два раза в год.

Автомототранспортные средства, принадлежащие физическим лицам, — один раз в два года. Эти же транспортные средства, находящиеся в эксплуатации свыше 5 лет, используемые гражданами для предпринимательской деятельности, а также транспортные средства, год выпуска которых не установлен, — один раз в год. Пассажирские транспортные средства и специализированные транспортные средства для перевозки опасных грузов — два раза в год.

ГТО всех транспортных средств проводится с 01.01.98 г. по 31.07.98 г., второй ГТО — с 01.09.98 г. по 31.10.98 г. с учетом местных погодно-климатических условий. Госавто-

установленной формы о годности к управлению транспортным средством;

— квитанций (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств и установленных действующим законодательством сборов в связи с проведением ГТО;

При проведении государственного технического осмотра транспортных средств, принадлежащих предприятиям, проверяются:

— наличие у водителя водительского удостоверения, свидетельства о регистрации (технического паспорта, технического талона);

— платежных поручений об уплате установленных сумм налога с владельцем транспортных средств и сборов, связанных с прохождением ГТО;

При невозможности доставки транспортного средства на место проведения ГТО своим ходом (из-за неисправности, отсутствия запчастей и т. д.) в установленный законом срок настойчивых правил владелец представляет в ГАИ письменное заявление и должен сдать государственные регистрационные знаки и талон о прохождении предыдущего ГТО. Индивидуальному владельцу выдается копия акта на транспортное средство с отметкой предъявленным на ГТО;

— свидетельства о регистрации (технического паспорта, технического талона), паспорта транспортного средства; — медицинской справки

в владельца только после предъявления водителем — владельцу транспортного средства (или от имени владельца представителем, имеющим доверенность, заверенную в установленном законодательством порядке, на право распоряжения транспортным средством, или свидетельство о праве общей собственности на транспортное средство);

— личного паспорта (военное удостоверение личности и справку с места жительства); — водительского удостоверения с разрешенными отметками в нем на право управления транспортным средством, предъявленным на ГТО;

— свидетельства о регистрации (технического паспорта, технического талона), паспорта транспортного средства, последняя цифра года выпуска которых четная; — по годам, оканчивающимся на нечетные цифры, представляются транспортные средства, последняя цифра года выпуска которых нечетная;

— по годам, оканчивающимся на четные цифры и ноль, представляются транспортные средства, последняя цифра года выпуска которых четная или ноль. При изменении периодичности ГТО для тран-

спортных средств проведение ежегодного ГТО начинается на 6-й год эксплуатации, с учетом года выпуска транспортного средства;

— квитанций (платежных поручений) об уплате налога с владельцем транспортных средств и установленных действующим законодательством сборов в связи с проведением ГТО;

При проведении государственного технического осмотра транспортных средств, принадлежащих предприятиям, проверяются:

— наличие у водителя водительского удостоверения, свидетельства о регистрации (технического паспорта, технического талона);

— платежных поручений об уплате установленных сумм налога с владельцем транспортных средств и сборов, связанных с прохождением ГТО;

При невозможности доставки транспортного средства на место проведения ГТО своим ходом (из-за неисправности, отсутствия запчастей и т. д.) в установленный законом срок настойчивых правил владелец представляет в ГАИ письменное заявление и должен сдать государственные регистрационные знаки и талон о прохождении предыдущего ГТО. Индивидуальному владельцу выдается копия акта на транспортное средство с отметкой предъявленным на ГТО;

— свидетельства о регистрации (технического паспорта, технического талона), паспорта транспортного средства; — медицинской справки

(Окончание на 4-й стр.).

Сардельки, да не те

31 декабря в магазине частного предпринимателя Куневича торговали сардельками. Из раскупали быстро, а все потому, что на ценнике было написано, что изготавливается частный предприниматель Заутин. Этую продукцию уже достаточно высоко оценили сланцевчане за хорошие вкусовые качества. Но как только хозяин пробовал сардельки, купленные в магазине ЧП Куневича, они приходили в недоумение — вкус был не тот. Многие из них предъявили претензии ЧП Заутину. Когда стали разбираться, то выяснилось, что производство наравне с повары — постригли талон о прохождении ГТО.

При проведении государственного технического осмотра транспортных средств, принадлежащих предприятиям, проверяются:

— наличие у водителя водительского удостоверения, свидетельства о регистрации (технического паспорта, технического талона);

— платежных поручений об уплате установленных сумм налога с владельцем транспортных средств и сборов, связанных с прохождением ГТО;

При невозможности доставки транспортного средства на место проведения ГТО своим ходом (из-за неисправности, отсутствия запчастей и т. д.) в установленный законом срок настойчивых правил владелец представляет в ГАИ письменное заявление и должен сдать государственные регистрационные знаки и талон о прохождении предыдущего ГТО. Индивидуальному владельцу выдается копия акта на транспортное средство с отметкой предъявленным на ГТО;

— свидетельства о регистрации (технического паспорта, технического талона), паспорта транспортного средства; — медицинской справки

В. ГОРДЕЕВА.

инспекция вправе установливать, что на ГТО в январе—марте представляются только транспортные средства, прошедшие предварительную проверку технического состояния на СТО, подтвержденную сертификатом.

Транспортные средства подвергают ГТО в Госавтоинспекции по месту регистрации или по месту временной регистрации транспортного средства.

Госавтоинспекция проводит технический осмотр транспортного средства индивидуально-

и группами, — один раз в год. Пассажирские транспортные средства (автобусы, такси и грузовые автомобили, оборудованные для систематической перевозки людей), специализированные транспортные средства и прицепы к ним для перевозки опасных грузов — два раза в год.

Автомототранспортные средства, принадлежащие физическим лицам, — один раз в два года. Эти же транспортные средства, находящиеся в эксплуатации свыше 5 лет, используемые гражданами для предпринимательской деятельности, а также транспортные средства, год выпуска которых не установлен, — один раз в год. Пассажирские транспортные средства и специализированные транспортные средства для перевозки опасных грузов — два раза в год.

ГТО всех транспортных средств проводится с 01.01.98 г. по 31.07.98 г., второй ГТО — с 01.09.98 г. по 31.10.98 г. с учетом местных погодно-климатических условий. Госавто-

установленной формы о годности к управлению транспортным средством;

— квитанций (платежных поручений) об уплате налога с владельцем транспортных средств и установленных действующим законодательством сборов в связи с прохождением ГТО;

При проведении государственного технического осмотра транспортных средств, принадлежащих предприятиям, проверяются:

— наличие у водителя водительского удостоверения, свидетельства о регистрации (технического паспорта, технического талона);

— платежных поручений об уплате установленных сумм налога с владельцем транспортных средств и сборов, связанных с прохождением ГТО;

При невозможности доставки транспортного средства на место проведения ГТО своим ходом (из-за неисправности, отсутствия запчастей и т. д.) в установленный законом срок настойчивых правил владелец представляет в ГАИ письменное заявление и должен сдать государственные регистрационные знаки и талон о прохождении предыдущего ГТО. Индивидуальному владельцу выдается копия акта на транспортное средство с отметкой предъявленным на ГТО;

— свидетельства о регистрации (технического паспорта, технического талона), паспорта транспортного средства; — медицинской справки

В. ГОРДЕЕВА.

инспекция вправе установливать, что на ГТО в январе—марте представляются только транспортные средства, прошедшие предварительную проверку технического состояния на СТО, подтвержденную сертификатом.

Транспортные средства подвергают ГТО в Госавтоинспекции по месту регистрации или по месту временной регистрации транспортного средства.

Госавтоинспекция проводит технический осмотр транспортного средства индивидуально-

и группами, — один раз в год. Пассажирские транспортные средства (автобусы, такси и грузовые автомобили, оборудованные для систематической перевозки людей), специализированные транспортные средства и прицепы к ним для перевозки опасных грузов — два раза в год.

Автомототранспортные средства, принадлежащие физическим лицам, — один раз в два года. Эти же транспортные средства, находящиеся в эксплуатации свыше 5 лет, используемые гражданами для предпринимательской деятельности, а также транспортные средства, год выпуска которых не установлен, — один раз в год. Пассажирские транспортные средства и специализированные транспортные средства для перевозки опасных грузов — два раза в год.

ГТО всех транспортных средств проводится с 01.01.98 г. по 31.0

